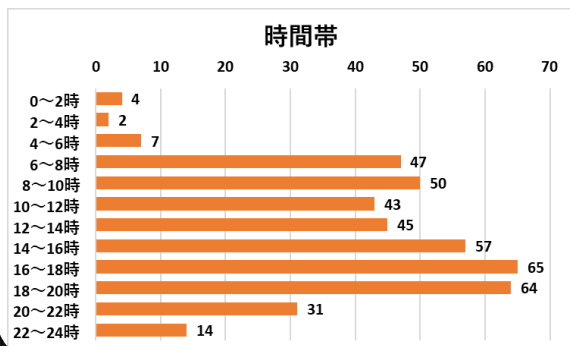
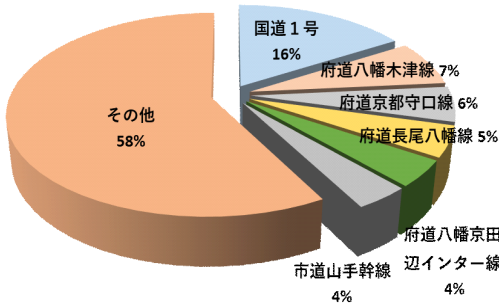


京都府八幡警察署速度取締り指針

速度が30km/hを超えると致死率が大幅に増加！ 規制速度の遵守で被害軽減

八幡警察署管内の交通事故の状況

【過去3年間(R5~R7)の交通事故発生状況】



- 八幡警察署管内で交通事故の発生割合が高い路線は国道1号の1路線で、そのほか、府道京都守口線、府道八幡木津線、府道長尾八幡線、府道八幡京田辺インター線、市道山手幹線でも多く発生しています。
- 国道1号の発生時間帯を見ると18時から20時の時間帯に最も多くの交通事故が発生しています。
- 上記路線のほか、交通事故多発区域に直結する市道幣原1号線でも発生しています。
- 令和5年から令和6年までの2年間で、3件の交通死亡事故が発生しています。

速度取締りを重点的に行う路線

八幡警察署では、過去の交通事故発生状況や本年の傾向等に基づき、下記の時間帯・路線で重点的に速度取締りを行います。

路線	重点時間帯	重点区域	規制速度
国道1号	6:00~8:00、12:00~20:00	戸津	50km/h
府道八幡木津線	10:00~16:00	野尻	40km/h
市道幣原1号線	10:00~12:00、14:00~18:00	男山香呂	40km/h

- ※ その他の時間帯・路線においても、住民要望等の必要に応じて取締りを実施します。
- ※ 通学路や住民要望等に基づき、可搬式速度違反自動取締装置による速度取締りを実施します。

