

データ資料5

自動車排出ガス規制値

種別		新短期規制				新長期規制				備考	
		試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値		
ガソリン・LPG車	乗用車	10・15M (g/km)	CO	平成12年	1.27 (0.67)	10・15M+11M (g/km) ³	CO	平成17年	1.92 (1.15)		
			H C	平成12年	0.17 (0.08)		N M H C	平成17年	0.08 (0.05)		
			NO _x	平成12年	0.17 (0.08)			NO _x	平成17年		0.08 (0.05)
		CO	平成12年	31.1 (19.0)	10・15M (g/km)		CO		平成19年		6.67 (4.02)
		H C	平成12年	4.42 (2.20)			N M H C		平成19年		0.08 (0.05)
	NO _x	平成12年	2.50 (1.40)	NO _x		平成19年		0.08 (0.05)			
	11M (g/test)	CO	平成14年			5.11 (3.30)		10・15M+11M (g/km)	CO		平成17年
		H C	平成14年		0.25 (0.13)						
	NO _x	平成14年	0.25 (0.13)		N M H C	平成17年	0.08 (0.05)				
	CO	平成14年	58.9 (38.0)	NO _x					平成17年		0.08 (0.05)
	H C	平成14年	6.40 (3.50)								
	NO _x	平成14年	3.63 (2.20)								
	トラック・バス	軽自動車	10・15M (g/km)		CO	平成12年	1.27 (0.67)	10・15M+11M (g/km)			
				H C	平成12年	0.17 (0.08)					
		NO _x		平成12年	0.17 (0.08)	N M H C	平成17年		0.08 (0.05)		
		CO	平成12年	31.1 (19.0)	NO _x						平成17年
		H C	平成12年	4.42 (2.20)							
	NO _x	平成12年	2.50 (1.40)								
	11M (g/test)	CO	平成13年	3.36 (2.10)		10・15M+11M (g/km)	CO	平成17年	4.08 (2.55)		
		H C	平成13年	0.17 (0.08)							
NO _x	平成13年	0.25 (0.13)	N M H C	平成17年	0.08 (0.05)						
CO	平成13年	38.5 (24.0)					NO _x	平成17年	0.10 (0.07)		
H C	平成13年	4.42 (2.20)									
NO _x	平成13年	2.78 (1.60)									
中量車 (1.7t < GVW 3.5t)	10・15M (g/km)	CO	平成13年	26.0 (16.0)	J E 0 5 モード (g/kWh)	CO				平成17年	21.3 (16.0)
		H C	平成13年	0.99 (0.58)							
	NO _x	平成13年	2.03 (1.40)	N M H C		平成17年	0.31 (0.23)				
11M (g/test)	CO	平成13年	0.98 (0.63)					NO _x	平成17年	0.9 (0.7)	
	H C	平成13年	0.24 (0.12)								
NO _x	平成13年	0.43 (0.28)									
重量車 (3.5t < GVW)	G 1 3 M (g/kWh)	CO	平成14年	0.98 (0.63)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成17年				0.84 (0.63)
		H C	平成14年	0.24 (0.12)							
	NO _x	平成14年	0.43 (0.28)	N M H C		平成17年	0.032 (0.024)				
乗用車	10・15M (g/km)	NO _x	小型					平成14年	0.43 (0.28)	NO _x	小型
			中型			平成14年	0.45 (0.30)	中型	平成17年		0.20 (0.15)
PM	小型	平成14年	0.11 (0.052)	PM	小型	平成17年	0.017 (0.013)				
		中型	平成14年		0.11 (0.056)	中型	平成17年	0.019 (0.014)			
ディーゼル車	トラック・バス	軽量車 (GVW 1.7t)	CO	平成14年	0.98 (0.63)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成17年	0.84 (0.63)	ディーゼル乗用車において、「小型」とは、等価換算重量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型」とは、等価換算重量1.25t(車両重量1.265t)超である。	
			H C	平成14年	0.24 (0.12)						
			NO _x	平成14年	0.43 (0.28)						
			PM	平成14年	0.11 (0.052)						
		中量車 (1.7t < GVW 2.5t)	10・15M (g/km)	CO	平成14年		0.98 (0.63)	10・15M+11M (g/km)	CO		平成17年
	H C			平成14年	0.24 (0.12)						
	NO _x		平成14年	0.43 (0.28)	N M H C	平成17年	0.032 (0.024)				
	PM	平成14年	0.11 (0.052)	NO _x					平成17年		0.19 (0.14)
	重量車 (2.5t < GVW) ⁴	D 1 3 M (g/kWh)	CO			平成15, 16年	3.46 (2.22)				
			H C	平成15, 16年	1.47 (0.87)						
		NO _x	平成15, 16年	4.22 (3.38)	N M H C	平成17年	0.23 (0.17)				
	PM	平成15, 16年	0.35 (0.18)	NO _x				平成17年	2.7 (2.0)		
乗用車	10・15M (g/km)	NO _x	小型			平成14年	0.43 (0.28)			PM	平成17年
			中型	平成14年	0.45 (0.30)						
	PM	平成14年	0.11 (0.052)								
	PM	平成14年	0.11 (0.056)								

