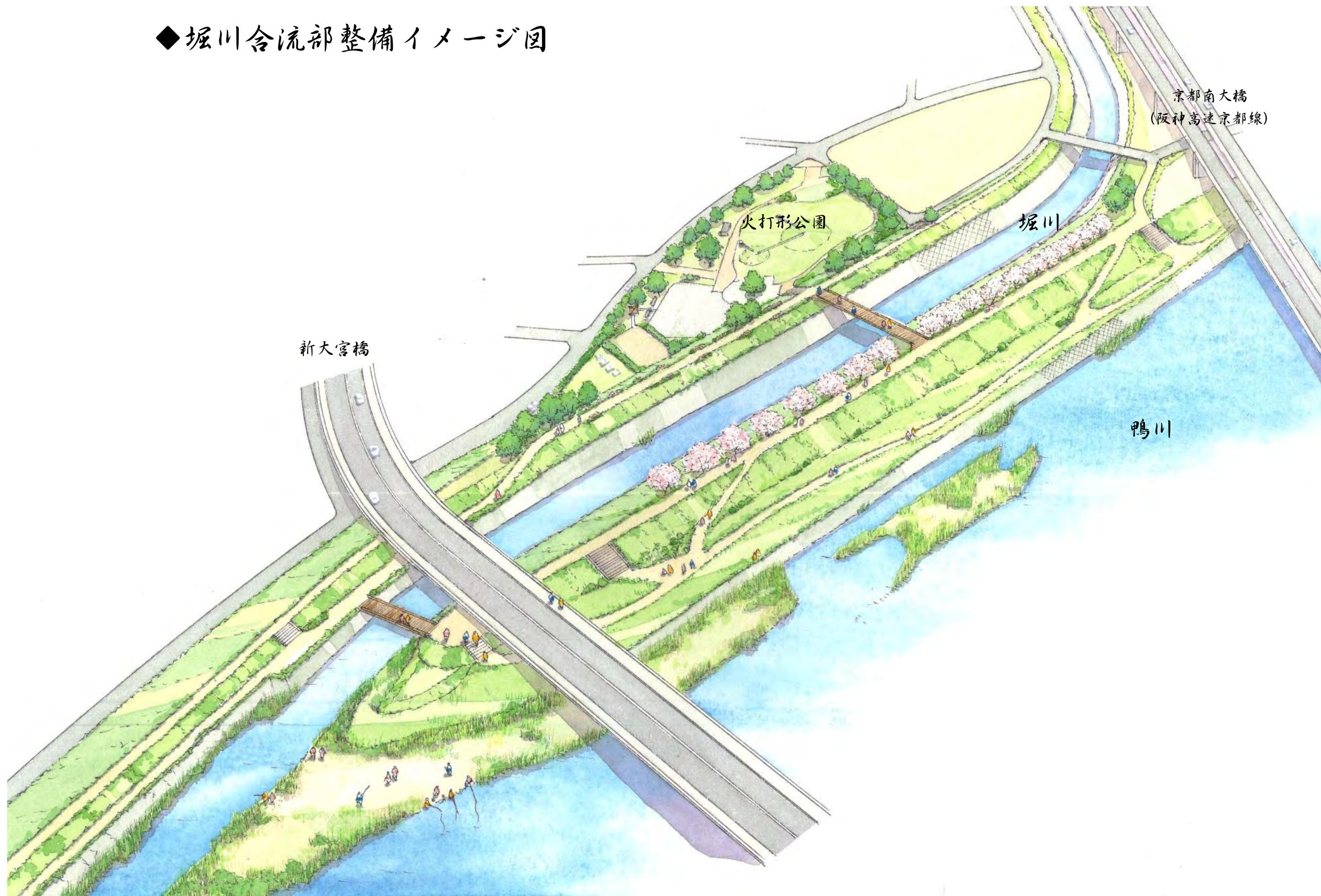


