



種別		現行規制				次期規制				備考				
		試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値					
二輪車	第一種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)	18年、19年からの二輪車の試験モードは冷始動に変更。			
				HC	平成10年	(2.00)						HC	平成18年	(0.50)
				NOx	平成10年	(0.30)								
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(8.00)		NOx	平成18年	(0.15)				
				HC	平成10年	(3.00)								
				NOx	平成10年	(0.10)								
	第二種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	(2.0)				
				HC	平成11年	(2.00)						HC	平成19年	(0.50)
				NOx	平成11年	(0.30)								
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(8.00)		NOx	平成19年	(0.15)				
				HC	平成11年	(3.00)								
				NOx	平成11年	(0.10)								
	軽二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)				
				HC	平成10年	(2.00)						HC	平成18年	(0.30)
				NOx	平成10年	(0.30)								
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(8.00)		NOx	平成18年	(0.15)				
HC				平成10年	(3.00)									
NOx				平成10年	(0.10)									
小型二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	20.0 (13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	2.7 (2.0)					
			HC	平成11年	2.93 (2.00)					HC	平成19年	0.40 (0.30)		
			NOx	平成11年	0.51 (0.30)									
	2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	14.4 (8.00)		NOx	平成19年	0.20 (0.15)					
			HC	平成11年	5.26 (3.00)									
			NOx	平成11年	0.14 (0.10)									
ディーゼル特殊自動車	1	定格出力 19kW以上37kW 未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)	8M (g/kWh)	CO	平成19年	6.5 (5.0)				
				HC	平成15年	1.95 (1.5)		HC	平成19年	1.33 (1.0)				
				NOx	平成15年	10.4 (8.0)		NOx	平成19年	7.98 (6.0)				
				PM	平成15年	1.04 (0.8)		PM	平成19年	0.53 (0.4)				
	2	定格出力 37kW以上75kW 未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)	8M (g/kWh)	CO	平成20年	6.5 (5.0)				
				HC	平成15年	1.69 (1.3)		HC	平成20年	0.93 (0.7)				
				NOx	平成15年	9.10 (7.0)		NOx	平成20年	5.32 (4.0)				
				PM	平成15年	0.52 (0.4)		PM	37-56kW	平成20年		0.40 (0.3)		
				56-75kW	平成20年	0.33 (0.25)								
	3	定格出力 75kW以上130kW 未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)	8M (g/kWh)	CO	平成19年	6.5 (5.0)				
				HC	平成15年	1.30 (1.0)		HC	平成19年	0.53 (0.4)				
				NOx	平成15年	7.80 (6.0)		NOx	平成19年	4.79 (3.6)				
				PM	平成15年	0.39 (0.3)		PM	平成19年	0.27 (0.2)				
	4	定格出力 130kW以上560kW 未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	4.55 (3.5)	8M (g/kWh)	CO	平成18年	4.55 (3.5)				
				HC	平成15年	1.30 (1.0)		HC	平成18年	0.53 (0.4)				
				NOx	平成15年	7.80 (6.0)		NOx	平成18年	4.79 (3.6)				
PM				平成15年	0.26 (0.2)	PM		平成18年	0.23 (0.17)					
ガソリン・LPG 特殊自動車	定格出力 19kW以上560kW 未満のもの	-	CO	-	- (-)	7M (g/kWh)	CO	平成19年	26.6 (20.0)					
			HC	-	- (-)		HC	平成19年	0.80 (0.6)					
			NOx	-	- (-)		NOx	平成19年	0.80 (0.6)					

1 CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質  
2 規制値 1.27(0.67)とは、1台あたりの上限値 1.27、型式あたりの平均値 0.67を示す。