

資 料 交通企画課	令和7年12月23日 (交通企画課7-98)	F01-12-02
		A
		令和8年12月末日廃棄

京都府内の交通事故

《 令和7年11月末現在 》



京都府警察シンボลมスコット
ポリスまるん & ポリスみやこ

京 都 府 警 察 本 部

《 京都府内の交通事故 》

■もくじ

1	交通事故発生状況	ページ
2	月別交通事故発生状況	1
3	事故類型別発生状況	2
4	死亡事故発生状況	3
5	年齢層別発生件数・死傷者数	4
6	年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数	5
7	地域別・状態別発生状況	6
8	年次別交通事故発生状況	7
9	警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数	8
10	資料	9
	・主要路線別・警察署別発生件数	10
	・事故類型別・道路形状別・警察署別発生件数	11
	・当事者別・警察署別発生件数	12
	・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況	13～14
	・交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)	15
	・交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)	16
	・年齢層別・状態別死傷者数	17
	・学年別・状態別死傷者数	18
	・警察署別発生状況(全事故・高齢者・自転車)	19～21
	・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数	22
	・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・自転車)	23～27

■凡例

1	本資料では、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、
2	車両等及び列車の交通によって起こされた事故のうち、人身事故を取り上げ
3	ているが、主要な用語の定義は次のとおりである。
4	死 者 事故の発生から24時間以内に死亡した者
5	重傷者 事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者
6	軽傷者 事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者
7	子ども 中学生以下の者
8	若 者 16歳以上24歳以下の者
9	高齢者 65歳以上の者
第1当事者	最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)
第2当事者	交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故の原因となった過失がより軽いか又は過失が同程度の場合には人身損傷程度の重い者(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている)
飲酒運転事故	酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、第1当事者となった事故
夜 間	日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1時間を「薄暮等時間帯」として、細分できる) ※ 夜暮…日没後薄暮時間帯 夜明…日の出前払暁時間帯

注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

1 交通事故発生状況 令和7年11月末現在

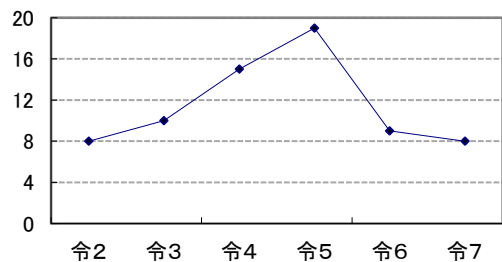
▼ 京都

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	前年同期比		5年平均
							件数・人員	増減率	
発生件数(総数)	3,700	3,423	3,477	3,634	3,383	3,232	-151	-4.5	3,523
死亡事故	44	45	38	52	46	42	-4	-8.7	45
重傷事故	761	674	649	708	697	736	39	5.6	698
軽傷事故	2,895	2,704	2,790	2,874	2,640	2,454	-186	-7.0	2,781
死者数(総数)	44	46	40	53	47	42	-5	-10.6	46
年 齢 層	15歳以下	1	1	1	2				1
	16～24歳	3	9	5	5	5			5
	25～59歳	18	10	8	12	14	2	16.7	12
	60～64歳	1	4	1	3	3			2
	65～69歳		2	3	5	5	-3	-60.0	3
	70歳代	9	11	10	12	9	-2	-22.2	10
	80歳以上	12	9	12	14	11	-2	-15.4	12
	65歳以上(計)	21	22	25	31	20	-7	-25.9	25
状 態 別	自動車乗車中	8	10	15	19	9	-1	-11.1	12
	自二車乗車中	13	11	7	9	15	-1	-6.7	11
	一般原付車乗車中		5	1	5	2	4	200.0	3
	自転車乗用中	6	4	6	7	3	2	66.7	5
	歩行中等 注1	17	16	11	13	9	-9	-50.0	15
	その他								
負傷者数	4,228	3,910	4,021	4,167	3,826	3,666	-160	-4.2	4,030
重傷者数	782	699	679	733	717	757	40	5.6	722
軽傷者数	3,446	3,211	3,342	3,434	3,109	2,909	-200	-6.4	3,308

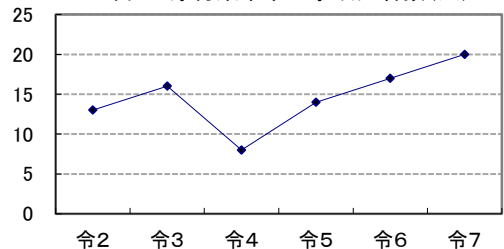
注2

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人合計 注2:5年平均は令和2年～令和6年の平均

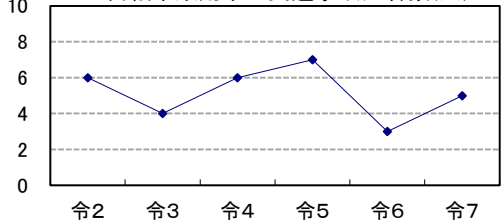
自動車乗車中の交通事故死者数(人)



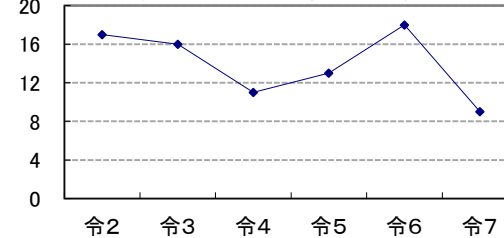
自二・原付乗車中の事故死者数(人)



自転車乗用中の交通事故死者数(人)



歩行中等の交通事故死者数(人)



* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

2 月別交通事故発生状況

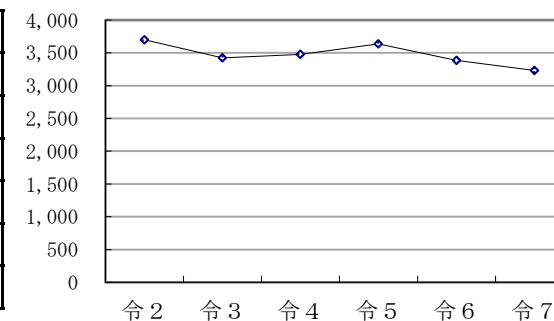
令和7年11月末現在

▼ 発生件数

(件)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	390	385	391	341	268	282	298	331	299	360	355	418	4,118
令3	329	311	340	357	267	282	304	312	287	299	335	436	3,859
令4	315	308	314	332	290	311	269	328	323	349	338	333	3,810
令5	326	350	360	320	325	332	318	319	309	353	322	433	4,067
令6	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3,745
令7	335	311	323	269	268	280	282	288	301	270	305		3,232

交通事故発生件数 (件)

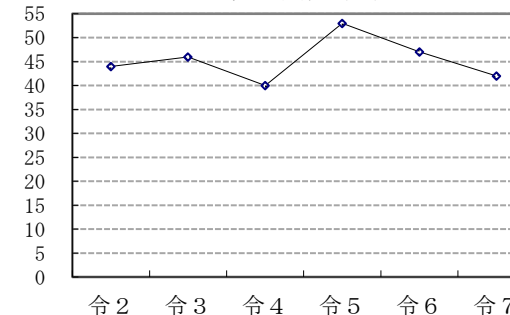


▼ 死者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	7	6	6	5	4	3	1	4	1	4	3	5	49
令3	6	2	4	5	3	4	5	2	2	9	4	5	51
令4	5	4	3	3	4	0	1	3	6	7	4	5	45
令5	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
令6	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52
令7	3	4	4	4	4	6	6	4	3	1	3		42

交通事故死者数 (人)

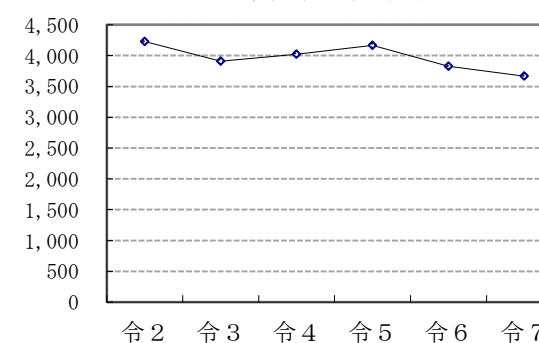


▼ 負傷者数

(人)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	429	425	460	372	299	325	352	385	355	424	402	471	4,699
令3	368	361	375	410	304	315	346	364	343	342	382	498	4,408
令4	373	347	353	374	358	365	317	366	372	413	383	392	4,413
令5	376	402	409	362	376	367	368	386	369	396	356	501	4,668
令6	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4,233
令7	374	341	356	306	303	317	314	323	354	305	373		3,666

交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年11月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

令和7年11月末現在

										第1当事者の件数													
	発生件数	死者数	負傷者数	前年同期比			合 計																
				件数	死者	負傷者	夜	夜%		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他	
										夜	夜%	夜	夜%	夜	夜%	夜	夜%	夜	夜%	夜	夜%	夜	夜%
総 数	3,232	42	3,666	-151	-5	-160	3,232	885	27.4%	2,708	726	130	42	134	47	1	1	203	46	29	15	27	8
人対車両	対面通行中	43	1	43		1	43	15	34.9%	24	6	1	1	2	2			14	5			2	1
	背面通行中	52	2	51	-22	1	52	15	28.8%	37	8	2	1	2	2			10	4			1	
	横断歩道	172	2	176	-1		172	78	45.3%	147	64	2	2	9	6			3		8	4	3	2
	横断歩道付近	14		14	-6	-1	14	6	42.9%	6	1	4	3	2	1			1				1	1
	歩道橋付近	1		1	1		1													1			
	その他	117	1	118	-7	-2	117	55	47.0%	79	33	8	6	8	5			4	2	17	9	1	
	路上遊戯中																						
	路上作業中	15		16	1		15	3	20.0%	13	3	1						1					
	路上停止中	23		24	-9	-2	23	6	26.1%	16	5	1						5	1			1	
	路上横臥	4	1	3	-5	-3	4	3	75.0%	3	2									1	1		
	人対車両その他	76	1	76	5	-2	76	19	25.0%	68	17	1						4	1	2	1	1	
	小計	517	8	522	-43	-8	517	200	38.7%	393	139	20	13	23	16			42	13	29	15	10	4
車両相互	正面衝突	71	2	89	6		71	15	21.1%	54	11	4		3		1	1	9	3				
	追突 進行中	84	1	116	-26		84	28	33.3%	78	26	4	1	2	1								
	追突 その他	590	2	814	-22	1	590	156	26.4%	555	147	12	3	19	6							4	
	出会い頭	778	4	842	-70		778	164	21.1%	595	129	33	8	48	12			99	14			3	1
	追越・追抜時	86		90	-3		86	20	23.3%	65	14	6	3	3	1			11	2			1	
	すれ違い時	45		51	-3		45	12	26.7%	39	11			2				4	1				
	左折時	213		223	-26		213	46	21.6%	189	38	7	2	9	1			4	3			4	2
	右折時 右折直進	241	6	255	4	3	241	114	47.3%	209	101	14	4	10	6			8	3				
	右折時 その他	124		135	-16		124	35	28.2%	105	31	7	1	5	1			6	2			1	
	車両相互その他	378	1	413	42	-1	378	73	19.3%	341	65	12	3	6	2			15	2			4	1
	小計	2,610	16	3,028	-114	3	2,610	663	25.4%	2,230	573	99	25	107	30	1	1	156	30			17	4
車両単独	電柱	9	3	12	1		9	2	22.2%	5		2	1	2	1								
	標識	3		3	3		3	1	33.3%	3	1												
	分離帯・安全島・中央島	6	1	17			6	3	50.0%	6	3												
	防護柵等	10	5	7	4	5	10	3	30.0%	6	2	3	1					1					
	家屋・塀	2		2		-1	2	1	50.0%	1	1	1											
	橋梁・橋脚	1	1	1	1	1	1			1													
	その他	5	2	4	-7	-2	5	1	20.0%	4		1	1										
	駐車車両(運転者不在)	11	1	10	6	1	11	3	27.3%	11	3												
	路外逸脱 転落	5	4	1		-1	5	3	60.0%	2	1			1				2	2				
	路外逸脱 その他	2	1	1	1	1	2			1								1					
	転倒	6		6	-5	-2	6	2	33.3%			4	1	1				1	1				
	車両単独その他	45		52	4		45	3	6.7%	45	3												
	小計	105	18	116	8	2	105	22	21.0%	85	14	11	4	4	1			5	3				
列 車				-2	-2																		

4 死亡事故発生状況

令和7年11月末現在

(人)

警察署	令和 2年中	令和 3年中	令和 4年中	令和 5年中	令和 6年中	令和6年 11月末現在	令和7年 11月末現在	増減
総 数	49	51	45	59	52	47	42	-5
高速隊		1	3	2	3	2	4	2
川 端				1				
上 京					1	1	1	
東 山	1		1		1	1		-1
中 京	1			2				
下 京	3		1	3	3	3	3	
下 鴨	1	1	1		4	2	2	
伏 見	7	6	3	9	1	1	2	1
山 科	3		4	4			4	4
右 京	2	2	2	3	1	1		-1
南	3	6	2	1	2	2	1	-1
北	1	3		2	3	3	3	
西 京	4	1	1	2	3	2	2	
向日町	3	1		3	3	3	4	1
宇 治	3	3	1	5	5	4	6	2
城 陽		2	2	1	2	2	1	-1
八 幡		3	1	1	2	2		-2
田 辺		4	2	2			1	1
木 津	1	4	4	3				
亀 岡	2	4	1	1	4	4	1	-3
南 丹	6	3	3	2	4	4	2	-2
綾 部			2		2	2	1	-1
福知山	2	2	4	3	2	2		-2
舞 鶴	4	2	3	3	2	2	1	-1
宮 津		1	2	1	3	3		-3
京丹後	2	2	2	5	1	1	3	2

