

資料37 新幹線鉄道騒音等実態調査結果 (27年度)

地点番号	測定年月日	測定地点 (線路最寄地点名)	用途地域 地域類型	平均列車 速度 (km/h)	構造物の種類		軌道 種類	防音壁		騒音レベル				振動レベル			
					種類	構造物 の高さ (m)		種類	構造物 からの 高さ(m)	12.5m	25m	50m	25m	指針 値			
										値	環境 基準	値	環境 基準		値	環境 基準	値
①	27.11.17	京都市山科区大塚中溝 (上り側)	第2種中高層 住居専用 I	233	高架橋 (ラーメン)	7.9	バラスト (マット有)	ラムダ型	2.1	73	×	69	○	64	○	56	○
②	27.10.29	京都市山科区大塚中溝 (下り側)	第1種中高層 住居専用 I	231	高架橋 (ラーメン)	7.9	バラスト (マット有)	ラムダ型	2.1	75	×	71	×	66	○	56	○
③	27.10.26	京都市山科区北花山大林 町(下り側)	第2種住居 I	188	盛土	3.4	バラスト (マット有)	直壁型	3.6	75	×	71	×	68	○	48	○
④	27.11.12	京都市南区唐橋井園町 (下り側)	準工業 II	135	高架橋 (ラーメン)	5.4	バラスト (マット有)	ラムダ型	2.1	69	○	66	○	63	○	51	○
⑤	28.2.17	京都市南区久世上久世町 (上り側)	第1種住居 I	217	高架橋 (ラーメン)	6.4	バラスト (マット有)	ラムダ型	2.1	75	×	73	×	65	○	56	○
⑥	27.10.21	向日市森本町東ノ口 (上り側)	調整区域 I	248	高架橋 (ラーメン)	5.8	バラスト (マット有)	直壁型	2.9	74	×	71	×	65	○	59	○
⑦	27.10.21	向日市森本町佃 (下り側)	工業 II	239	高架橋 (ラーメン)	5.8	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	73	○	76	×	68	○	58	○
⑧	27.10.13	長岡京市神足橋本 (下り側)	工業 II	262	高架橋 (ラーメン)	9.3	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	72	○	71	○	70	○	56	○
⑨	27.9.30	大山崎町大山崎鏡田 (上り側)	第1種住居 I	246	高架橋 (ラーメン)	8.4	バラスト (マット有)	セブサム型	2.9	72	×	65	○	62	○	59	○
⑩	27.9.30	大山崎町大山崎茶屋前 (下り側)	第1種住居 I	250	高架橋 (桁式)	7.7	バラスト (マット有)	ラムダ型	2.2	70	○	67	○	64	○	54	○

※地点番号⑧: 12.5m地点は、16m地点で測定
 地点番号⑩: 12.5m地点は、15m地点で測定

※環境基準(騒音)・・・I 70dB
 II 75dB
 指針値(振動)・・・70dB