

会 議 録		令和8年7月1日作成	令和12年3月末日廃棄
会議名	京都府西京警察署協議会（令和8年度第1回）		
開催日	令和8年6月25日（木曜日）		
時 間	午後3時から午後4時27分までの間（87分）		
場 所	京都府西京警察署 道場		
出席者	澤井会長、中川副会長、大石副会長、中路委員、石若委員、小原委員、柳田委員、 宮本委員、山本委員、南委員 （欠席 野原委員、佐藤委員、谷委員） 計10人		
	署長、副署長、会計課長、生活安全課長、地域課長、刑事課長、交通課長、 警備課長、広聴・相談係長 計9人		
諮 問 事 項	令和8年5月末までの犯罪発生状況と交通事故発生状況を踏まえた課題について 1 犯罪情勢について 2 二輪車対策について		
会 議 内 容	1 会長挨拶 司会 副署長 2 委員自己紹介 3 署長挨拶 4 警察署幹部自己紹介 5 協議 司会 会長 (1) 諮問事項説明 犯罪情勢について～生活安全課長 【委員】 中学生や高校生に対して、闇バイトについての啓発や防止対策をしているのか。 【警察】 先日、栃木県での闇バイトで募集した少年等による強盗殺人事件を受け、警察としても夏休み前に各学校を回って、闇バイトの危険性等を広報啓発することになっている。 直接生徒たちに話をするのか、学校の先生を通じてになるのかは、学校との調整次第になるが、夏休みまでに管内全ての学校を回る計画を立てている。 既に広報啓発を行わせてもらっている学校も何校がある。 【委員】 よろしくお願ひしたい。 【委員】 万引きの発生件数が多いとの説明だったが、説明があった数値は警察に届出があったものだと思う。		

新聞等でも見るが、セルフレジが導入されるようになり、店側が万引きに気付かないこともあるのではないかと考えている。店舗に対する広報啓発等はしてもらっているのか。

【警察】防犯指導等を行い、店舗と協力して対策するようにしている。

【委員】説明をしてもらった数値よりも多く発生しているのではないかと思う。一度万引きが成功すれば味をしめて、再び万引きをする者もいると思うので、よろしくお願いします。

【委員】特殊詐欺については、携帯電話に様々な通知がきている。

息子の名前でLINEグループ作成の通知が来たことがあるが、文面から判断して息子が書く文章ではなかったので、不審なものだと気付いた。

【委員】友人たちも不審なメッセージがいろいろと送られてくると話をしているので、若くても引っ掛かる可能性があると思う。

【委員】これから手口はもっと巧妙になると考えているので、警察には小まめに指導をしていただきたい。

【警察】警察では、新しい手口が判明すれば、多くの方に知っていただけるように広報をしていく。

また、日本警察として、海外に架け場等を置いた犯罪グループを認知しており、現地警察と連携を密にしているところである。

犯人により悪用されている電話番号、口座等の入手経路についても解明をする課題があると考えている。警察の公用携帯電話にも海外から電話がかかってくることもあるので、気を付けていただきたい。

【委員】税務署を名乗って税金を支払うように通知が来たが、支払い方法がPay Payになっていたので、不審なものだと気付いた。

【委員】私のところにもeタックスから未納の税金があるとメールが来たことがある。発信元などを調べて不審なものだと気付いたが、メール内容だけでは気付きにくいものが多くなっていると実感した。

(2) 諮問事項説明

二輪車対策について～交通課長

【委員】先程レッド走行という言葉があったが、どのようなものか。

【警察】パトカーや白バイ等の赤色灯を回して警らをすることである。

【委員】バイクに乗っていると、赤色灯を回しているパトカーはすごく気になる。

【委員】車を運転していると、車道の中央を悠々と走っている自転車がすごく気になる。特に高齢者の方はふらつくこともあるので、歩道を走って欲しいと思うことがある。

自転車を避けようとした車がセンターラインをまたいで、対向車線を走っている車と衝突しそうになったりしている。

【警察】自転車は原則として車道通行であるが、70歳以上の方と13歳未満の子供は歩道を走行することが認められている。

交通教室等では、車の交通量が多く危険な場所では70歳以上の方等は歩道を走行することができること等について広報している。

会 議
内 容

【委員】自転車の無謀な運転が気になってきている。

【警察】自転車に乗った学生がスピードを出して坂を下りている状況も見受けられるので、学校などでも指導等を実施している。警察だけでなく京都府も自転車の安全利用を促進するために学校等を回っている。