▼時間帯別発生件数

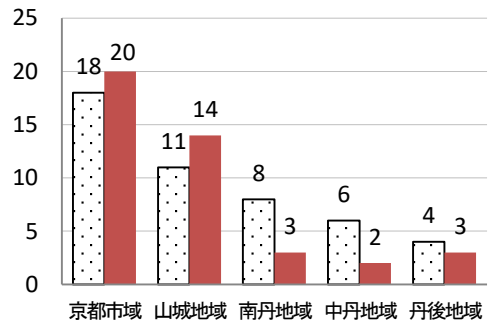
時間帯	件数
0～2	3件
2～4	2件
4～6	4件
6～8	7件
8～10	5件
10～12	2件
12～14	4件
14～16	2件
16～18	5件
18～20	4件
20～22	3件
22～24	1件
計	42件
昼 間	26件
夜 間	16件

▼24時間死者、30日死者数

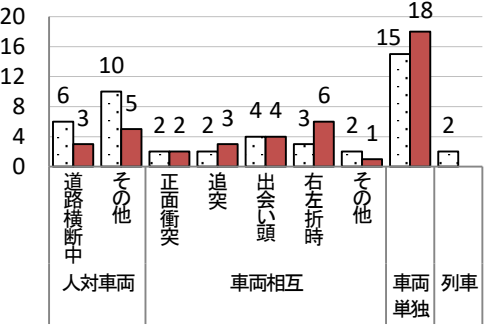
区 分	24時間 死者数	30日 死者数
1月	3人	
2月	4人	2人
3月	4人	1人
4月	4人	
5月	4人	
6月	6人	1人
7月	6人	
8月	4人	1人
9月	3人	1人
10月	1人	1人
11月	3人	
12月		
合計	42人	7人

24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。
例 1月の30日死者は2月計上となる。

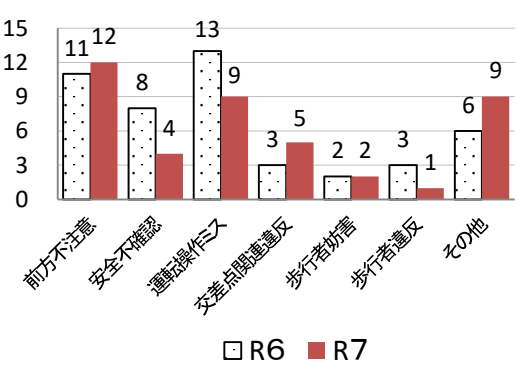
▼地域別死者数(前年同期比)



▼事故類型別死亡事故発生件数(前年同期比)



▼主な違反種別/死亡事故件数(前年同期比)



□ R6 ■ R7

5 年齢層別発生件数・死傷者数

令和7年11月末現在

▼男女別死者・負傷者数

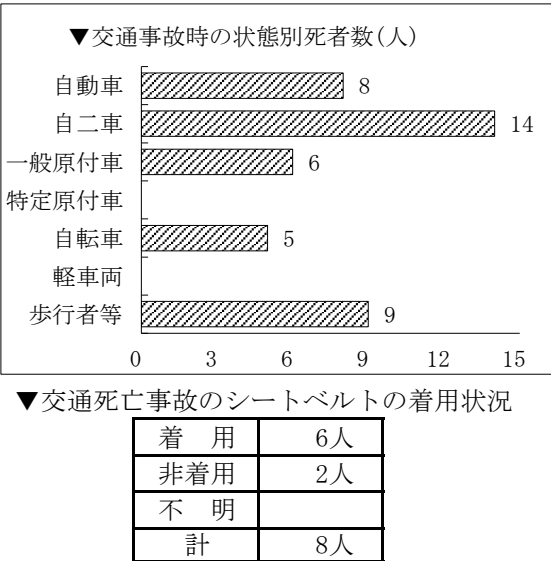
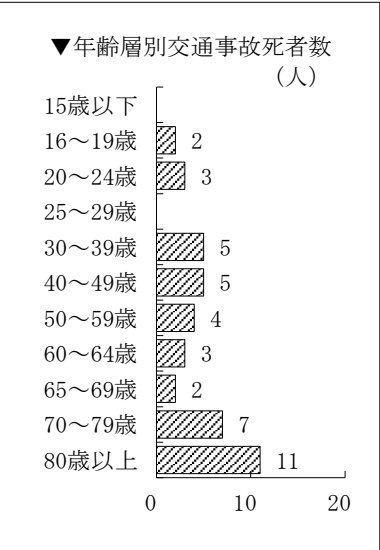
(人員)

区 分	死者数	負傷者数	死者数		負傷者数	
			男性	女性	男性	女性
15歳以下		215			130	85
16～19歳	2	198	2		122	76
20～24歳	3	337	3		209	128
25～29歳		275			176	99
30～39歳	5	516	5		320	196
40～49歳	5	590	5		352	238
50～59歳	4	685	4		394	291
60～64歳	3	275	2	1	172	103
小計	22	3,091	21	1	1,875	1,216
65～69歳	2	134	2		80	54
70～79歳	7	284	5	2	135	149
80歳以上	11	157	8	3	64	93
高齢者計	20	575	15	5	279	296
総 数	42	3,666	36	6	2,154	1,512

▼第1当事者別発生件数

(件数)

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型 原付車	自転車	歩行者	不明
15歳以下	43		1	1		36	5	
16～19歳	113	46	20	15		32		
20～24歳	297	212	31	23	1	29	1	
25～29歳	225	197	6	13		8	1	
30～39歳	388	346	12	12		14	4	
40～49歳	472	424	15	11		18	4	
50～59歳	638	580	20	14		22	2	
60～64歳	253	221	12	11		7	2	
小計	2,429	2,026	117	100	1	166	19	
65～69歳	190	168	5	8		8	1	
70～79歳	413	363	8	20		18	4	
80歳以上	173	151		6		11	5	
高齢者計	776	682	13	34		37	10	
当事者不明	27							
総 数	3,232	2,708	130	134	1	203	29	27



▼年齢層別・状態別死者数

区 分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者等
15歳以下								
16～19歳	2		2					
20～24歳	3		3					
25～29歳								
30～39歳	5	1	3					1
40～49歳	5		1	2		1		1
50～59歳	4		2	2				
60～64歳	3	2		1				
小計	22	3	11	5		1		2
65～69歳	2	1	1					
70～79歳	7	1	1	1		3		1
80歳以上	11	3	1			1		6
高齢者計	20	5	3	1		4		7
総 数	42	8	14	6		5		9

6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和7年11月末現在

乗車位置 ベルト			自 動 車 運 転 中 小				前 席 同 乗 中 小				後 席 同 乗 中 小				合 計							
			着 用	非 着 用	不 明	中 小 計	着 用		同 非 着 用	不 明	中 小 計	着 用		同 非 着 用	不 明	中 小 計	着 用	非 着 用	不 明	着 用 率	合 計	
								チャイルド シート					チャイルド シート									
年齢層			用	用	明	計		チャイルド シート	用	明	計		チャイルド シート	用	明	計	用	用	明	率	計	
15歳以下	5歳以下	死者																				
		負傷者					2	1			2	12	12	3		15	14	3		82.4	17	
	6～15歳	死者																				
		負傷者					13				13	22	3	14		36	35	14		71.4	49	
	小 計		死者																			
		負傷者					15	1			15	34	15	17		51	49	17		74.2	66	
若者	16～19歳	死者																				
		負傷者	10	1		11	8		1		9	5		4		9	23	6		79.3	29	
	20～24歳	死者																				
		負傷者	71	2		73	21		1		22	13		6		19	105	9		92.1	114	
	小 計		死者																			
		負傷者	81	3		84	29		2		31	18		10		28	128	15		89.5	143	
25～29歳			死者																			
			負傷者	85	4		89	19		1		20	8		7		15	112	12		90.3	124
30～39歳			死者	1			1										1				100.0	1
			負傷者	220	3		223	30		1		31	8		13		21	258	17		93.8	275
40～49歳			死者																			
			負傷者	252	2		254	21				21	8		13		21	281	15		94.9	296
50～59歳			死者																			
			負傷者	259	3		262	36				36	11		16		27	306	19		94.2	325
60～64歳			死者	2			2										2				100.0	2
			負傷者	96	1		97	15		1		16	4		5		9	115	7		94.3	122
高齢者	65～69歳	死者												1		1		1		0.0	1	
		負傷者	33	2		35	4				4	2		6		8	39	8		83.0	47	
	70～79歳	死者	1			1											1				100.0	1
		負傷者	56			56	10				10	8		14		22	74	14		84.1	88	
	80歳以上	死者	1	1		2							1			1	2	1			66.7	3
負傷者		18			18	4				4	7		8		15	29	8			78.4	37	
小 計		死者	2	1		3						1		1		2	3	2		60.0	5	
		負傷者	107	2		109	18				18	17		28		45	142	30		82.6	172	
合 計			死者	5	1		6					1		1		2	6	2			75.0	8
			負傷者	1,100	18		1,118	183	1	5		188	108	15	109		217	1,391	132		91.3	1,523

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

7 地域別・状態別発生状況

令和7年11月末現在

▼ 発生件数

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	2,104	34	1,844	14	490	44	304	35	6	4	502	-83	327	-25	696	-42	406	58	555	-10
山 城	809	-140	757	-116	142	-40	120	-1			158	-35	132	-11	292	-42	133	-43	251	-23
南 丹	122	-37	118	-28	22	2	16	-1			13	-20	20	-8	51	-19	33	3	42	-16
中 丹	142	-1	140	-1	7			-9			30	2	30	2	67	-2	15	-5	56	-5
丹 後	55	-7	54	-8	3	3	1	-2			4	-4	9	-2	21	-9	7	-2	18	-11
高速等 (注1)	71	9	69	8	3	-1							1	1	6	-2	17	6	6	-2
合 計	3,232	-151	2,913	-139	664	9	441	22	6	4	707	-140	518	-44	1,127	-114	594	11	922	-65
	第1当事者の件数 3,232	← 第1当事者及び第2当事者の合計件数(注2) →													→					
		← 合 計 5,249 →																		

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	20	2	1		8	-2	3	2			3	2	5		11	4	6	3	6	1
山 城	14	3	3	1	5	2	3	2			1	1	2	-3	3	-3	2	1	2	
南 丹	3	-5	1	-1	1	-1					1			-3	2	-4	1		1	-2
中 丹	2	-4	1	-1								-1	1	-2	2	-2			1	-1
丹 後	3	-1	2										1	-1	2	-2				-4
高速等 (注1)	4	2	1	1	2								1	1	1	1	1			
合 計	42	-5	8	-1	14	-1	6	4			5	2	9	-9	20	-7	9	4	10	-6

区 分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	2,349	12	883	56	420	35	251	37	3	3	454	-100	338	-19	385	-17	479	59	615	-20
山 城	934	-130	415	-62	129	-26	97	-3			156	-34	137	-5	122	-47	158	-45	277	-24
南 丹	141	-49	72	-29	22	6	14	2			13	-20	20	-8	26	-14	41	2	46	-32
中 丹	176	18	105	16	8			-7			30	2	33	7	28	4	28	4	68	3
丹 後	66	-11	48	-9	3	3	1	-2			5	-3	9		14	-2	8	-5	21	-12
高速等 (注1)	137	43	136	46	1	-3									9	3	25	7	12	
合 計	3,666	-160	1,523	-28	582	18	363	27	3	3	658	-155	537	-25	575	-76	714	15	1,027	-85

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数：第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。（相互事故は1件として計上。例～自動車×自動車の事故は1件として計上）

死傷者数：表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者（自動車の場合は、自動車運転中、同乗中）の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数

注3 地域 （京都市）京都市全区 （山 城）宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡
 （南 丹）亀岡市、南丹市、船井郡 （中 丹）綾部市、福知山市、舞鶴市
 （丹 後）宮津市、京丹後市、与謝郡