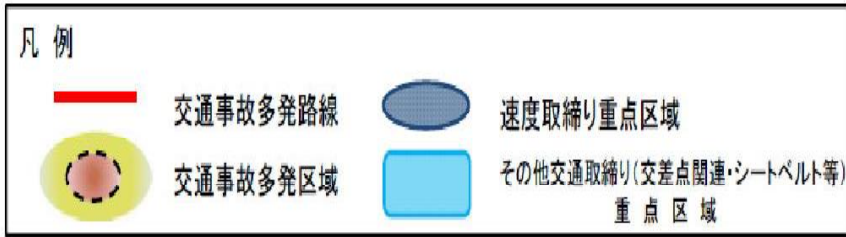
その他の交通取締り

上記速度取締り以外にも、交通事故が多発する8~20時を中心に、次のとおり各交通違反の取締りを行います。

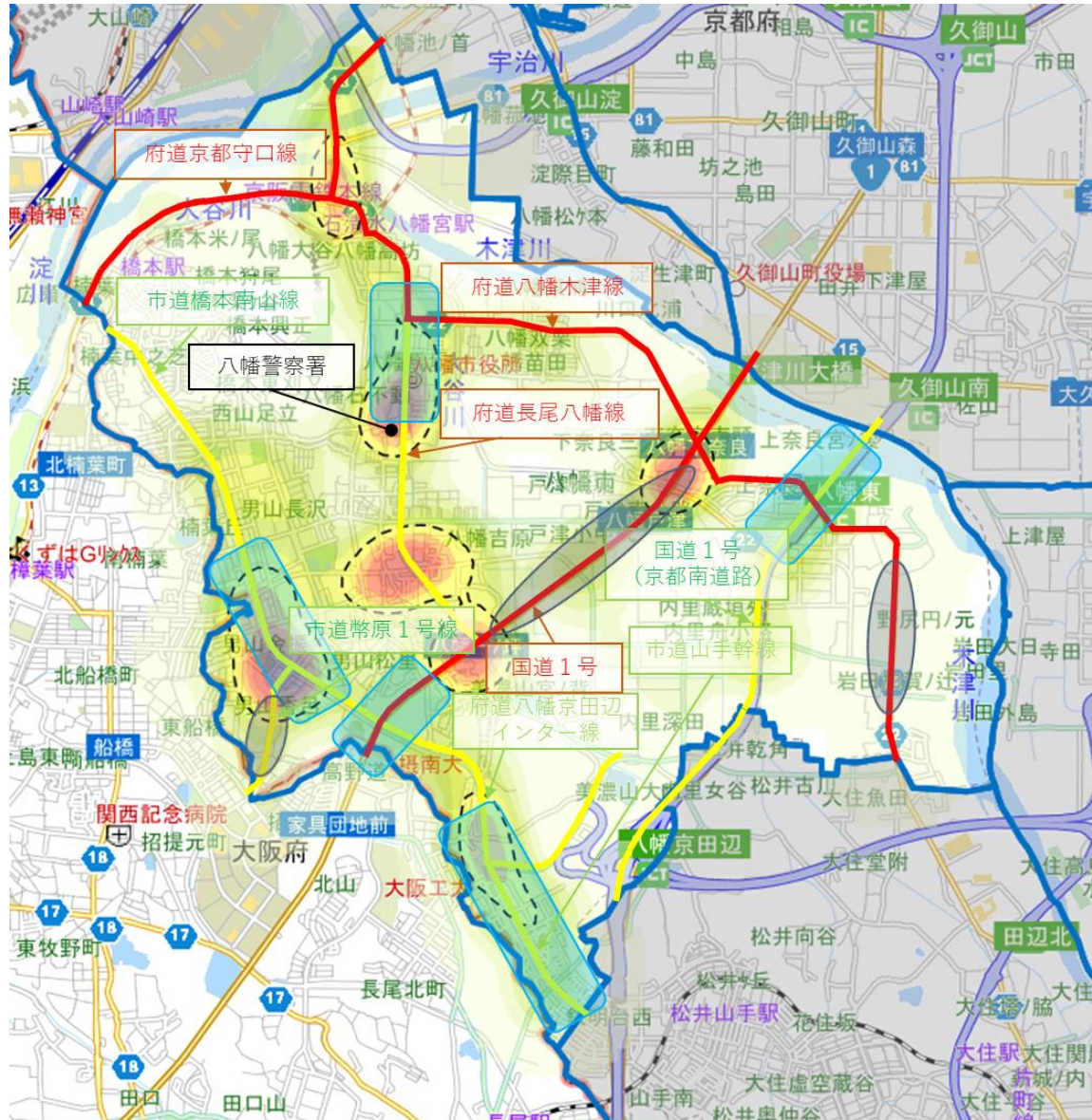
路線	区域	活動重点
国道1号	洞ヶ峠周辺	交差点関連違反 シートベルト 飲酒取締り 携帯電話使用等
国道1号(京都南道路)	上奈良周辺	
市道山手幹線	欽明台周辺	
府道長尾八幡線	三本橋周辺	
市道橋本南山線	男山泉・男山竹園周辺	

※ 詳細は京都府八幡警察署取締り重点及び交通事故発生状況マップを参照してください。

京都府八幡警察署取締り重点及び交通事故発生状況マップ



【令和5年～令和7年の交通事故発生状況】



交通事故多発区域のほか、同区域に流入する路線でも速度取締りを実施することで、交通事故抑止に努めます。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。

これらの区域・路線以外にも交通事故が多く発生する道路、交差点等では、各種交通取締りやパトカー等による警戒活動を実施します。