1 CO:一酸化炭素, H C:炭化水素, N M H C:非メタン炭化水素, NO_x:窒素酸化物, P M:粒子状物質

2 規制値 1.27(0.67)とは、1台あたりの上限値 1.27、型式あたりの平均値 0.67 を示す。

3 GVW(車両総重量)3500kg以下のものについては、平成17年(2005年)からは11モードの測定値に0.12を乗じた値と10・15モードの測定値に0.88を乗じた値との和で算出される値に対し、平成20年(2008年)からは、新たな試験モードを冷機状態において測定した値に0.25を乗じた値と10・15モードの測定値に0.75を乗じた値との和で算出される値に対し、平成23年(2011年)からは新たな試験モードを冷機状態において測定した値に0.25を乗じた値と新たな試験モードを暖機状態において測定した値に0.75を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。

4 ディーゼル車トラック・バスの重量車のうち、車両総重量25t < GVW 12tについては平成15年10月1日から、車両総重量12t < GVWについては平成16年10月1日から適用される。

データ資料5

種別		現行規制				次期規制				備考				
		試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値					
二輪車	第一種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)	18年、19年からの二輪車の試験モードは冷始動に変更。			
				HC	平成10年	(2.00)						HC	平成18年	(0.50)
				NOx	平成10年	(0.30)								
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(8.00)		CO	平成19年	(2.0)				
				HC	平成10年	(3.00)						HC	平成19年	(0.50)
				NOx	平成10年	(0.10)								
	第二種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	(2.0)				
				HC	平成11年	(2.00)						HC	平成19年	(0.50)
				NOx	平成11年	(0.30)								
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(8.00)		CO	平成19年	2.7 (2.0)				
				HC	平成11年	(3.00)						HC	平成19年	0.40 (0.30)
				NOx	平成11年	(0.10)								
	軽二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)				
				HC	平成10年	(2.00)						HC	平成18年	(0.30)
				NOx	平成10年	(0.30)								
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(8.00)		CO	平成19年	2.7 (2.0)				
				HC	平成10年	(3.00)						HC	平成19年	0.40 (0.30)
				NOx	平成10年	(0.10)								
	小型二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	20.0 (13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	2.7 (2.0)				
				HC	平成11年	2.93 (2.00)						HC	平成19年	0.40 (0.30)
NOx				平成11年	0.51 (0.30)	NOx					平成19年			
2サイクル		二輪車 (g/km)	CO	平成11年	14.4 (8.00)			CO	平成19年	2.7 (2.0)				
			HC	平成11年	5.26 (3.00)							HC	平成19年	0.40 (0.30)
			NOx	平成11年	0.14 (0.10)	NOx					平成19年			
ディーゼル特殊自動車	定格出力 19kW以上37kW未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)		8M (g/kWh)	CO	平成19年	6.5 (5.0)				
			HC	平成15年	1.95 (1.5)			HC	平成19年	1.33 (1.0)				
			NOx	平成15年	10.4 (8.0)	NOx		平成19年	7.98 (6.0)					
			PM	平成15年	1.04 (0.8)	PM		平成19年	0.53 (0.4)					
	定格出力 37kW以上75kW未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)	8M (g/kWh)	CO	平成20年	6.5 (5.0)					
			HC	平成15年	1.69 (1.3)		HC	平成20年	0.93 (0.7)					
			NOx	平成15年	9.10 (7.0)		NOx	平成20年	5.32 (4.0)					
			PM	平成15年	0.52 (0.4)		PM	37-56kW	平成20年	0.40 (0.3)				
				56-75kW	平成20年	0.33 (0.25)								
	定格出力 75kW以上130kW未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)	8M (g/kWh)	CO	平成19年	6.5 (5.0)					
			HC	平成15年	1.30 (1.0)		HC	平成19年	0.53 (0.4)					
			NOx	平成15年	7.80 (6.0)		NOx	平成19年	4.79 (3.6)					
			PM	平成15年	0.39 (0.3)		PM	平成19年	0.27 (0.2)					
	定格出力 130kW以上560kW未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	4.55 (3.5)	8M (g/kWh)	CO	平成18年	4.55 (3.5)					
			HC	平成15年	1.30 (1.0)		HC	平成18年	0.53 (0.4)					
			NOx	平成15年	7.80 (6.0)		NOx	平成18年	4.79 (3.6)					
PM			平成15年	0.26 (0.2)	PM		平成18年	0.23 (0.17)						
ガソリン・LPG特殊自動車	定格出力 19kW以上560kW未満のもの	-	CO	-	- (-)	7M (g/kWh)	CO	平成19年	26.6 (20.0)					
			HC	-	- (-)		HC	平成19年	0.80 (0.6)					
			NOx	-	- (-)		NOx	平成19年	0.80 (0.6)					

1 CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質
 2 規制値 1.27(0.67)とは、1台あたりの上限値 1.27、型式あたりの平均値 0.67を示す。