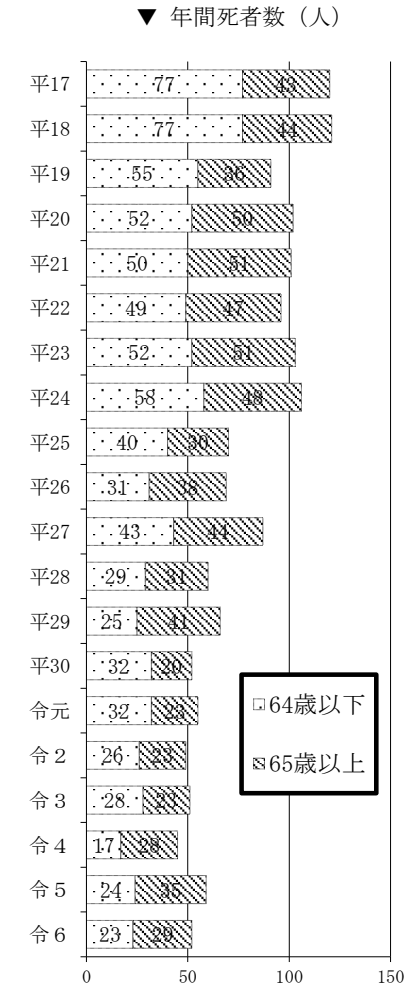
8 年次別交通事故発生状況

令和7年11月末現在

区 分	発生件数	うち死亡 事故件数	死者数	うち		負傷者数	うち 重傷者数	自動車台数	自動車 千台当 たりの発 生件数	人 口	人口10万人当たり	
				高齢者	%						死者数	負傷者数
平成17年中	19,460	117	120	43	35.8	23,747	2,412	1,379,483	14.1	2,647,660	4.5	896.9
平成18年中	18,346	118	121	44	36.4	22,374	2,382	1,384,894	13.2	2,644,075	4.6	846.2
平成19年中	17,094	90	91	36	39.6	20,655	2,161	1,360,903	12.6	2,638,510	3.4	782.8
平成20年中	15,517	99	102	50	49.0	18,565	2,039	1,351,648	11.5	2,635,134	3.9	704.5
平成21年中	15,009	100	101	51	50.5	17,972	1,914	1,339,734	11.2	2,631,441	3.8	683.0
平成22年中	14,775	95	96	47	49.0	17,813	1,357	1,335,232	11.1	2,636,704	3.6	675.6
平成23年中	14,087	103	103	51	49.5	17,065	1,245	1,332,132	10.6	2,632,496	3.9	648.2
平成24年中	12,371	96	106	48	45.3	15,088	1,444	1,334,766	9.3	2,627,313	4.0	574.3
平成25年中	11,387	67	70	30	42.9	13,801	1,530	1,337,012	8.5	2,620,210	2.7	526.7
平成26年中	10,185	67	69	38	55.1	12,387	1,526	1,343,090	7.6	2,613,594	2.6	473.9
平成27年中	9,328	87	87	44	50.6	11,262	1,345	1,342,212	6.9	2,610,353	3.3	431.4
平成28年中	8,087	60	60	31	51.7	9,678	1,277	1,343,233	6.0	2,605,731	2.3	371.4
平成29年中	7,145	64	66	41	62.1	8,530	1,237	1,340,844	5.3	2,599,313	2.5	328.2
平成30年中	6,142	51	52	20	38.5	7,258	1,161	1,342,750	4.6	2,591,779	2.0	280.0
令和元年中	5,183	55	55	23	41.8	6,071	991	1,342,021	3.9	2,583,140	2.1	235.0
令和2年中	4,118	49	49	23	46.9	4,699	892	1,346,801	3.1	2,578,087	1.9	182.3
令和3年中	3,859	50	51	23	45.1	4,408	818	1,346,183	2.9	2,561,358	2.0	172.1
令和4年中	3,810	43	45	28	62.2	4,413	748	1,345,780	2.8	2,550,404	1.8	173.0
令和5年中	4,067	58	59	35	59.3	4,668	819	1,347,517	3.0	2,536,995	2.3	184.0
令和6年中	3,745	51	52	29	55.8	4,233	806	1,348,043	2.8	2,521,262	2.1	167.9
令和7年11月末現在	3,232	42	42	20	47.6	3,666	757	…	…	…	…	…

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口



9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和7年11月末現在

▼警察署別

	総数								事故発生時の状態別発生件数（第1当事者）														飲酒運転(発生件数)		
		昼			夜			夜%	自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他			酒酔い	酒気帯び
		明	昼	暮	暮	夜	明			夜		夜		夜		夜		夜		夜		夜			
総 数	3,232	74	2,058	215	278	569	38	27.4%	2,708	726	130	42	134	47	1	1	203	46	29	15	27	8	27	1	26
高速隊	71		52	6	4	9		18.3%	69	13	2														
川 端	52		31	3	2	16		34.6%	41	14	1						8	4	1		1		1		1
上 京	116		81	9	9	16	1	22.4%	85	19	6	4	4				20	2	1	1			2		2
東 山	105		61	1	9	32	2	41.0%	93	38	5	1	1	1			3	1	1	1	2	1	3	1	2
中 京	147	2	94	5	10	33	3	31.3%	123	37	4	3	6	2	1	1	13	3					2		2
下 京	145	5	94	10	9	26	1	24.8%	128	30	4	1	2	1			7	2	4	2			3		3
下 鴨	148	3	105	9	11	19	1	20.9%	110	19	9	3	11	5			16	3	1	1	1				
伏 見	321	7	191	28	29	63	3	29.6%	247	68	21	7	22	10			25	9	1		5	1	3		3
山 科	323	7	207	25	25	58	1	26.0%	260	68	20	6	14	3			22	3	4	4	3		2		2
右 京	217	4	141	16	19	34	3	25.8%	167	43	19	5	8	3			16	3	4	2	3				
南	246	4	142	19	27	51	3	32.9%	214	70	5		8	5			12	3	3	1	4	2	2		2
北	131	1	90	9	9	20	2	23.7%	101	26	4		10	2			14	3			2				
西 京	87		59	7	9	11	1	24.1%	71	14	5	4	2				8	3	1						
向日町	198	6	118	18	21	32	3	28.3%	164	47	3	1	15	7			12		3	1	1		1		1
宇 治	223	8	142	12	20	38	3	27.4%	194	57	6	1	13	1			8	1	1		1	1			
城 陽	53	1	25	5	5	15	2	41.5%	48	18	1	1	1	1			1	1	1		1	1	2		2
八 幡	106	4	64	4	16	16	2	32.1%	85	27	5	2	8	2			6	2	2	1					
田 辺	102	6	68	2	11	15		25.5%	93	21	2	1	2	2			4	1			1	1	3		3
木 津	126	3	84	7	9	22	1	25.4%	118	29	1		3	1			2		1	1	1	1			
亀 岡	92	5	58	5	8	14	2	26.1%	88	22	1	1	3	1											
南 丹	29	1	21	1	4	1	1	20.7%	25	5	2		1				1	1							
綾 部	23	2	16	1	2	2		17.4%	22	4	1														
福知山	56	2	36	3	6	8	1	26.8%	53	15							2				1				
舞 鶴	62	1	43	5	3	8	2	21.0%	58	11	1	1					3	1					2		2
宮 津	18	2	13	2		1		5.6%	16	1	2														
京丹後	35		22	3	1	9		28.6%	35	10													1		1

▼道路形状別

交差点内	1,504	34	925	108	134	283	20	29.1%	1,207	358	66	19	85	30			116	18	15	8	15	4	9	
交差点付近	595	15	366	36	44	128	6	29.9%	522	153	25	10	16	7	1	1	22	5	4	1	5	1	9	
上2段小計	2,099	49	1,291	144	178	411	26	29.3%	1,729	511	91	29	101	37	1	1	138	23	19	9	20	5	18	
単路	1,001	24	661	65	92	147	12	25.1%	848	196	39	13	33	10			65	23	9	6	7	3	7	
踏切	1		1						1															
その他	131	1	105	6	8	11		14.5%	130	19									1				2	
総 数	3,232	74	2,058	215	278	569	38	27.4%	2,708	726	130	42	134	47	1	1	203	46	29	15	27	8	27	1

10 資料

主要路線別・警察署別 発生件数

令和 7 年11月末現在

路線			属	所	合	高	川	上	東	中	下	下	伏	山	右	南	北	西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
路			線	所	計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京			京	日	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知	鶴	津	丹
発 生 件 数					3,232	71	52	116	105	147	145	148	321	323	217	246	131	87	198	223	53	106	102	126	92	29	23	56	62	18	35
主 な 国 道	国道 1 号	前年同期	181					24		20		33	33		28					24		19									
			190					24		26		17	41		28					28		20	6								
	国道 9 号	前年同期	122						2	10					18			24						39	10			19			
			105						3	9					17			21						27	8			20			
	国道24号	前年同期	145							7		47				11				30	24		1	25							
			111							7		47				11				15	13		3	15							
	国道27号	前年同期	22																						3	3			16		
			17																						1	3			13		
	国道171号	前年同期	79													37			42												
			62													33			29												
主 な 府 道	京都広河原 美山線（堀川通）	前年同期	49			14		11	9							15															
			57			22		19	6	2						8															
	下鴨京都 停車場線（河原町通）	前年同期	28			9		7	10	2																					
			34			10		13	10	1																					
	城陽宇治線	前年同期	33																	24	9										
			28																	16	12										
	宇治淀線	前年同期	35									7								28											
			24																	24											
	西京高槻線	前年同期	38														8	30													
			28														3	25													
主 な 市 道	鹿ヶ谷 嵐山線（丸太町通）	前年同期	43		7	6		14							16																
			53		11	6		14							22																
	嵐山祇園線 （四条通）	前年同期	45				4	7	12						22																
			59				5	7	15						30		2														
	西大路通	前年同期	61					9	13						14	8	17														
			48					10	9						7	10	12														
	外環状線	前年同期	35											33					2												
			55											50					5												
	油小路通	前年同期	58					5	1		41					11															
			42			1		1			37				3																
主 な 市 道	川端通	前年同期	29		12		12			5																					
			19		7		10			2																					

事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

令和7年11月末現在

事故類型・道路形状			所 属																												
			合 計	高 速	川 端	上 京	東 山	中 京	下 京	下 鴨	伏 見	山 科	右 京	南	北	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後		
発 生 件 数			3,232	71	52	116	105	147	145	148	321	323	217	246	131	87	198	223	53	106	102	126	92	29	23	56	62	18	35		
事 故 類 型	人 対 車 両	横断歩道横断中	前年同期	173			8	7	5	3	8	18	9	13	9	7	6	15	14	2	5	10	10	4	7		2	7	2	2	
				172			5	5	12	5	4	11	18	7	17	10	3	13	18	2	7	5	5	4	1	4	9	5		2	
		その他横断中	前年同期	144		4	4	7	4	3	3	10	16	15	10	6	9	9	15	2	7	2	2	6	1	2	3	3	1		
				132		3	1	5	5	6	6	13	17	15	4	6	6	11	7	4	5	2	1	5	1		3	3		3	
		路上横臥	前年同期	9								2	1	1	1				1		1			1							
				4						1		1		1		1															
		その他	前年同期	234		5	4	14	10	14	12	24	19	20	9	15	8	20	16	4	6	3	6	8	1	1	2	8	1	4	
				209	1	3	8	13	16	9	9	12	16	20	15	5	10	9	14	5	9	6	10	8	1	1	3	2		4	
		車 両 相 互	正面衝突	前年同期	65				3	1	2	3	7	4	5	4		1	3	6	2	1	2	6	2	2	1	4		2	4
					71				4	1		5	6	7	3	1	4	2	2	7	1		7	6	3	3	1	2	2	2	2
	追突		前年同期	722	42	6	12	23	26	33	7	66	49	38	43	24	24	53	59	23	31	25	36	28	14	6	25	9	8	12	
				674	54	10	15	20	28	30	22	83	62	28	40	18	20	32	42	10	22	23	33	23	5	7	17	15	8	7	
	出会い頭		前年同期	848	1	8	15	21	45	24	26	94	79	56	71	37	37	81	55	22	37	24	30	34	7	7	9	15	5	8	
				778		10	20	8	15	16	44	80	79	78	77	39	21	64	54	5	25	25	32	28	8	2	13	20	5	10	
	右・左折時		前年同期	616	1	9	16	12	32	36	23	74	41	39	55	31	22	37	66	9	28	16	22	24	1	3	8	6		5	
				578		13	28	22	29	31	29	66	64	30	50	23	12	24	49	13	28	18	18	9	4	2	7	7		2	
	その他		前年同期	473	14	13	23	24	22	22	16	60	27	34	30	24	10	31	33	13	23	8	17	8	2	3	6	4	1	5	
				509	10	10	34	22	35	31	22	45	54	32	40	17	10	41	29	13	10	9	15	11	4	2	2	8	2	1	
	車 両 単 独	工作物衝突	前年同期	34	2	1	2	1	1	2	2	1	1	3	2	2	1	3	4				1	1	1		2	1			
				36	4		2	2		3	1	1	3	1	1	1	1	2	2			4	2	1		3			1	1	
		その他	前年同期	63	2	2	8	3	3	10	2	8	1	3		2	2		2	2	2		1	3	3	1	2		1		
			69	2	3	3	4	6	13	6	3	3	2	1	7	2		1			3	4		2	1					3	
	列車		前年同期	2																2											
道 路 形 状	交 差 点	環状交差点	前年同期																												
		環状交差点付近	前年同期																												
		小	前年同期	566		7	13	14	39	12	18	61	62	32	45	34	24	58	39	11	25	16	11	21	3	4	3	6	3	5	
				520		2	14	5	17	14	36	52	77	35	42	32	18	50	33	5	12	13	11	18	1	2	8	13	4	6	
		中	前年同期	725	1	4	17	11	21	15	32	72	49	59	50	35	27	55	73	19	32	27	36	28	11	5	12	22	3	9	
				673		12	23	18	17	17	26	73	66	39	40	29	18	45	60	15	37	26	35	20	6	5	21	15	2	8	
		大	前年同期	292		11	15	17	31	31	9	26	11	27	44	14	13	9	12	1	4	6	5				2	4			
				311		12	18	18	28	26	16	23	19	30	45	15	6	10	17		12	2	7		1		4	2			
		交差点付近	前年同期	600		7	17	22	27	33	11	70	44	46	40	24	17	38	56	13	28	10	20	27	7	8	12	8	5	10	
				595		14	26	22	45	49	19	72	47	46	37	24	16	32	30	16	13	19	20	10	4	6	8	10	6	4	
	単 路	前年同期	1,043	61	16	28	51	30	49	29	115	72	52	47	35	33	77	77	26	46	29	53	36	17	6	26	10	10	12		
			1,001	71	12	34	41	40	34	47	95	100	59	65	30	26	52	69	14	22	35	43	41	15	8	12	17	5	14		
		踏 切		前年同期	4							1		1						2											
				1																	1										
		一般交通の場所		前年同期	153		3	2		1	9	3	19	9	10	8	6	6	15	14	9	6	2	6	7	1	1	8	3		5
				131			1	1		5	4	6	14	8	17	1	3	9	14	3	9	7	10	3	2	2	3	5	1	3	