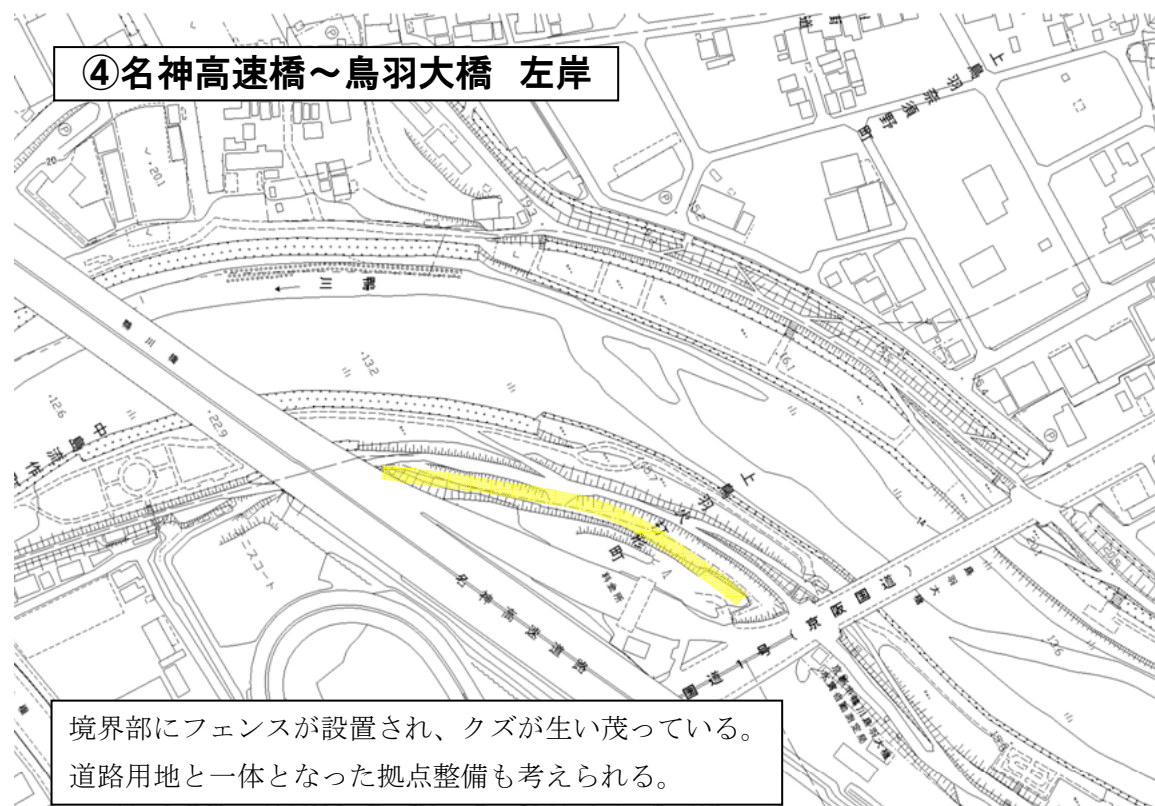
②堀川合流部(整備イメージ図)



