

会 議 録		令和7年12月17日作成	令和11年3月末日廃棄
会議名	京都府上京警察署協議会（令和7年度第3回）		
開催日	令和7年12月10日（水曜日）		
時 間	午後2時から午後3時15分までの間（75分）		
場 所	京都府上京警察署 講堂		
出席者	坂本会長、栗原副会長、出嶋委員、瀬野委員、谷本委員、森本委員、清水委員 吉田委員、安藤委員 計9人		
	署長、副署長、会計課長、警務課長、生活安全課長、交通課長、警備課長 広聴相談係長 計8人		
諮 問 事 項	1 自転車・モビリティ対策 2 交通安全教室(特定小型原動機付自転車の試乗体験)		
会 議 内 容	<p>1 署長挨拶 司会 副署長</p> <p>2 会長挨拶</p> <p>3 協議 司会 会長</p> <p>(1) 諮問事項説明 自転車・モビリティ対策～交通課長</p> <p>【委員】自転車通行のルールについて確認したいが、御池通のような歩道に自転車のマークが表示されている場合、自転車が走行できる方向はどうか。</p> <p>【警察】京都市役所付近の御池通は、普通自転車等歩道通行可歩道通行部分指定の交通規制があり、普通自転車は歩道のうち、指定された部分の車道寄りを走行することができる。この場合、双方向に走行することも可能であるが、歩道であることから歩行者優先となる。</p> <p>二条城南側付近の押小路通では、自転車専用通行帯の交通規制があるが、車道通行する普通自転車はこの自転車専用通行帯を走行しなければならず、この場合、右側通行となる、いわゆる逆走は禁止されている。</p> <p>【委員】歩車分離の信号の場合、自転車はどの信号に従うのか。</p> <p>【警察】自転車横断帯が設置されている場合は、自転車横断帯を通行しなければならないため、歩行者・自転車用信号に従うこととなる。自転車横断帯が設置されていない場合で、横断歩道を通行する場合には歩行者用信号に従うこととなるが、横断中の歩行者の通行を妨げるおそれがあるときは、自転車に乗車したまま横断することはできないことに注意していただきたい。</p>		

会 議
内 容

【委員】 保育園や幼稚園へ自転車での送迎を目にするが、子供を自転車に乗せずに自転車の後ろを走らせている場面をよく見掛ける。特に帰りがけに多い。

過去に走っている子供が転倒し、後方の歩行者が巻き込まれそうになったという話も伝わっている。また、母親同士が話しながら自転車を並走させている。警察から声掛けをしてほしい。

【委員】 ルールもさることながらマナーも大変悪い。忍者のように歩行者の真近をすり抜けていく。そのような運転も指導してほしい。

【警察】 自転車等の軽車両は、他の軽車両との並進が禁止されている。来年4月1日から自転車の交通違反に対して交通反則通告制度が適用されるが、違反処理の手続が変わるため、これらの周知とともに自転車ルールの遵守とマナー向上に向けた取組を一層図っていきたいと考えている。

【委員】 最近、上京署管内の鴨川河川敷が整備されきれいになったが、自転車の通行が多く、マナーの悪い者も増えている。道路交通法違反の適用範囲にしてもらえればありがたい。

【警察】 河川管理者と連携して安全対策に取り組むこととしている。

(2) 交通安全教室(特定小型原動機付自転車の試乗体験)を終えて

【委員】 一周乗っただけであったが、全然周りを見ることができなかった。今後車道で乗るとなれば周囲の確認をもっとしっかりしなければならないと感じている。

【委員】 以前気付かないまま6キロモードで街中を走ってしまった。見せ物みたいにみんなに見られて恥ずかしい思いをした。途中気付いて20キロモードに替えたという体験をしたことがある。

この車体が走る車道の左端路面は、歩道と比べて凸凹が激しいことからこの車体ではバランスの点で不安である。

自分が自動車に乗っている時に電動キックボードの横を通る時はなるべく離れて通らなければ何が起こるか分からないと感じている。

【委員】 今日、初めて電動キックボードというものを使用させていただいたが、第一印象は「ちょっと慣れないな」ということである。操作は何回か練習すれば多分慣れると思うが、私自身の体のバランスに不安を感じた。高齢であるということもあるが、立っていて体をふらふらさせないことばかりに気をとられていた。

【委員】 初めて教えていただき、よく「ヒューツ」と通っていく感覚というものを歩行者の立場から経験していたが、今回反対の立場から感じ、「まあ、これは非常に危ない乗り物だな。」ということのを再認識した。今後もより交通安全に心掛けていきたいと改めて思った。

【委員】 今回近くで見て、スラロームのような蛇行運転が難しいそうで、そのため目先の障害物が怖くなり周りが見えなくなる乗り物だなと感じた。

周りで走っている自動車の立場からすると、「近寄らない方がよい。」と感じるだろうと思った。

【委員】 私は運転免許を取得しているから初めて乗った時もある程度交通ルールを

分かった上で乗っていたが、免許なしで乗ってしまうということは、逆に免許がない立場で初めて乗ると「すごい怖いもの」と感じてしまうことも改めて気付かされた。

自転車よりも乗り慣れないものであるため、使い方の習得が改めて必要だと思った。

【委員】今まで電動アシスト自転車しか乗ったことがなく、今日初めて電動キックボードに乗った。難しく感じたので、今後も乗らないでおこうと思った。

周りを見ても電動アシスト自転車に乗っている方が多いと感じている。

電動アシスト自転車だけにしてもいいのではないかなと思う。

会 議
内 容

【委員】今日、息子にこの試乗について伝えたところ、自動車もバイクも運転できる息子でさえも大学で電動キックボードに乗る講習会を受けていたことを知った。

息子は「怖がることはない。大丈夫だよ。」と言うが、実際乗ってみるとメーターしか見ておらず、周りが全く見えていなかった。

この状態で実際に乗るのは、私は無理だと思った。

今後乗るかと聞かれたら、たぶん乗らないと思う。

4 事務連絡

令和7年度第4回京都府上京警察署協議会は、令和8年2月上旬に実施予定である。

以上

第3回京都府上京警察署協議会の開催状況