当事者別・警察署別 発件数

令和7年11月末現在

属所			合	高	川	上	東	中	下	下	伏	山	右			西	向	宇	城	八	田	木	亀	南	綾	福	舞	宮	京
当事者			計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京	南	北	京	日	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知	鶴	津	丹
発 生 件 数			3,232	71	52	116	105	147	145	148	321	323	217	246	131	87	198	223	53	106	102	126	92	29	23	56	62	18	35
第 一 当 事 者	最高	前年同期	15	1				1	2			1	2		1		1	1	1			1	2	1					
	速度違反		9	2	1								2		1			1	1						1				
	信号	前年同期	117			3	6	11	9	1	8	8	9	19	6	6	9	5	2	2	1	1	3	1		3	3	1	
	無視（車）		116		3	5	7	5	5	5	8	7	11	13	5		5	12	2	9	2	5	1			2	3		1
	飲酒	前年同期	25			3	1		2	1	2	3			2		2	1	2			2		2	1				1
	運転		27		1	2	3	2	3		3	2		2			1		2		3						2		1
	免許	前年同期	109	4	2	2	2	2	4	5	12	7	8	7	5		6	12	3	5	4	8	2	3		4			2
	経過1年未満		82	2	3	6	3	3	3	2	10	8	1	7	7	1	2	6	1	1	4	2	3	3	1		1	1	1
歩行者	前年同期	20		1	1	1	1			2	3	1	6				1	2							1				
の違反		29		1	1	1			4	1	1	4	4	3		1	3	1	1	2		1							
高校生 ドライバー 事故	1当	前年同期	6								1						1	1		1		1	1						
			12								3	1					1	1		2		1		2					1
	2当	前年同期	17			1					4		2	1		2	2	1		1	1	1	1						
			11					1			3	2	2			1					1			1					
若者 ドライバー 事故	1当	前年同期	342	8	1	7	8	13	14	9	40	26	19	20	18	11	24	32	10	18	8	15	14	4	2	9	5	4	3
			347	13	7	14	9	11	19	15	38	40	24	23	20	6	15	21	5	10	10	14	12	6	3	4	3	1	4
	2当	前年同期	273	3	3	5	4	3	12	6	35	23	19	23	21	13	21	22	7	18	10	4	12	3		3	1		2
			285	5	5	12	9	10	11	12	37	30	16	15	21	7	18	19	4	11	8	11	11	6		2	3	2	
若者 自動二輪車 原付車 事故	1当	前年同期	73	1		2	2	3	2	2	7	5	7	2	8	1	7	6	2	5	2	2	4	2		1			
			89		1	4	2	2	3	7	12	11	10	3	7	2	3	7		4	2	4	2	2	1				
	2当	前年同期	202		3	5	1	2	9	4	25	19	15	15	21	7	18	15	5	17	8	4	7	1		1			
			193		3	10	4	7	8	7	27	23	13	9	20	6	13	11	3	6	5	6	8	4					
高齢 ドライバー 事故	1当	前年同期	809	4	9	18	28	42	35	25	62	66	42	54	50	25	63	63	17	37	22	28	34	13	11	19	18	7	17
			729	5	8	28	24	35	28	33	59	72	42	35	29	21	48	58	16	29	24	36	30	6	6	18	26	4	9
	2当	前年同期	244	4	6	6	11	7	6	3	21	22	19	8	11	7	23	21	9	10	7	8	8	4	3	6	6	1	7
			242	1	7	11	9	8	11	18	23	26	15	13	11	5	10	18	8	9	3	9	8	2	1	3	5	1	7
高齢 ドライバー (75歳以上) 事故	1当	前年同期	352	2	3	9	4	23	12	8	25	28	19	15	24	13	31	28	7	18	7	14	16	6	5	10	12	4	9
			338	3	2	16	11	14	12	14	19	32	17	13	12	11	23	29	8	16	12	20	19	2	4	10	14	1	4
	2当	前年同期	72		1	1	4	1	2	1	5	4	4	3	4	4	6	6	5	3	2	4	2	1	2	2	2	1	2
			98		2	4	2	4	4	9	9	7	8	6	5	3	1	9	3	4		4	3	1	1		3	1	5
女性 ドライバー 事故	1当	前年同期	752	6	11	14	18	24	13	32	64	64	52	44	26	31	56	60	14	42	24	38	37	8	9	27	20	6	12
			720	8	7	16	16	20	19	38	56	70	50	47	29	16	44	59	14	23	30	51	35	10	7	21	16	3	15
	2当	前年同期	625	12	4	9	15	9	15	13	69	51	46	35	27	28	41	56	22	34	21	33	19	9	9	18	12	5	13
			628	17	7	13	15	19	16	24	81	65	34	45	23	17	49	49	12	18	14	25	30	5	4	13	17	6	10

高齢ドライバー事故第1当事者（一般原付以上）事故類型別 発生状況

令和7年11月末現在

当事者種別 事故類型			合 計	前 年 対 比		乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車		自 動 二 輪 車					一般原付 自 転 車
				増減数	増 減 率	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	大 型	小 型	小二	型輪	軽二輪	原二	
人 対 車	対 背 面 通 行 中	件 数	25	-4	-13.8				14	8					2					1			
		死 者			-																		
		負 傷 者	26	-3	-10.3				14	9					2					1			
	横 断 歩 道 横 断 中	件 数	53	-4	-7.0				27	21				1	2						2		
		死 者		-2	-100.0																		
		負 傷 者	56						30	21				1	2						2		
	歩道橋付近 横 断 中	件 数	2	-2	-50.0					1				1									
		死 者			-																		
		負 傷 者	2	-2	-50.0					1				1									
	そ の 他 横 断 中	件 数	23	-11	-32.4				8	8				2	2				1		2		
		死 者		-1	-100.0																		
		負 傷 者	23	-10	-30.3				8	8				2	2				1		2		
	路 上 遊 戯 中	件 数			-																		
		死 者			-																		
		負 傷 者			-																		
	路 上 作 業 中	件 数	4	-4	-50.0				2	2													
		死 者			-																		
		負 傷 者	5	-3	-37.5				2	3													
そ の 他	件 数	24	-8	-25.0				11	10				1	2									
	死 者		-3	-100.0																			
	負 傷 者	25	-4	-13.8				11	10				1	3									
小 計	件 数	131	-33	-20.1				62	50				5	8				1	1	4			
	死 者		-6	-100.0																			
	負 傷 者	137	-22	-13.8				65	52				5	9				1	1	4			
車 両 相 互	正 面 衝 突	件 数	12					5	2				1	4									
		死 者		-1	-100.0																		
		負 傷 者	15						6	4				1	4								
	追 突	件 数	120	-20	-14.3	1			66	29	2	1	3	2	15				1				
		死 者	1							1													
		負 傷 者	160	-40	-20.0	1			88	38	2	1	4	2	23				1				
	出 会 い 頭	件 数	169	-16	-8.6				78	49			2	3	17				3	17			
		死 者		-1	-100.0																		
負 傷 者		183	-16	-8.0				82	56			2	3	18				3	19				

	追越追抜時	件数	17	-4	-19.0				12	3					1	1						
		死者			-																	
		負傷者	17	-5	-22.7				12	3					1	1						
	右折時	件数	79	-28	-26.2				35	28					1	7				2	1	5
		死者	3	3	-				1	1									1			
		負傷者	82	-31	-27.4				36	28					1	7				1	1	8
	左折時	件数	71	10	16.4				39	20		1				4				1	1	5
		死者			-																	
		負傷者	73	12	19.7				40	20		1				4				1	1	6
	その他	件数	111	14	14.4				60	27		3	1	3	2	11					2	2
		死者			-																	
		負傷者	120	14	13.2				65	30		3	1	3	2	12					2	2
	小計	件数	579	-44	-7.1	1			295	158		6	2	8	10	59				3	8	29
		死者	4	1	33.3				1	2										1		
		負傷者	650	-66	-9.2	1			329	179		6	2	9	10	69				2	8	35
車 両 単 独	工作物衝突	件数	8	-5	-38.5				3	3		1				1						
		死者	2	-1	-33.3					1						1						
		負傷者	8	-10	-55.6				4	3		1										
	路外逸脱	件数	2	-1	-33.3											1						1
		死者	2	-1	-33.3											1						1
		負傷者		-1	-100.0																	
	転倒	件数			-																	
		死者			-																	
		負傷者			-																	
	その他	件数	9	3	50.0				7							2						
		死者			-																	
		負傷者	9	3	50.0				7							2						
	小計	件数	19	-3	-13.6				10	3		1				4						1
		死者	4	-2	-33.3					1						2						1
		負傷者	17	-8	-32.0				11	3		1				2						
列車		件数			-																	
		死者			-																	
		負傷者			-																	
合計		件数	729	-80	-9.9	1			367	211		7	2	8	15	71				4	9	34
		死者	8	-7	-46.7				1	3						2				1		1
		負傷者	804	-96	-10.7	1			405	234		7	2	9	15	80				3	9	39

令和7年11月末現在

交通事故発生状況総括表(1)

▼ 路線別発生状況

		件数	死者	負傷者
高 速 道 路 等	名神高速道路	29		56
	舞鶴若狭自動車道			
	京滋バイパス	14	1	26
	第二京阪道路	17	1	38
	京都縦貫自動車道	6		13
	京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）	3	1	2
	鳥取豊岡宮津自動車道	1		2
	新名神・京奈和自動車道	1	1	
	小計	71	4	137
国 道	国道1号	190	4	230
	国道9号	105	2	128
	国道24号	111		119
	国道27号	17		29
	国道162号	18	1	19
	国道163号	29		37
	国道171号	62	2	65
	国道175号	2		2
	国道176号	4		4
	国道178号	8		9
	国道307号	18	1	23
	国道312号	8		12
	国道367号	42	1	47
	国道372号	5		5
	その他の国道	15		20
	小計	634	11	749
主 要 地 方 道 （ 府 道	宇多野嵐山山田線	6		7
	京都守口線	20		26
	京都宇治線	31		32
	宇治淀線	24		28
	八幡木津線	34	1	36
	京都広河原美山線	57	1	61
	下鴨京都停車場線	34		36
	福知山綾部線	5		6
	小倉西舞鶴線	6		7
	城陽宇治線	28		31
	西京高槻線	28	2	28
	大津淀線	27		31
	二条停車場東山三条線	14		14
	網野峰山線	1		1
	その他	127	1	144
	小計	442	5	488

		件数	死者	負傷者
主 要 地 方 道 （ 市 道	鹿ヶ谷嵐山線	53		58
	嵐山祇園線	59		65
	衣笠宇多野線	1		1
	宇多野吉祥院線	7		8
	蹴上高野線	12		13
	東大路通	20		26
	西大路通	48	2	60
	北大路通	14		15
	その他	14		18
	小計	228	2	264
一 般 府 道	四ノ宮四ツ塚線	68	1	74
	王子並河線	9		9
	沓掛西大路五条線	10		11
	銀閣寺宇多野線	37		42
	梅津東山七条線	19		20
	中山稻荷線	8		8
	伏見向日線	15	1	16
	その他	188	3	213
	小計	354	5	393
一 般 京 都 市 道	北山通	28	1	29
	御池通	9		9
	油小路通	42		46
	外環状線	55	1	63
	川端通	19		22
	大宮通	15		18
	千本通	15		17
	久世梅津北野線	8	1	12
	その他	770	6	831
	小計	961	9	1,047
京都市以外の市町村道	京都市以外の市町村道	399	5	434
	その他の道路・場所	143	1	154
	合計	3,232	42	3,666

▼ 第1当事者の飲酒運転 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	39	2	48
酒酔い	1		1
酒気帯び 0.25以上	17	2	20
酒気帯び 0.25未満	9		10
基準以下	6		9
検知不能	2		4
歩行者・飲酒あり	4		4

