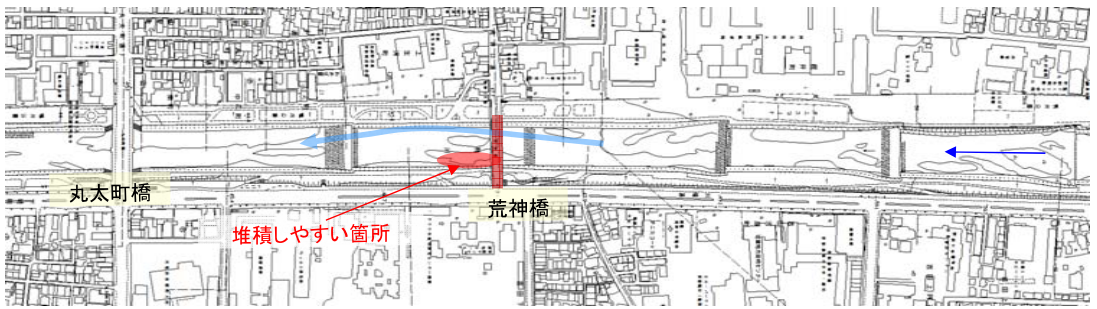
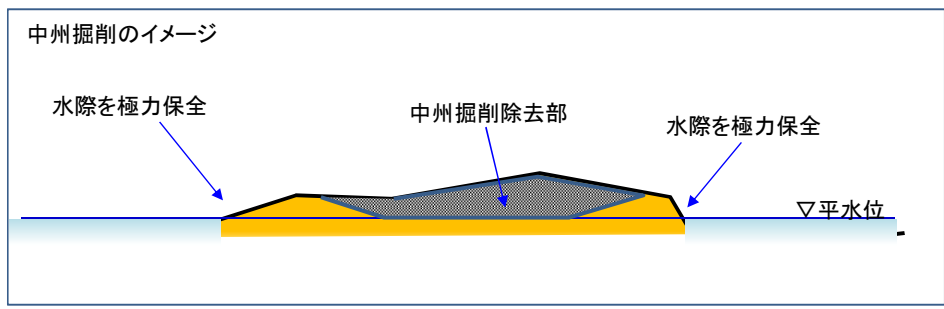


① 荒神橋上流・下流(平成22年度施工箇所)

**特徴**  
 全体的には、土砂が堆積する傾向が見られる。  
 台風等の出水時には中州が縮小する傾向だが、出水の無い時期に縮小しているケースも見られる。

**考察**  
 橋脚での流れの変化、落差工による流速低下などが原因で土砂堆積が進行している可能性がある。  
 台風等の出水が中州・寄州の流出の主な原因と思われるが、他の要因も存在するようである。

**今後の対応**  
 引き続き経過観察を行う。



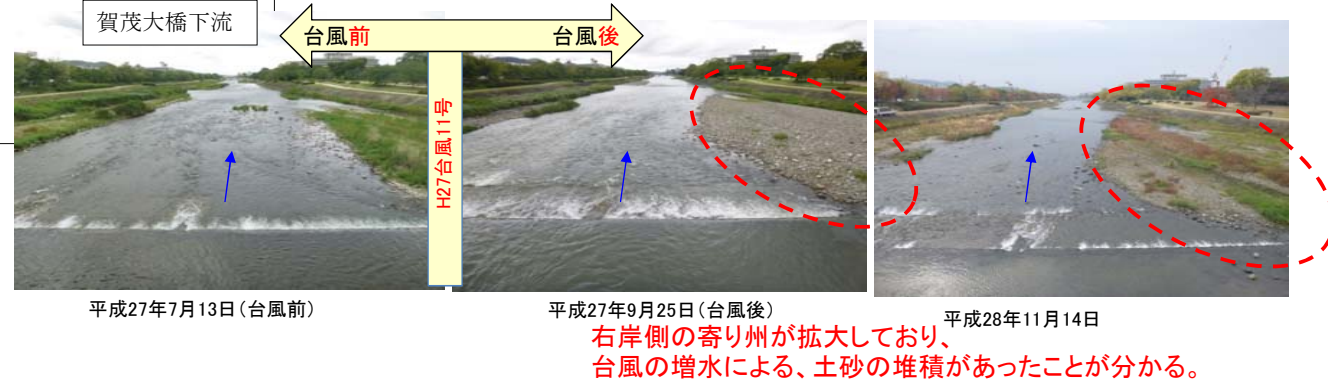
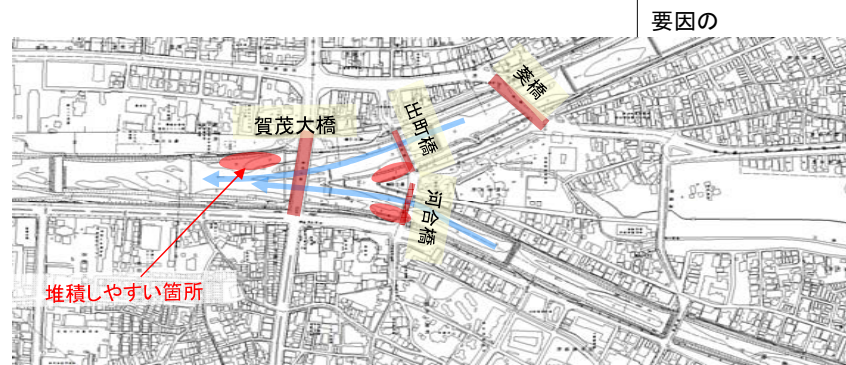