◆堀川合流部整備イメージ図



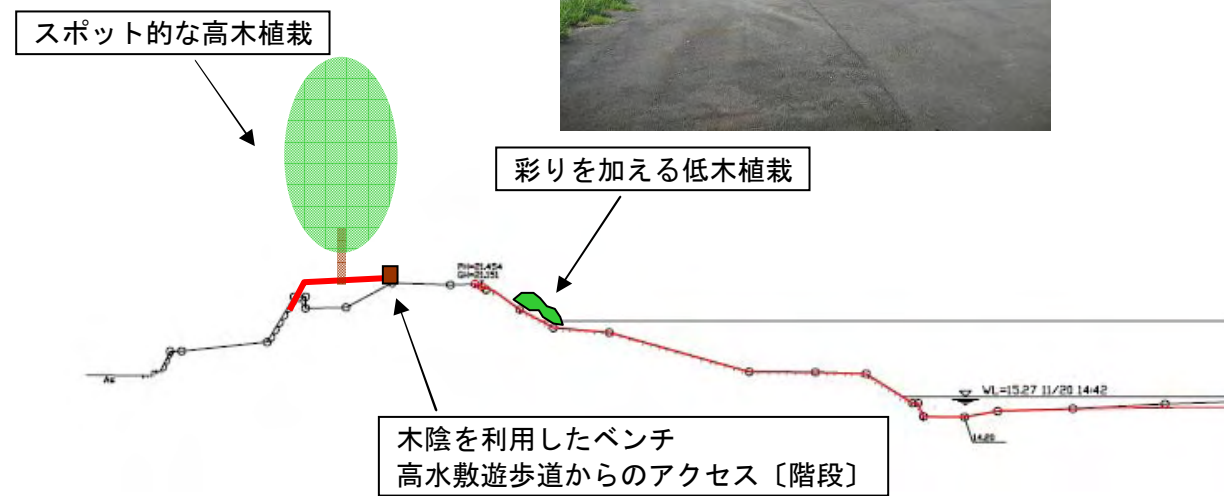
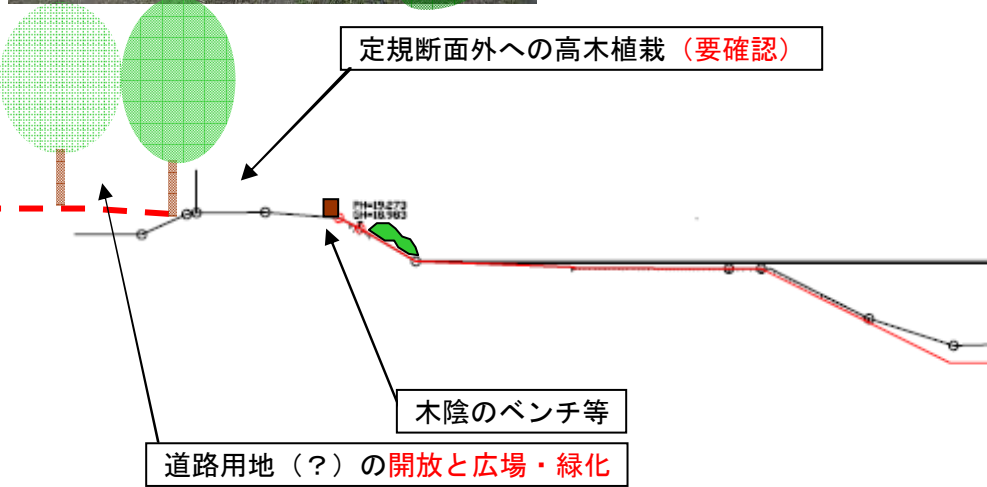
③新大宮橋～竹田橋 左岸 ④名神高速道路～鳥羽大橋 左岸 (整備イメージ図)