令和7年11月末現在

▼法令違反別発生件数（第1当事者）

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	3,232	42	3,666
信号無視	116	3	136
通行禁止違反	3		3
通行区分 右側通行	53		69
通行区分 歩道等通行	1		1
通行区分 その他	24		28
最高速度違反	9		12
後退禁止違反	71		74
横断・転回違反	150		159
車間距離不保持	4		5
進路変更禁止違反	124		134
通行妨害（車両等）	1		4
追い越し違反	69		73
割込み等	1		1
踏切不停止等			
右折禁止場所右折等	16		16
原付の二段階右折方法違反	1	1	
その他の右折方法違反	104	1	110
左折禁止場所左折等	66		71
交差点左折方法違反	147		150
優先通行妨害等	209	2	227
交差点安全進行義務違反	100	1	103
環状交差点・左折等方法違反			
環状交差点・進行妨害（車両等）			
環状交差点・交差点内の車両等進行妨害			
横断歩行者妨害等	151	2	152
通行妨害（歩行者）	187		191
横断自転車妨害等	19		19
徐行場所違反	28		30
指定場所一時不停止等	351		382
合図不履行等			
積載不相当			
整備不良車運転違反	1		1
酒酔い運転	1		1
薬物使用			
過労運転	14		23

交通事故発生状況総括表(2)

共同危険行為				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	32	6	34
	ブレーキ操作不適	152	3	201
	前方不注意 内在的	131	7	167
	前方不注意 外在的	317	5	437
	動静不注視	160		208
	安全不確認 前方・左右	158	3	165
	安全不確認 後方	119	1	133
	安全速度	1		1
	予測不適	7		8
	安全運転義務違反その他	35	3	40
幼児等通行妨害				
安全不確認ドア開放等				
停止措置義務違反				
免許条件違反				
車両のその他の違反				
調査不能				
作業状態記録装置解析担当者				
車両の違反小計				
歩行者の信号無視				
歩行者の左側通行				
歩行者の車道通行				
歩行者の通行区分 その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
駐停車車両の直前・直後の横断				
走行車両の直前・直後の横断				
横断禁止場所の横断				
幼児のひとり歩き				
歩行者の踏切不注意				
酩酊・徘徊・寝そべり等				
路上遊戯				
路上作業				
飛出し				
歩行者のその他の違反				
調査不能、違反なし				
歩行者の違反小計				
列車				
当事者不明				

▼当事者別発生状況（第1当事者）

区分		発生件数	死者数	負傷者数
総数		3, 232	42	3, 666
乗用車	大型車	58		67
	中型車	3		4
	準中型車			
	普通車	1, 340	11	1, 519
	軽自動車	731	6	837
	ミニカー	1		1
貨物車	大型車	33	1	45
	中型車	26	1	37
	準中型車	89	1	110
	普通車	126		142
	軽自動車	300	6	339
	大型農耕作業用			
	大型その他	1		1
	小型農耕作業用			
	小型その他			
二輪車	自二 751cc以上	7	1	9
	自二 401-750cc	7	1	6
	自二 251-400cc	9	2	7
	自二 126-250cc	32	3	33
	自二 51-125cc	75	1	85
一般原付車		134	4	151
路面電車				
列車				
特定小型原付車（非特例）		1		1
特定小型原付車（特例）				
軽車両	自転車	176	3	186
	駆動補助機付自転車	27		29
	軽車両（その他）			
歩行者等	一般歩行者	29	1	30
	ローラースケート等			
	身体障害者用の車（電動）			
	身体障害者用の車（手動）			
	小児用の車			
歩行者（その他）				
不明		27		27

令和7年11月末現在

[illegible]

合計

18

[illegible]

警 察 署 別 発 生 状 況 全事故

令和7年11月末現在

発生状況 所属	発 生 件 数			死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計			
	対 前 年			対 前 年						対 前 年						対 前 年						対 前 年			
	件 数	増減率		件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率
高 速	71	9	14.5	4	4	2	100.0	2	100.0	5	7	-2	-28.6	-1	-12.5	62	130	9	17.0	44	51.2	67	137	7	11.7
内) 自専道	42	6	16.7	4	4	2	100.0	2	100.0	4	6	1	33.3	3	100.0	34	75	3	9.7	28	59.6	38	81	4	11.8
川 端	52	4	8.3							13	13	1	8.3			39	48	3	8.3	9	23.1	52	61	4	8.3
上 京	116	24	26.1	1	1					31	32	1	3.3	1	3.2	84	95	23	37.7	18	23.4	115	127	24	26.4
東 山	105	-10	-8.7			-1	-100.0	-1	-100.0	23	26	1	4.5	4	18.2	82	97	-10	-10.9	-18	-15.7	105	123	-9	-7.9
中 京	147	-2	-1.3							34	34	10	41.7	10	41.7	113	128	-12	-9.6	-8	-5.9	147	162	-2	-1.3
下 京	145	-4	-2.7	3	3					34	34	6	21.4	6	21.4	108	118	-10	-8.5	-15	-11.3	142	152	-4	-2.7
下 鴨	148	46	45.1	2	2					39	39	14	56.0	14	56.0	107	118	32	42.7	32	37.2	146	157	46	46.0
伏 見	321	-43	-11.8	2	2	1	100.0	1	100.0	78	79	7	9.9	6	8.2	241	268	-51	-17.5	-59	-18.0	319	347	-44	-12.1
山 科	323	76	30.8	4	4	4	-	4	-	73	75	25	52.1	27	56.3	246	297	47	23.6	61	25.8	319	372	72	29.1
右 京	217	-10	-4.4			-1	-100.0	-1	-100.0	51	53	1	2.0	1	1.9	166	187	-10	-5.7	-16	-7.9	217	240	-9	-4.0
南	246	12	5.1	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	43	44	-2	-4.4	-2	-4.3	202	233	15	8.0	7	3.1	245	277	13	5.6
北	131	-17	-11.5	3	3					36	37	2	5.9	3	8.8	92	110	-19	-17.1	-19	-14.7	128	147	-17	-11.7
西 京	87	-33	-27.5	2	2					22	22	-2	-8.3	-4	-15.4	63	74	-31	-33.0	-28	-27.5	85	96	-33	-28.0
向 日 町	198	-54	-21.4	4	4	1	33.3	1	33.3	45	48	-4	-8.2	-3	-5.9	149	172	-51	-25.5	-61	-26.2	194	220	-55	-22.1
宇 治	223	-48	-17.7	6	6	2	50.0	2	50.0	47	47	-21	-30.9	-23	-32.9	170	194	-29	-14.6	-37	-16.0	217	241	-50	-18.7
城 陽	53	-28	-34.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	11	11	-4	-26.7	-4	-26.7	41	42	-23	-35.9	-35	-45.5	52	53	-27	-34.2
八 幡	106	-35	-24.8			-2	-100.0	-2	-100.0	26	26	-2	-7.1	-2	-7.1	80	92	-31	-27.9	-32	-25.8	106	118	-33	-23.7
田 辺	102	12	13.3	1	1	1	-	1	-	23	23	4	21.1	4	21.1	78	93	7	9.9	11	13.4	101	116	11	12.2
木 津	126	-5	-3.8							42	43	12	40.0	11	34.4	84	105	-17	-16.8	-17	-13.9	126	148	-5	-3.8
亀 岡	92	-27	-22.7	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	17	20	-8	-32.0	-7	-25.9	74	85	-16	-17.8	-31	-26.7	91	105	-24	-20.9
南 丹	29	-10	-25.6	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	8	8	-2	-20.0	-3	-27.3	19	27	-6	-24.0	-7	-20.6	27	35	-8	-22.9
綾 部	23	-1	-4.2	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	4	4	2	100.0	2	100.0	18	25	-2	-10.0	3	13.6	22	29		5
福 知 山	56	-7	-11.1			-2	-100.0	-2	-100.0	6	6	-10	-62.5	-10	-62.5	50	60	5	11.1	4	7.1	56	66	-5	-8.2
舞 鶴	62	9	17.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	13	14	6	85.7	6	75.0	48	61	4	9.1	13	27.1	61	75	10	19.6
宮 津	18	-3	-14.3			-2	-100.0	-3	-100.0	4	4	1	33.3	1	33.3	14	17	-2	-12.5	-6	-26.1	18	21	-1	-5.3
京 丹 後	35	-6	-14.6	3	3	2	200.0	2	200.0	8	8	3	60.0	3	60.0	24	33	-11	-31.4	-13	-28.3	32	41	-8	-20.0
合 計	3,232	-151	-4.5	42	42	-4	-8.7	-5	-10.6	736	757	39	5.6	40	5.6	2,454	2,909	-186	-7.0	-200	-6.4	3,190	3,666	-147	-4.4

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

警 察 署 別 発 生 状 況 高齢者 当事者被害

令和 7 年11月末現在

発生状況 所属	発 生 件 数 対 前 年	死 亡 事 故								重 傷 事 故								軽 傷 事 故								負 傷 計							
		対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年					
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率
高 速	6	-2	-25.0		1			1	-	1	1	-2	-66.7	1	-	5	8			2	33.3	6	9	-2	-25.0	3	50.0						
内) 自専道	4	-1	-20.0		1			1	-			-2	-100.0			4	6	1	33.3	3	100.0	4	6	-1	-20.0	3	100.0						
川 端	20	1	5.3							5	4	-2	-28.6	-1	-20.0	15	11	3	25.0	3	37.5	20	15	1	5.3	2	15.4						
上 京	44	10	29.4	1	1	1	-	1	-	16	8			-4	-33.3	27	14	9	50.0	-2	-12.5	43	22	9	26.5	-6	-21.4						
東 山	39	-6	-13.3			-1	-100.0	-1	-100.0	11	9	-2	-15.4	3	50.0	28	11	-3	-9.7	-2	-15.4	39	20	-5	-11.4	1	5.3						
中 京	49	-13	-21.0							14	7	-1	-6.7	-3	-30.0	35	14	-12	-25.5	-3	-17.6	49	21	-13	-21.0	-6	-22.2						
下 京	38	-8	-17.4	1	1	1	-	1	-	9	3	-1	-10.0	-6	-66.7	28	18	-8	-22.2	5	38.5	37	21	-9	-19.6	-1	-4.5						
下 鴨	63	28	80.0	1				-1	-100.0	22	15	12	120.0	8	114.3	40	24	16	66.7	12	100.0	62	39	28	82.4	20	105.3						
伏 見	95	-13	-12.0	1	1	1	-	1	-	31	20	7	29.2			63	28	-21	-25.0	-13	-31.7	94	48	-14	-13.0	-13	-21.3						
山 科	119	18	17.8	2	2	2	-	2	-	38	29	19	100.0	15	107.1	79	36	-3	-3.7	-6	-14.3	117	65	16	15.8	9	16.1						
右 京	76	-6	-7.3							22	14	-3	-12.0	-2	-12.5	54	35	-3	-5.3	8	29.6	76	49	-6	-7.3	6	14.0						
南	59	-20	-25.3	1	1					12	7	-7	-36.8	-10	-58.8	46	19	-13	-22.0	-5	-20.8	58	26	-20	-25.6	-15	-36.6						
北	51	-17	-25.0	2	3			1	50.0	14	11	-6	-30.0	4	57.1	35	18	-11	-23.9	-8	-30.8	49	29	-17	-25.8	-4	-12.1						
西 京	31	-8	-20.5	1	1					14	10	3	27.3	2	25.0	16	9	-11	-40.7	-9	-50.0	30	19	-8	-21.1	-7	-26.9						
向日町	71	-30	-29.7	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	23	18	5	27.8	5	38.5	47	16	-34	-42.0	-28	-63.6	70	34	-29	-29.3	-23	-40.4						
宇 治	80	-16	-16.7	2	1	-1	-33.3	-2	-66.7	20	9	-6	-23.1	-14	-60.9	58	23	-9	-13.4	-4	-14.8	78	32	-15	-16.1	-18	-36.0						
城 陽	24	-4	-14.3			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-4	-57.1	-1	-25.0	21	9	1	5.0	2	28.6	24	12	-3	-11.1	1	9.1						
八 幡	41	-7	-14.6			-1	-100.0	-1	-100.0	12	8	-3	-20.0	-1	-11.1	29	10	-3	-9.4	-5	-33.3	41	18	-6	-12.8	-6	-25.0						
田 辺	33			1	1	1	-	1	-	10	6	1	11.1	1	20.0	22	3	-2	-8.3	-9	-75.0	32	9	-1	-3.0	-8	-47.1						
木 津	49	8	19.5							16	9	3	23.1			33	10	5	17.9			49	19	8	19.5								
亀 岡	41	-9	-18.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	9	4	-9	-50.0	-8	-66.7	31	17	3	10.7	2	13.3	40	21	-6	-13.0	-6	-22.2						
南 丹	10	-10	-50.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1		-6	-85.7	-7	-100.0	8	5	-3	-27.3	-1	-16.7	9	5	-9	-50.0	-8	-61.5						
綾 部	8	-7	-46.7	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0			-1	-100.0			7	2	-5	-41.7	-1	-33.3	7	2	-6	-46.2	-1	-33.3						
福知山	23	-4	-14.8			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-10	-76.9	-5	-71.4	20	8	7	53.8	6	300.0	23	10	-3	-11.5	1	11.1						
舞 鶴	36	10	38.5	1	1					6	6	3	100.0	5	500.0	29	10	7	31.8			35	16	10	40.0	5	45.5						
宮 津	4	-5	-55.6			-2	-100.0	-3	-100.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	3	1	-1	-25.0	-2	-66.7	4	2	-3	-42.9	-4	-66.7						
京丹後	17	-4	-19.0	1	2			1	100.0	5	3	1	25.0			11	9	-5	-31.3	2	28.6	16	12	-4	-20.0	2	20.0						
合 計	1127	-114	-9.2	19	20	-7	-26.9	-7	-25.9	318	207	-11	-3.3	-20	-8.8	790	368	-96	-10.8	-56	-13.2	1108	575	-107	-8.8	-76	-11.7						