② 賀茂大橋上流[賀茂川側・高野川側](平成21年度施工箇所)(平成25年度施工箇所)

**特徴**  
 賀茂川右岸・高野川左岸、飛び石・落差工の下流で土砂が堆積する傾向が見られる。  
 台風等の出水時には中州が縮小する傾向だが、出水の無い時期に縮小しているケースも見られる。

**考察**  
 河川の合流による流れの変化、落差工による流速低下などが原因で土砂堆積が進行している可能性がある。  
 台風等の出水が中州・寄州の流出の主な原因と思われるが、他の要因も存在するようである。

**今後の対応**  
 比較的土砂堆積しやすい区間であり、引き続き経過観察を行い、必要に応じて土砂を撤去する。





### ③ 北大路橋下流(平成23年度施工箇所)

**特徴**

全体的には、土砂が**堆積する傾向**が見られる。

台風等の**出水時には中州が縮小**する傾向だが、出水の無い時期に縮小しているケースも見られる。

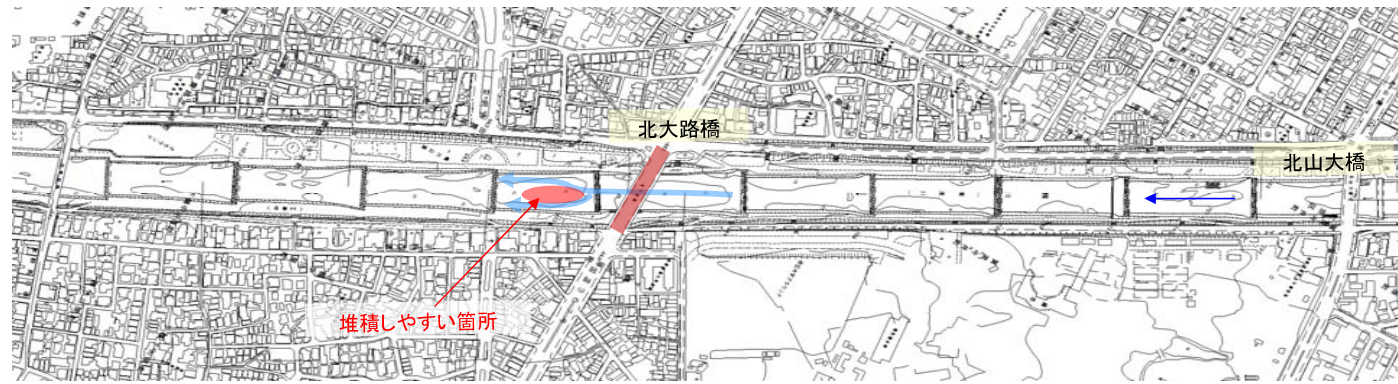
**考察**

橋脚での流れの変化、落差工による流速低下などが原因で土砂堆積が進行している可能性がある。

台風等の出水が中州・寄州の流出の主な原因と思われるが、他の要因も存在するようである。

**今後の対応**

比較的土砂堆積しやすい区間であり、引き続き**経過観察**を行い、必要に応じて土砂を撤去する。



