

自動車整備科

訓練期間
2年

応募資格
高卒以上

定員
20名

1年次では、自動車整備に関する基本知識を学び、2年次では、1年次よりもさらに専門的な知識を学びます。「ハイブリッド自動車」など、さまざまな実習車を使用し、少人数グループで実践を意識した実習を行います。自動車整備のことが全く分からない方でも対応できる授業内容で国家試験合格、各種資格取得までサポートします。

訓練内容



エンジン分解実習 (1年次)



実車実習 (1年次)



動力伝達装置実習 (1年次)



ハイブリッド実習 (2年次)



アーク溶接特別教育 (2年次)



点検整備実習 (2年次)



故障探求実習 (2年次)



板金塗装実習 (車両全塗装)



検査実習 (2年次)

取得可能資格

- 2級自動車整備士【総合】受験資格(実技免除)
(制度改正により令和7年度から新課程になります。)
 - アーク溶接特別教育修了証
 - タイヤ空気充てん業務特別教育修了証
 - 電気自動車等の整備業務特別教育修了証
 - 巻き上げ機の運転の業務特別教育修了証
 - 自由研削といしの取替え等の業務特別教育修了証
 - 危険物取扱者免状 乙種第4類(受験指導)
- ※2～6は訓練修了時に校内試験合格で資格取得
(訓練カリキュラムの変更により、変わることがあります。)

2級自動車整備士
国家試験合格率

●93% (過去5年)

主な就職先

- 自動車・二輪・建設機械整備業界
 - 京都トヨタ自動車(株) ●京都日産自動車(株)
 - ネットトヨタ京華(株) ●ネットトヨタ京都(株)
 - トヨタカローラ京都(株) ●京都ダイハツ販売(株)
 - (株)スズキ自販京都 ●(株)ホンダカーズ京都
 - 京都スバル自動車(株) ●京都三菱自動車販売(株)
 - (株)滋賀マツダ ●京都トヨペット(株)
 - コマツカスタマーサポート(株)
- (順不同)

就職率

●100% (過去5年)



ものづくり基礎科

訓練期間
1年

応募資格
18歳以上

定員
20名

ものづくりの経験のない方を対象に、少人数の丁寧な訓練で、一年間で自分に合った新たなスキルを身につけます。訓練の中で仕事に必要な様々な資格も取得します。

訓練内容



建築CAD検定講座



電気工事士受験講座



消防設備士受験講座



木造基礎実習



3Dプリンター実習



資格取得実習(アーク溶接)



機械加工実習



エアコン取り付け実習

資格取得実績(過去5年間)

第一種電気工事士	35名
第二種電気工事士	44名
2級土木施工(学科)	21名
2級電気施工(学科)	26名
消防設備士 甲4類	11名
建築CAD検定(3級)	18名

取得可能資格

- 第一種電気工事士
- 第二種電気工事士
- 2級土木施工管理技術検定試験【学科】
- 2級電気工事施工管理技術検定試験【学科】
- 消防設備士 甲4類、甲5類、乙6類、乙7類
- 建築CAD検定試験(3級)
- 工事担任者(第二級デジタル通信)
- 建築大工技能検定3級
- クレーン(5トン未満)特別教育修了証
- 玉掛け(1トン未満)特別教育修了証
- 自由研削といしの取替え等の業務特別教育修了証
- アーク溶接特別教育修了証

※1～8は訓練期間中に受験指導
9～12は訓練修了時に校内試験合格で資格取得
(訓練カリキュラムの変更により、変わることがあります。)

主な就職先

- 但南建設(株) ●金下建設(株)
- 前田工業(株) ●(株)フジタ工務店
- (株)オカモト工務店 ●久世電気工業(株)
- 弥栄電設工業(株) ●昭電工業(株)
- 福知山電気(株) ●(株)京都共同管理
- 自衛隊 (順不同)

就職率

●88% (過去5年)