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

警 察 署 別 発 生 状 況 自 転 車 当事者被害

令和 7 年11月末現在

発生状況 所属	発 生 件 数			死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計					
	件 数	増減率		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年	
高 速																											
内) 自専道																											
川 端	16	-2	-11.1							3	1	-1	-25.0	-3	-75.0	13	10	-1	-7.1	-2	-16.7	16	11	-2	-11.1	-5	-31.3
上 京	46	18	64.3							12	10			-2	-16.7	34	28	18	112.5	12	75.0	46	38	18	64.3	10	35.7
東 山	15	-9	-37.5							4	4	-3	-42.9	-1	-20.0	11	9	-6	-35.3	-10	-52.6	15	13	-9	-37.5	-11	-45.8
中 京	42	-30	-41.7							10	8	-5	-33.3	-6	-42.9	32	29	-25	-43.9	-26	-47.3	42	37	-30	-41.7	-32	-46.4
下 京	31	-7	-18.4							6	5	-4	-40.0	-4	-44.4	25	24	-3	-10.7	-4	-14.3	31	29	-7	-18.4	-8	-21.6
下 鴨	49	9	22.5	1	1	1	-	1	-	13	10	2	18.2	-1	-9.1	35	34	6	20.7	7	25.9	48	44	8	20.0	6	15.8
伏 見	59	-20	-25.3	1	1	1	-	1	-	19	16	8	72.7	5	45.5	39	39	-29	-42.6	-26	-40.0	58	55	-21	-26.6	-21	-27.6
山 科	57	-3	-5.0							15	16	3	25.0	6	60.0	42	40	-6	-12.5	-12	-23.1	57	56	-3	-5.0	-6	-9.7
右 京	73	3	4.3							14	12	-2	-12.5	-2	-14.3	59	55	5	9.3	8	17.0	73	67	3	4.3	6	9.8
南	56	-10	-15.2			-1	-100.0	-1	-100.0	12	11	-4	-25.0	-6	-35.3	44	41	-5	-10.2	-4	-8.9	56	52	-9	-13.8	-10	-16.1
北	28	-16	-36.4		1			1	-	13	11	5	62.5	6	120.0	15	14	-21	-58.3	-18	-56.3	28	25	-16	-36.4	-12	-32.4
西 京	25	-5	-16.7							7	5	4	133.3	2	66.7	18	17	-9	-33.3	-10	-37.0	25	22	-5	-16.7	-8	-26.7
向日町	52	-18	-25.7	1	1	1	-	1	-	11	10	-1	-8.3			40	41	-18	-31.0	-16	-28.1	51	51	-19	-27.1	-16	-23.9
宇 治	35	-25	-41.7							11	10	-5	-31.3	-6	-37.5	24	23	-20	-45.5	-21	-47.7	35	33	-25	-41.7	-27	-45.0
城 陽	9	-1	-10.0							3	2			-1	-33.3	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3	9	8	-1	-10.0	-2	-20.0
八 幡	17	-5	-22.7							4	4					13	13	-5	-27.8	-5	-27.8	17	17	-5	-22.7	-5	-22.7
田 辺	25	8	47.1							7	7	6	600.0	6	600.0	18	18	2	12.5	3	20.0	25	25	8	47.1	9	56.3
木 津	25	-5	-16.7							8	9	-1	-11.1	1	12.5	17	18	-4	-19.0	-3	-14.3	25	27	-5	-16.7	-2	-6.9
亀 岡	9	-19	-67.9			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	8	9	-16	-66.7	-16	-64.0	9	10	-18	-66.7	-18	-64.3
南 丹	4	-1	-20.0	1	1	1	-	1	-			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	3	3	-2	-40.0	-2	-40.0
綾 部	4	-2	-33.3			-1	-100.0	-1	-100.0							4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0
福知山	8	-3	-27.3							1	1	-4	-80.0	-4	-80.0	7	7	1	16.7			8	8	-3	-27.3	-4	-33.3
舞 鶴	18	7	63.6							6	6	6	-	6	-	12	12	1	9.1	1	9.1	18	18	7	63.6	7	63.6
宮 津	1	-2	-66.7									-2	-100.0	-2	-100.0	1	1					1	1	-2	-66.7	-2	-66.7
京丹後	3	-2	-40.0							1	1	1	-	1	-	2	3	-3	-60.0	-2	-40.0	3	4	-2	-40.0	-1	-20.0
合 計	707	-140	-16.5	4	5	1	33.3	2	66.7	181	160			-8	-4.8	522	498	-141	-21.3	-147	-22.8	703	658	-141	-16.7	-155	-19.1

注 1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稲荷山トンネル）

注 2 発生件数は、1 当又は 2 当の合計件数で示す。ただし、相互事故（自転車×自転車）は 1 件として計上。

警察署別・第一当事者（一般原付以上の運転者）の法令違反別 発生件数

令和7年11月末現在

法令違反 箇所	合 計	信 号 無 視	通 行 禁 止 違 反	通 行 区 分		最 高 速 度 違 反	後 退 横 断 転 回 違 反	車 間 距 離 不 保 持	進 路 変 更 禁 止 違 反	追 越 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	原右 折付 二 法 段 階 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 違 反	交 進 行 差 違 義 務 安 全 違 反	環 左 折 等 交 方 法 違 点 反	環 進 行 妨 害 交 差 点 内 の 違 反	環 車 間 等 の 進 行 妨 害 交 差 点 内 の 違 反	交 差 点 徐 行 違 反	歩 行 者 横 断 歩 行 者 妨 害 等	害 通 行 妨 害 等	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	指 定 場 所 一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 不 確 認	運 転 前 方 不 注 視	義 務 の 他 安 全 違 反	逆 走 違 反	安 全 不 確 認 ト ア 開 放	そ の 他	不 明	作 解 動 状 態 記 録 事 装 置 者
				右 側 通 行	歩 道 等 ・ そ の 他																														
高 速	71					2			8																				2	35	23		1		
内) 自動車道	42					2			2																					21	16		1		
川 端	43	3				1	4		3			1		7	3	1					1					2		1	1	4	7	2	1	1	
上 京	95	3					4	1	15	6		4		7	10	4					3	4	1		4			1	6	7	12	3			
東 山	101	7		3	1		6		8	2		2		7	10						5	8	1		1	1			6	16	13	1	1	2	
中 京	133	4			1		12		8	6		5		7	11						10	14	3		8				3	17	21	2	1		
下 京	134	4			1		2		14	4		3		12	12	2					4	7	2		7			2	6	18	27	7			
下 鴨	131	5		3	2		9	1	4	4		5		13	9	2					1	4	6	1		17			10	13	15	6		1	
伏 見	295	7		3	3		26	1	7	4		14		21	15	10					1	9	13		1	42			15	55	38	2	3	5	
山 科	297	7		4	2		35		11	9		5	1	29	23	14					2	17	17		1	24		2	21	37	32	1		3	
右 京	197	9				2	13		6	8		4		9	17	5					2	7	13	1	1	26		1	31	19	19	1		3	
南	231	13		1			14		17	5		9		16	15	7					14	8	3		35				25	21	23	1		4	
北	117	4			2	1	8	1	3	3		7		5	8	3					1	8	7	2		20			6	11	12	2	1	2	
西 京	78				2		6		1	2		4		5	3	2					2	2	5			10			9	17	8				
向 日 町	183	5			4		14		4	5		5		8	13	10					2	11	13	1		31			20	15	18	1	2	1	
宇 治	214	12		3	2	1	15		3	4		12		24	15	6					2	16	7			14			24	31	20	2		1	
城 陽	51	2			1	1	5		2	1		3		6	3							1	7			1			7	8	1		1	1	
八 幡	98	8					4		2			2		11	8	2					2	5	4	1		8			15	15	11				
田 辺	98	2		6	2		4		2			4		3	8	1					1	5	2			11		1	13	14	18			1	
木 津	123	5		7			5		1	3		5		5	5	7						3	4	2		13		2	14	19	22			1	
亀 岡	92	1					4		1	1		4		7	2	4						4	5			14		2	12	20	11				
南 丹	28			3			6					1			1						2	1				2			4	4	4				
綾 部	23			1		1								1	1						1	4						1	2	8	3				
福 知 山	54	2		1			2		1			2		1	2	2					1	9	3	1		3		1	3	12	6		1	1	
舞 鶴	59	3		3			1					3		3		3						5	3			9			8	13	4	1			
宮 津	18			2			1							1												3			1	6	4				
京 丹 後	35	1		3			2								1	2						2	1			5			3	11	3		1		
合 計	2,999	107		43	23	9	202	4	121	67		104	1	208	195	87					20	150	151	19	3	310	1	14	267	446	375	32	13	27	
構 成 率	100.0	3.6		1.4	0.8	0.3	6.7	0.1	4.0	2.2		3.5	0.0	6.9	6.5	2.9					0.7	5.0	5.0	0.6	0.1	10.3	0.0	0.5	8.9	14.9	12.5	1.1	0.4	0.9	
前 年	3,164	109	4	47	21	15	181	7	96	83		153		230	235	70					22	164	193	29	2	307	1	10	255	475	379	16	11	49	
対前年増減数	-165	-2	-4	-4	2	-6	21	-3	25	-16		-49	1	-22	-40	17					-2	-14	-42	-10	1	3	4	12	-29	-4	16	2	-22		
対前年増減率	-5.2	-1.8	-100.0	-8.5	9.5	-40.0	11.6	-42.9	26.0	-19.3	-	-32.0	-	-9.6	-17.0	24.3	-	-	-		-9.1	-8.5	-21.8	-34.5	50.0	1.0		40.0	4.7	-6.1	-1.1	100.0	18.2	-44.9	-