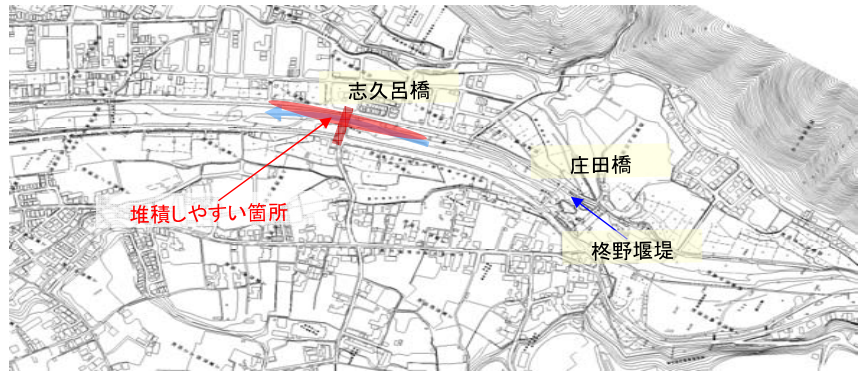
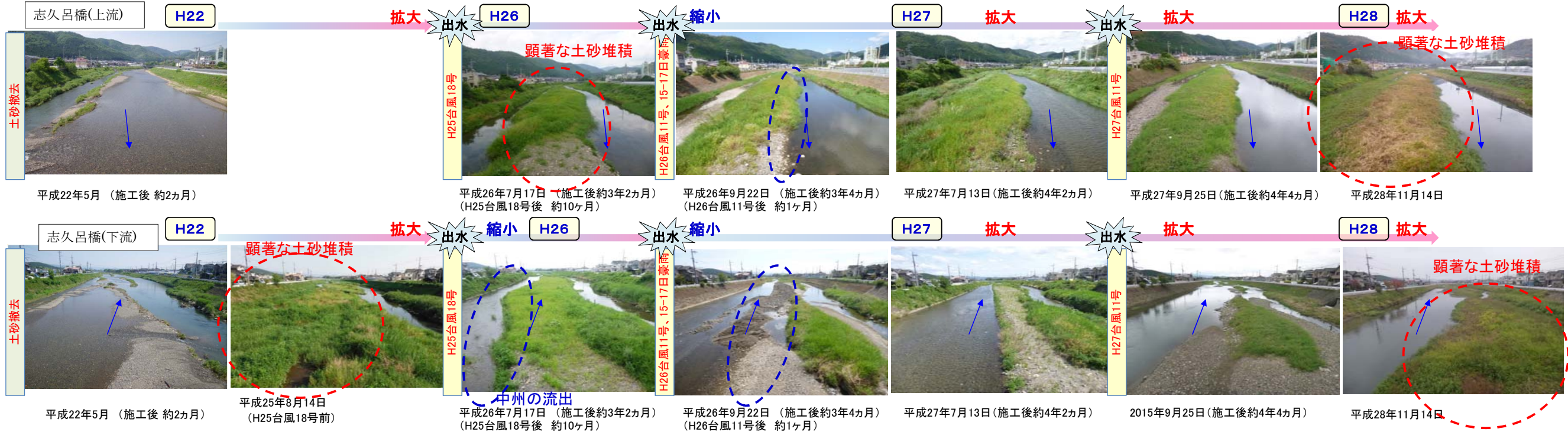


#### ④ 志久呂橋上流・下流(平成22年度施工箇所)

**特徴**  
 中州・寄州が**顕著に発達**している。  
 大規模出水時には中州が流出する傾向が見られる。

**考察**  
 上流からの土砂供給量が多いことにより、堆積しやすい区間だと考えられる。  
 出水による流出も見られるが、堆積する速度が上回っている。

**今後の対応**  
 少し上流の柵野堰堤での土砂撤去により、この区間での土砂堆積を抑制できる可能性がある。  
 環境への影響が比較的小さく、土砂撤去が容易な柵野堰堤での土砂撤去を検討する。





⑤ 松ヶ崎人道橋上流・下流(平成21年度施工箇所)

**特徴**  
 下流側で中州が**顕著に発達**している。  
 大規模出水時には中州が流出する傾向が見られる。

**考察**  
 上流からの土砂供給量が多いことにより、堆積しやすい区間だと考えられる。  
 橋脚での流れの変化による土砂堆積の可能性はある。

**今後の対応**  
 比較的土砂堆積しやすい区間であり、引き続き経過観察を行い、必要に応じて土砂を撤去する。