既存の高木が数本あり、既にランドマークとなっている。これらを活用した休憩スポットや、季節を感じる緑化を行い、空間に変化と彩りを創出する。

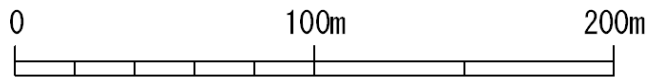
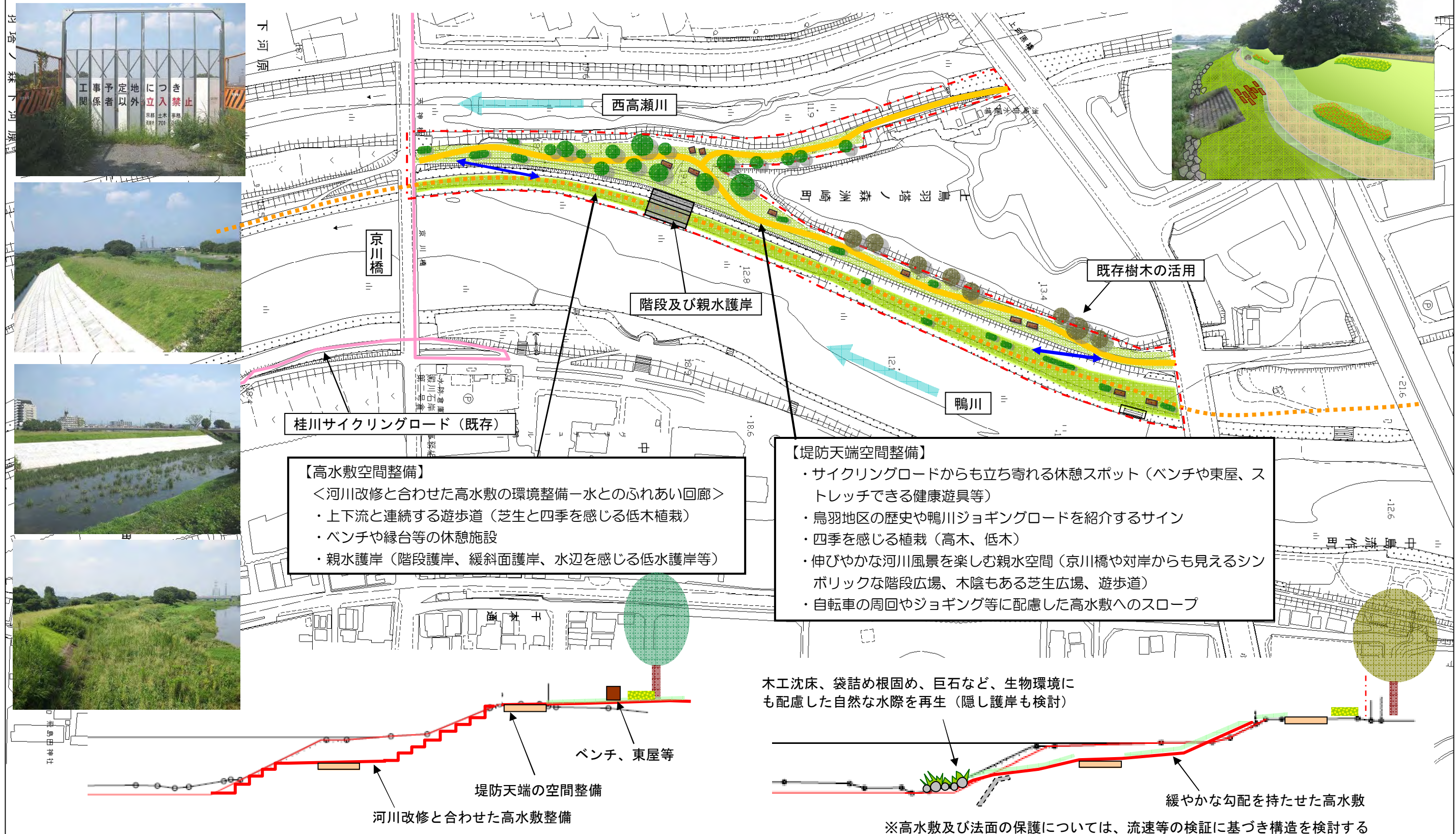


【名神高速橋～鳥羽大橋 左岸】
 【新大宮橋～京都南大橋～竹田橋 左岸】
 堤防の裏（堤内地）側が道路であり、民家も近接していないため、竹田橋～陶化橋右岸と同様に、堤防法面や天端でのスポット整備（高木、低木、休憩施設、アクセス路等）又は並木整備が考えられる。これにより、高水敷遊歩道の木陰と休憩場所、景観的アクセント等を創出し、殺伐とした下流区間の魅力化を図る。

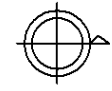


⑤京川橋～小枝橋 右岸(整備イメージ図)

京川橋～小枝橋 右岸



縮尺 1 : 2,500



- ↔ 階段整備
- ↔ スロープ整備

索引図 No.3

◆西高瀬合流部整備イメージ図