市 区 町 村 別 発 生 状 況

全事故

令和7年11月末現在

発生状況 市区町村		発 生 件 数			死 亡 事 故					重 傷 事 故					軽 傷 事 故					負 傷 計								
		対 前 年			対 前 年					対 前 年					対 前 年					対 前 年								
		件 数	増減率		件 数	人 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	増減率	人 数	増減率				
京 都 市	北 区	131	-17	-11.5	3	3		0.0	0.0	36	37	2	5.9	3	8.8	92	110	-19	-17.1	-19	-14.7	128	147	-17	-11.7	-16	-9.8	
	上 京 区	116	24	26.1	1	1		0.0	0.0	31	32	1	3.3	1	3.2	84	95	23	37.7	18	23.4	115	127	24	26.4	19	17.6	
	左 京 区	200	50	33.3	2	2		0.0	0.0	52	52	15	40.5	14	36.8	146	166	35	31.5	41	32.8	198	218	50	33.8	55	33.7	
	中 京 区	147	-2	-1.3				0.0	0.0	34	34	10	41.7	10	41.7	113	128	-12	-9.6	-8	-5.9	147	162	-2	-1.3	2	1.3	
	東 山 区	105	-10	-8.7			-1	-100.0	-1	-100.0	23	26	1	4.5	4	18.2	82	97	-10	-10.9	-18	-15.7	105	123	-9	-7.9	-14	-10.2
	山 科 区	279	65	30.4	2	2	2	-	-	58	59	16	38.1	17	40.5	219	271	47	27.3	55	25.5	277	330	63	29.4	72	27.9	
	下 京 区	145	-4	-2.7	3	3		0.0	0.0	34	34	6	21.4	6	21.4	108	118	-10	-8.5	-15	-11.3	142	152	-4	-2.7	-9	-5.6	
	南 区	249	11	4.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	43	44	-2	-4.4	-2	-4.3	205	238	14	7.3	7	3.0	248	282	12	5.1	5	1.8
	右 京 区	217	-10	-4.4			-1	-100.0	-1	-100.0	51	53	1	2.0	1	1.9	166	187	-10	-5.7	-16	-7.9	217	240	-9	-4.0	-15	-5.9
	西 京 区	89	-32	-26.4	2	2		0.0	0.0	22	22	-2	-8.3	-4	-15.4	65	76	-30	-31.6	-28	-26.9	87	98	-32	-26.9	-32	-24.6	
	伏 見 区	426	-41	-8.8	6	6	3	100.0	3	100.0	100	102	8	8.7	7	7.4	320	368	-52	-14.0	-62	-14.4	420	470	-44	-9.5	-55	-10.5
山 崎 市	小 計	2,104	34	1.6	20	20	2	11.1	2	11.1	484	495	56	13.1	57	13.0	1,600	1,854	-24	-1.5	-45	-2.4	2,084	2,349	32	1.6	12	0.5
	宇 治 市	176	-36	-17.0	3	3	2	200.0	2	200.0	38	38	-17	-30.9	-19	-33.3	135	158	-21	-13.5	-23	-12.7	173	196	-38	-18.0	-42	-17.6
	城 陽 市	53	-28	-34.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	11	11	-4	-26.7	-4	-26.7	41	42	-23	-35.9	-35	-45.5	52	53	-27	-34.2	-39	-42.4
	向 日 市	61	-43	-41.3			-1	-100.0	-1	-100.0	14	15	-5	-26.3	-4	-21.1	47	53	-37	-44.0	-42	-44.2	61	68	-42	-40.8	-46	-40.4
	長 岡 京 市	85	10	13.3	3	3	3	-	3	-	17	19	1	6.3	2	11.8	65	80	6	10.2	15	23.1	82	99	7	9.3	17	20.7
	八 幡 市	108	-35	-24.5			-2	-100.0	-2	-100.0	26	26	-2	-7.1	-2	-7.1	82	99	-31	-27.4	-27	-21.4	108	125	-33	-23.4	-29	-18.8
	京 田 辺 市	87	12	16.0	1	1		0.0	0.0	17	17	2	13.3	2	13.3	69	90	10	16.9	23	34.3	86	107	12	16.2	25	30.5	
	木 津 川 市	82	-4	-4.7				0.0	0.0	24	24	10	71.4	9	60.0	58	70	-14	-19.4	-20	-22.2	82	94	-4	-4.7	-11	-10.5	
	大 山 崎 町	28	-3	-9.7	1	1	1	-	1	-	8	8	5	166.7	4	100.0	19	30	-9	-32.1	-3	-9.1	27	38	-4	-12.9	1	2.7
	久 御 山 町	64	-12	-15.8	4	4		0.0	0.0	11	11	-4	-26.7	-4	-26.7	49	66	-8	-14.0	-6	-8.3	60	77	-12	-16.7	-10	-11.5	
	井 手 町	7	3	75.0				0.0	0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	5	5	2	66.7	2	66.7	7	7	3	75.0	3	75.0	
城 崎 市	宇 治 田 原 町	13	-3	-18.8				0.0	0.0	4	4		0.0		0.0	9	12	-3	-25.0	-3	-20.0	13	16	-3	-18.8	-3	-15.8	
	笠 置 町	5		0.0				0.0	0.0	3	4		0.0	1	33.3	2	4		0.0	1	33.3	5	8		0.0	2	33.3	
	和 束 町	3	1	50.0				0.0	0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	2	2	2	-	2	-	3	3	1	50.0	1	50.0	
	精 華 町	35	-1	-2.8	1	1	1	-	1	-	13	13	2	18.2	1	8.3	21	27	-4	-16.0	1	3.8	34	40	-2	-5.6	2	5.3
	南 山 城 村	2	-1	-33.3				0.0	0.0	1	1	1	-	1	-	1	2	-2	-66.7	-2	-50.0		2	3	-1	-33.3	-1	-25.0
	小 計	809	-140	-14.8	14	14	3	27.3	3	27.3	190	194	-11	-5.5	-13	-6.3	605	740	-132	-17.9	-117	-13.7	795	934	-143	-15.2	-130	-12.2
	亀 岡 市	92	-27	-22.7	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	17	20	-8	-32.0	-7	-25.9	74	85	-16	-17.8	-31	-26.7	91	105	-24	-20.9	-38	-26.6
	南 丹 市	23	-6	-20.7	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	5	5	-3	-37.5	-4	-44.4	16	21	-2	-11.1	-1	-4.5	21	26	-5	-19.2	-5	-16.1
	京 丹 波 町	7	-4	-36.4			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	1	50.0	1	50.0	4	7	-4	-50.0	-7	-50.0	7	10	-3	-30.0	-6	-37.5
	小 計	122	-37	-23.3	3	3	-5	-62.5	-5	-62.5	25	28	-10	-28.6	-10	-26.3	94	113	-22	-19.0	-39	-25.7	119	141	-32	-21.2	-49	-25.8
	福 知 山 市	56	-7	-11.1			-2	-100.0	-2	-100.0	6	6	-10	-62.5	-10	-62.5	50	60	5	11.1	4	7.1	56	66	-5	-8.2	-6	-8.3
丹 波 市	舞 鶴 市	62	8	14.8	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	13	14	6	85.7	6	75.0	48	61	3	6.7	10	19.6	61	75	9	17.3	16	27.1
	綾 部 市	24	-2	-7.7	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	4	4	2	100.0	2	100.0	19	31	-3	-13.6	6	24.0	23	35	-1	-4.2	8	29.6
	小 計	142	-1	-0.7	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	23	24	-2	-8.0	-2	-7.7	117	152	5	4.5	20	15.2	140	176	3	2.2	18	11.4
	宮 津 市	13		0.0			-2	-100.0	-3	-100.0	5	7	3	150.0	5	250.0	8	10	-1	-11.1	-1	-9.1	13	17	2	18.2	4	30.8
丹 波 市	京 丹 後 市	35	-6	-14.6	3	3	2	200.0	2	200.0	8	8	3	60.0	3	60.0	24	33	-11	-31.4	-13	-28.3	32	41	-8	-20.0	-10	-19.6
	与 謝 野 町	6	-2	-25.0				0.0	0.0	1	1		0.0		0.0	5	6	-2	-28.6	-6	-50.0	6	7	-2	-25.0	-6	-46.2	
	伊 根 町	1	1	-				0.0	0.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	
	小 計	55	-7	-11.3	3	3		0.0	-1	-25.0	14	16	6	75.0	8	100.0	38	50	-13	-25.5	-19	-27.5	52	66	-7	-11.9	-11	-14.3
高 速 等	71	9	14.5	4	4	2	100.0	2	100.0	5	7	-2	-28.6	-1	-12.5	62	130	9	17.0	44	51.2	67	137	7	11.7	43	45.7	
合 計		3,232	-151	-4.5	42	42	-4	-8.7	-5	-10.6	736	757	39	5.6	40	5.6	2,454	2,909	-186	-7.0	-200	-6.4	3,190	3,666	-147	-4.4	-160	-4.2

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢者 当事者被害

令和7年11月末現在

発生状況 市区町村	発	生 件 数		死 亡 事 故						重 傷 事 故		軽 傷 事 故		負 傷 事 故						負		傷 計						
		対 前 年		対 前 年						対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	
京 都 市	北 区	51	-17	-25.0	2	3			1	50.0	14	11	-6	-30.0	4	57.1	35	18	-11	-23.9	-8	-30.8	49	29	-17	-25.8	-4	-12.1
	上 京 区	44	10	29.4	1	1	1	-	1	-	16	8			-4	-33.3	27	14	9	50.0	-2	-12.5	43	22	9	26.5	-6	-21.4
	左 京 区	83	29	53.7	1				-1	-100.0	27	19	10	58.8	7	58.3	55	35	19	52.8	15	75.0	82	54	29	54.7	22	68.8
	中 京 区	49	-13	-21.0							14	7	-1	-6.7	-3	-30.0	35	14	-12	-25.5	-3	-17.6	49	21	-13	-21.0	-6	-22.2
	東 山 区	39	-6	-13.3			-1	-100.0	-1	-100.0	11	9	-2	-15.4	3	50.0	28	11	-3	-9.7	-2	-15.4	39	20	-5	-11.4	1	5.3
	山 科 区	94	11	13.3	1	1	1	-	1	-	29	20	14	93.3	10	100.0	64	33	-4	-5.9	-1	-2.9	93	53	10	12.0	9	20.5
	下 京 区	38	-8	-17.4	1	1	1	-	1	-	9	3	-1	-10.0	-6	-66.7	28	18	-8	-22.2	5	38.5	37	21	-9	-19.6	-1	-4.5
	南 区	59	-21	-26.3	1	1					12	7	-7	-36.8	-10	-58.8	46	19	-14	-23.3	-5	-20.8	58	26	-21	-26.6	-15	-36.6
	右 京 区	76	-6	-7.3							22	14	-3	-12.0	-2	-12.5	54	35	-3	-5.3	8	29.6	76	49	-6	-7.3	6	14.0
	西 京 区	31	-8	-20.5	1	1					14	10	3	27.3	2	25.0	16	9	-11	-40.7	-9	-50.0	30	19	-8	-21.1	-7	-26.9
伏 見 区	132	-13	-9.0	2	3	1	100.0	2	200.0	45	33	12	36.4	5	17.9	85	38	-26	-23.4	-21	-35.6	130	71	-14	-9.7	-16	-18.4	
小 計	696	-42	-5.7	10	11	3	42.9	4	57.1	213	141	19	9.8	6	4.4	473	244	-64	-11.9	-23	-8.6	686	385	-45	-6.2	-17	-4.2	
山 城 市	宇 治 市	61	-20	-24.7							16	7	-7	-30.4	-13	-65.0	45	18	-13	-22.4	-4	-18.2	61	25	-20	-24.7	-17	-40.5
	城 陽 市	24	-4	-14.3			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-4	-57.1	-1	-25.0	21	9	1	5.0	2	28.6	24	12	-3	-11.1	1	9.1
	向 日 市	18	-29	-61.7			-1	-100.0	-1	-100.0	7	5			-1	-16.7	11	2	-28	-71.8	-18	-90.0	18	7	-28	-60.9	-19	-73.1
	長 岡 京 市	38	8	26.7	1	1	1	-	1	-	8	6	2	33.3	3	100.0	29	11	5	20.8	-3	-21.4	37	17	7	23.3		
	八 幡 市	41	-7	-14.6			-1	-100.0	-1	-100.0	12	8	-3	-20.0	-1	-11.1	29	10	-3	-9.4	-5	-33.3	41	18	-6	-12.8	-6	-25.0
	京 田 辺 市	29	6	26.1	1	1	1	-	1	-	8	5					20	4	5	33.3	-4	-50.0	28	9	5	21.7	-4	-30.8
	木 津 川 市	32	2	6.7							10	7	3	42.9	3	75.0	22	7	-1	-4.3	-2	-22.2	32	14	2	6.7	1	7.7
	大 山 崎 町	5	-3	-37.5							4	4	3	300.0	4	-	1	2	-6	-85.7	-1	-33.3	5	6	-3	-37.5	3	100.0
	久 御 山 町	23	5	27.8	2	1	-1	-33.3	-2	-66.7	4	2	-1	-20.0	-1	-33.3	17	6	7	70.0	-1	-14.3	21	8	6	40.0	-2	-20.0
	井 手 町	1	-1	-50.0							1	1	1	-	1	-			-2	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0		
南 丹 市	宇 治 田 原 町	3	-5	-62.5							1						2		-5	-71.4	-3	-100.0	3		-5	-62.5	-3	-100.0
	笠 置 町	1	-1	-50.0							1	1							-1	-100.0			1	1	-1	-50.0		
	和 束 町	2	2	-							1		1	-			1		1	-			2		2	-		
	精 華 町	13	5	62.5							4	1	-1	-20.0	-3	-75.0	9	3	6	200.0	2	200.0	13	4	5	62.5	-1	-20.0
	南 山 城 村	1															1						1					
	小 計	292	-42	-12.6	4	3	-2	-33.3	-3	-50.0	80	50	-6	-7.0	-9	-15.3	208	72	-34	-14.0	-38	-34.5	288	122	-40	-12.2	-47	-27.8
	亀 岡 市	41	-9	-18.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	9	4	-9	-50.0	-8	-66.7	31	17	3	10.7	2	13.3	40	21	-6	-13.0	-6	-22.2
	南 丹 市	9	-6	-40.0	1	1							-5	-100.0	-6	-100.0	8	4	-1	-11.1			8	4	-6	-42.9	-6	-60.0
	京 丹 波 町	1	-4	-80.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1		-1	-50.0	-1	-100.0		1	-2	-100.0	-1	-50.0	1	1	-3	-75.0	-2	-66.7
	小 計	51	-19	-27.1	2	2	-4	-66.7	-4	-66.7	10	4	-15	-60.0	-15	-78.9	39	22			1	4.8	49	26	-15	-23.4	-14	-35.0
中 丹 市	福 知 山 市	23	-4	-14.8			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-10	-76.9	-5	-71.4	20	8	7	53.8	6	300.0	23	10	-3	-11.5	1	11.1
	舞 鶴 市	36	10	38.5	1	1					6	6	3	100.0	5	500.0	29	10	7	31.8			35	16	10	40.0	5	45.5
	綾 部 市	8	-8	-50.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0			-1	-100.0			7	2	-6	-46.2	-2	-50.0	7	2	-7	-50.0	-2	-50.0
	小 計	67	-2	-2.9	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	9	8	-8	-47.1			56	20	8	16.7	4	25.0	65	28			4	16.7
	宮 津 市	2	-5	-71.4			-2	-100.0	-3	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0	2	1	-1	-33.3			2	1	-3	-60.0	-2	-66.7
	京 丹 後 市	17	-4	-19.0	1	2			1	100.0	5	3	1	25.0			11	9	-5	-31.3	2	28.6	16	12	-4	-20.0	2	20.0
	与 謝 野 町	2									1	1					1				-2	-100.0	2	1			-2	-66.7
	伊 根 町																											
	小 計	21	-9	-30.0	1	2	-2	-66.7	-2	-50.0	6	4	-1	-14.3	-2	-33.3	14	10	-6	-30.0			20	14	-7	-25.9	-2	-12.5
	高 速 等	6	-2	-25.0		1			1	-	1	1	-2	-66.7	1	-	5	8			2	33.3	6	9	-2	-25.0	3	50.0
合 計	1,127	-114	-9.2	19	20	-7	-26.9	-7	-25.9	318	207	-11	-3.3	-20	-8.8	790	368	-96	-10.8	-56	-13.2	1,108	575	-107	-8.8	-76	-11.7	