【委員】チャイルドシート付きの自転車が無謀な運転が目立つ。

電動アシストを付けているので、かなりの速度が出ている。

【委員】バイクを運転しているときに、自転車が細い道から飛び出してきて、そのまま左折して行ったので、驚いたことがある。

そのような運転をしている人は右側から来ている車やバイクを見ていないことが多いので、横着な運転をしていると感じる。

【委員】同じ二輪車でもバイクの運転手と自転車の運転手では全く違う。

バイクの運転手は運転免許を取得する際に勉強をしている分だけ、安全運転に気を付けている人が多いと思う。

【委員】特定小型原動機付自転車に関する交通ルールがあまり理解できていないこともあり、特定小型原動機付自転車が速度を出して走れることに不安を感じている。

【委員】車についても無謀な運転をしていると感じることがある。黄色信号になっても停止しなかったり、赤信号なのに無謀な右折をしたりする車がいる。

パトカーが巡回してくれているのをよく見かける。パトカーを目にすれば、運転手は安全運転をすると思うので、大変だと思うが、引き続きお願いしたい。

【委員】パトカーが巡回してくれるのは効果がある。

【委員】特定小型原動機付自転車は速度が出るわりに車輪が小さいため、ちょっとした段差でも転倒してしまう。

西京区では特定小型原動機付自転車に乗っている人は少ないが、特定小型原動機付自転車が増えてくれば、事故も増えてくると考えている。

警察にも取締りなどを考えてもらわなくてはいけなくなる。

【委員】レンタルの特定小型電動機付自転車について教えてもらいたい。

外国の方が特定小型原動機付自転車を借りて、ヘルメットを被らずに運転したり、歩道を走っているのをよく見かけるので、危ないと感じている。

【警察】特定小型原動機付自転車には、歩道を走行できるモードがある。

歩道を走行できるモードに切り替えずに、歩道を走行した場合には、交通取締りの対象となるので、取締りをしている。

【委員】特定小型原動機付自転車を借りる人は、運転方法等を理解しているのか。

【警察】特定小型原動機付自転車を借りる際に、利用規約を確認したうえで、利用規約に承諾をしなければ借りることができないことになっている。

【委員】利用規約等は厳しくなっているのか。

【警察】特定小型原動機付自転車は、ヘルメットの着用に関しても自転車と同じように努力義務となっている。

【委員】シニアカーについてお聞きしたい。シニアカーは歩行者として扱われると

会 議
内 容

思うが、シニアカーは飲酒運転になるのか。

【警察】確認をして回答させてもらう。

【委員】車を運転していると、車道に自転車がいるのは怖いと感じる。

パトカーが走っているのを目にすれば、気を付けようと意識すると思うので、可能な限りパトロールをしてもらいたい。

【委員】今年4月から自転車への交通反則通告制度が導入されたが、データ上で事故が減っていたりなど、何らかの成果があったのか教えてもらいたい。

【警察】事故の数値的なものではないが、現場で活動している警察官からは、ルールを守って自転車を運転する人が増えたという声や、傘差し運転が減って合羽を着て運転している人が増えたという声を聴いている。

【委員】警察が交通取締りをしているのを見かけると、こちらも気が引き締まるので、今後もよろしくお願いしたい。

桂小学校付近の赤色の点滅信号のところも危ないと思うので、交通取締り等をお願いしたい。

【委員】警察署の代表電話に電話をするとガイダンスが流れるようになっている。私は慣れてきたが、急いでいる人などは不便を感じるのではないかと思う。

また、以前に地域の通学路に横断歩道の設置を要望して、道路幅の問題で設置ができないと回答をもらったことがある。

子供たちが毎日通るところだったので、お願いをして、学童横断場所であることがわかるような表示をしてもらっている。

【委員】松尾交番管内に住んでいるが、交番の方にはパトロールをしてもらっている。また、地域の防犯パトロールの際に、一緒にパトロールをしてもらっていることにも感謝している。

【委員】川岡小学校前の道路標識の高さについてお聞きしたい。高いところにある道路標識もあり、車の運転手が気が付かないということを聞くので、道路標識を運転手が見える位置まで下げてもらうことはできないか。

また、通学時間帯で通行規制をしてもらっているが、規制時間を過ぎると車が待っていたかのように頻繁に通りはじめるので、警察で啓発用の人形か何かを置いてもらったりすることはできないか。

【警察】現場確認等をしたうえで対応を検討させてもらう。

6 事務連絡

令和8年度第2回西京警察署協議会は、協議事項も含めて事務局と調整の上、決定する。

以上

第1回京都府西京警察署協議会の開催状況

