

令和4年度の鴨川等における橋梁工事について

1. 令和4年度の鴨川等における橋梁工事箇所

京都市では、阪神・淡路大震災を踏まえ、平成7年度から緊急輸送道路上の橋りょうや跨線・跨道橋の耐震補強を進めてきました。しかしながら、平成23年3月に発生した東日本大震災を踏まえ、耐震補強の更なるスピードアップが課題となっています。

また、建設後50年を経過した橋りょうの割合が高く、かつ高度成長期に建設したものが多いため、老朽化が急速に進んでおり、このまま対策を講じないと、近い将来、修繕・架け替えが集中し、維持管理費が急増することが課題となっています。

このため、耐震補強と老朽化修繕を並行して進めることにより、効率的・効果的かつスピード感をもって取り組む「いのちを守る 橋りょう健全化プログラム」を策定し、平成24年度から、橋りょうの耐震補強と老朽化修繕を進めています。

今年度の鴨川及び高野川において、橋りょう健全化プログラムに基づき実施している橋梁工事箇所を下図に示します。



1 山幸橋について

○事業進捗

令和4年度

橋脚巻立て工（河川土工、コンクリート工）、
増桁架設工、支承工

〈今後の工事予定〉

令和5年度

舗装工（車道舗装）、床版工
（※令和5年度中 完成予定）

2 丸太町橋について

○事業進捗

令和2年度

橋脚巻立て工（河川土工、コンクリート工）

令和3年度

橋面工（車道舗装）

令和3年度～令和4年度

橋脚巻立て工（河川土工、コンクリート工）、支承補強工

令和4年度

支承補強工

令和5年1月下旬

完了（令和4年度 事業完了）

3 三条大橋について

○事業進捗

令和4年度

舗装工（車道部）
伸縮継手工（車道部）
下流側木製高欄撤去
下流側木製高欄設置

〈今後の工事予定〉

令和5年度

上流側木製高欄撤去
上流側木製高欄設置
横断防止柵設置
歩道ブロック設置
（※令和5年度中 完成予定）



令和5年2月上旬

〈完成イメージ〉