注 1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

注 2 発生件数は、1 当又は 2 当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は 1 件として計上。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（６５歳以上）ドライバー 全被害

令和７年11月末現在

発生状況 市区町村		発 生 件 数			死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 事 故						負 傷 計					
		件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数	件 数	対 前 年 増減率	人 数			
京 都 市	北 区	38	-19	-33.3	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	7	-10	-58.8	-10	-58.8	30	35	-8	-21.1	-6	-14.6	37	42	-18	-32.7	-16	-27.6						
	上 京 区	38	17	81.0	1	1	1	-	1	-	12	12	3	33.3	2	20.0	25	27	13	108.3	12	80.0	37	39	16	76.2	14	56.0						
	左 京 区	63	23	57.5	1	1		0.0		0.0	18	18	4	28.6	4	28.6	44	52	19	76.0	26	100.0	62	70	23	59.0	30	75.0						
	中 京 区	42	-7	-14.3				0.0		0.0	10	10	2	25.0	2	25.0	32	35	-9	-22.0	-9	-20.5	42	45	-7	-14.3	-7	-13.5						
	東 山 区	33	-5	-13.2			-1	-100.0	-1	-100.0	9	12	1	12.5	4	50.0	24	29	-5	-17.2	-11	-27.5	33	41	-4	-10.8	-7	-14.6						
	山 科 区	75	7	10.3	1	1	1	-	1	-	18	18	8	80.0	8	80.0	56	69	-2	-3.4	-3	-4.2	74	87	6	8.8	5	6.1						
	下 京 区	35	-4	-10.3	1	1	1	-	1	-	9	9	3	50.0	3	50.0	25	27	-8	-24.2	-9	-25.0	34	36	-5	-12.8	-6	-14.3						
	南 区	47	-10	-17.5				0.0		0.0	7	7	-2	-22.2	-2	-22.2	40	46	-8	-16.7	-11	-19.3	47	53	-10	-17.5	-13	-19.7						
	右 京 区	53	-5	-8.6				0.0		0.0	15	15	2	15.4	2	15.4	38	45	-7	-15.6	-3	-6.3	53	60	-5	-8.6	-1	-1.6						
	西 京 区	24	-7	-22.6	1	1		0.0		0.0	8	8	-2	-20.0	-4	-33.3	15	18	-5	-25.0	-6	-25.0	23	26	-7	-23.3	-10	-27.8						
	伏 見 区	107		0.0				0.0		0.0	30	31	12	66.7	11	55.0	77	85	-12	-13.5	-20	-19.0	107	116		0.0	-9	-7.2						
小 計	555	-10	-1.8	6	6	1	20.0	1	20.0	143	147	21	17.2	20	15.7	406	468	-32	-7.3	-40	-7.9	549	615	-11	-2.0	-20	-3.1							
山 陽 市	宇 治 市	56	-9	-13.8				0.0		0.0	13	13	-2	-13.3	-2	-13.3	43	46	-7	-14.0	-11	-19.3	56	59	-9	-13.8	-13	-18.1						
	城 陽 市	20	-4	-16.7				0.0		0.0	1	1	-5	-83.3	-5	-83.3	19	20	1	5.6	-2	-9.1	20	21	-4	-16.7	-7	-25.0						
	向 日 市	16	-17	-51.5			-1	-100.0	-1	-100.0	5	5	2	66.7	2	66.7	11	12	-18	-62.1	-18	-60.0	16	17	-16	-50.0	-16	-48.5						
	長 岡 京 市	29	3	11.5				0.0		0.0	5	7		0.0	2	40.0	24	28	3	14.3	5	21.7	29	35	3	11.5	7	25.0						
	八 幡 市	36	-5	-12.2				0.0		0.0	9	9	-3	-25.0	-3	-25.0	27	31	-2	-6.9	-1	-3.1	36	40	-5	-12.2	-4	-9.1						
	京 田 辺 市	24	4	20.0	1	1	1	-	1	-	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	19	23	6	46.2	6	35.3	23	27	3	15.0	3	12.5						
	木 津 川 市	29	1	3.6				0.0		0.0	7	7	2	40.0	2	40.0	22	26	-1	-4.3	-2	-7.1	29	33	1	3.6		0.0						
	大 山 崎 町	4	-4	-50.0				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	1	1	-6	-85.7	-6	-85.7	4	4	-4	-50.0	-4	-50.0						
	久 御 山 町	20	6	42.9	1	1		0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	16	19	6	60.0	8	72.7	19	22	6	46.2	8	57.1						
	井 手 町		-1	-100.0				0.0		0.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0						
	宇 治 田 原 町	3	-4	-57.1				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	2	2	-4	-66.7	-6	-75.0	3	3	-4	-57.1	-6	-66.7						
城 東 市	笠 置 町		-2	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0						
	和 束 町	2	2	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-						
	精 華 町	11	7	175.0				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	7	8	5	250.0	6	300.0	11	12	7	175.0	8	200.0						
	南 山 城 村	1		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	1	2		0.0	1	100.0	1	2		0.0	1	100.0						
	小 計	251	-23	-8.4	2	2		0.0		0.0	56	58	-5	-8.2	-3	-4.9	193	219	-18	-8.5	-21	-8.8	249	277	-23	-8.5	-24	-8.0						
	南 丹 市	亀 岡 市	35	-6	-14.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	8	-6	-46.2	-7	-46.7	27	29	1	3.8	-15	-34.1	34	37	-5	-12.8	-22	-37.3					
		南 丹 市	6	-8	-57.1			-1	-100.0	-1	-100.0			-4	-100.0	-5	-100.0	6	7	-3	-33.3	-4	-36.4	6	7	-7	-53.8	-9	-56.3					
		京 丹 波 町	1	-2	-66.7				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0		1	-2	-100.0	-1	-50.0	1	2	-2	-66.7	-1	-33.3					
		小 計	42	-16	-27.6	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	8	9	-10	-55.6	-12	-57.1	33	37	-4	-10.8	-20	-35.1	41	46	-14	-25.5	-32	-41.0					
	中 丹 市	福 知 山 市	20	-5	-20.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-9	-81.8	-9	-81.8	18	21	5	38.5	5	31.3	20	23	-4	-16.7	-4	-14.8					
		舞 鶴 市	29	8	38.1				0.0		0.0	3	3	1	50.0	1	50.0	26	32	7	36.8	11	52.4	29	35	8	38.1	12	52.2					
綾 部 市		7	-8	-53.3	1	1		0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	6	10	-7	-53.8	-4	-28.6	6	10	-8	-57.1	-5	-33.3						
小 計		56	-5	-8.2	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	5	5	-9	-64.3	-9	-64.3	50	63	5	11.1	12	23.5	55	68	-4	-6.8	3	4.6						
丹 後 市	宮 津 市	2	-4	-66.7			-2	-100.0	-3	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0						
	京 丹 後 市	14	-7	-33.3			-1	-100.0	-1	-100.0	4	4		0.0		0.0	10	13	-6	-37.5	-9	-40.9	14	17	-6	-30.0	-9	-34.6						
	与 謝 野 町	2		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	1	1		0.0	-1	-50.0	2	2		0.0	-1	-33.3						
	伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0						
高 速 等	18	-11	-37.9			-3	-100.0	-4	-100.0	5	5	-1	-16.7	-1	-16.7	13	16	-7	-35.0	-11	-40.7	18	21	-8	-30.8	-12	-36.4							
合 計	6	-2	-25.0				0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	5	11		0.0	2	22.2	6	12	-2	-25.0		0.0							
合 計	922	-65	-6.6	10	10	-5	-33.3	-6	-37.5	217	224	-4	-1.8	-5	-2.2	695	803	-56	-7.5	-80	-9.1	912	1,027	-60	-6.2	-85	-7.6							

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（７５歳以上）ドライバー 全被害

令和７年11月末現在

発生状況 市区町村		発	生 件 数		死	亡 事 故				重 傷 事 故				軽 傷 事 故				負 傷 計										
			件 数	増減率		件 数	人 数	増減率	件 数	人 数	増減率	件 数	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数								
京 都 市	北 区	16	-11	-40.7			-1	-100.0	-1	-100.0	4	4	-2	-33.3	-2	-33.3	12	12	-8	-40.0	-9	-42.9	16	16	-10	-38.5	-11	-40.7
	上 京 区	19	9	90.0	1	1	1	-	1	-	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	14	15	9	180.0	8	114.3	18	19	8	80.0	7	58.3
	左 京 区	27	14	107.7				0.0		0.0	8	8	4	100.0	4	100.0	19	25	10	111.1	16	177.8	27	33	14	107.7	20	153.8
	中 京 区	18	-6	-25.0				0.0		0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	14	15	-8	-36.4	-9	-37.5	18	19	-6	-25.0	-7	-26.9
	東 山 区	13	5	62.5				0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	11	14	5	83.3	5	55.6	13	16	5	62.5	5	45.5
	山 科 区	29	3	11.5				0.0		0.0	7	7	4	133.3	4	133.3	22	25	-1	-4.3	1	4.2	29	32	3	11.5	5	18.5
	下 京 区	15	2	15.4				0.0		0.0	5	5	3	150.0	3	150.0	10	11	-1	-9.1	-1	-8.3	15	16	2	15.4	2	14.3
	南 区	19	2	11.8				0.0		0.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	17	22	3	21.4	7	46.7	19	24	2	11.8	6	33.3
	右 京 区	25	3	13.6				0.0		0.0	6	6	2	50.0	2	50.0	19	21	1	5.6	2	10.5	25	27	3	13.6	4	17.4
	西 京 区	13	-3	-18.8				0.0		0.0	6	6	1	20.0	1	20.0	7	10	-4	-36.4	-2	-16.7	13	16	-3	-18.8	-1	-5.9
山 崎 市	伏 見 区	40	-2	-4.8				0.0		0.0	10	11	2	25.0	2	22.2	30	33	-4	-11.8	-7	-17.5	40	44	-2	-4.8	-5	-10.2
	小 計	234	16	7.3	1	1		0.0		0.0	58	59	14	31.8	14	31.1	175	203	2	1.2	11	5.7	233	262	16	7.4	25	10.5
	宇 治 市	28	-4	-12.5				0.0		0.0	6	6	-2	-25.0	-2	-25.0	22	23	-2	-8.3	-4	-14.8	28	29	-4	-12.5	-6	-17.1
	城 陽 市	9	-3	-25.0				0.0		0.0			-5	-100.0	-5	-100.0	9	10	2	28.6	3	42.9	9	10	-3	-25.0	-2	-16.7
	向 日 市	8	-10	-55.6			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	1	50.0	1	50.0	5	5	-10	-66.7	-11	-68.8	8	8	-9	-52.9	-10	-55.6
	長 岡 京 市	12	2	20.0				0.0		0.0	2	4		0.0	2	100.0	10	10	2	25.0	2	25.0	12	14	2	20.0	4	40.0
	八 幡 市	20	-1	-4.8				0.0		0.0	6	6	1	20.0	1	20.0	14	17	-2	-12.5		0.0	20	23	-1	-4.8	1	4.5
	京 田 辺 市	10	3	42.9				0.0		0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	9	9	6	200.0	6	200.0	10	10	3	42.9	3	42.9
	木 津 川 市	14		0.0				0.0		0.0	5	5	3	150.0	3	150.0	9	12	-3	-25.0	-3	-20.0	14	17		0.0		0.0
	大 山 崎 町	3	1	50.0				0.0		0.0	2	2	2	-	2	-	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	3	1	50.0	1	50.0
城 崎 市	久 御 山 町	12	9	300.0	1	1	1	-	1	-	2	2	1	100.0	1	100.0	9	12	7	350.0	10	500.0	11	14	8	266.7	11	366.7
	井 手 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
	宇 治 田 原 町	2	1	100.0				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		0.0	2	2	1	100.0	1	100.0
	笠 置 町		-2	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0
	和 束 町	1	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	1	1	1	-	1	-
	精 華 町	8	6	300.0				0.0		0.0	3	3	3	-	3	-	5	6	3	150.0	4	200.0	8	9	6	300.0	7	350.0
	南 山 城 村	1	1	-				0.0		0.0				0.0		0.0	1	2	1	-	2	-	1	2	1	-	2	-
	小 計	128	4	3.2	1	1		0.0		0.0	32	34	2	6.7	4	13.3	95	108	2	2.2	7	6.9	127	142	4	3.3	11	8.4
	亀 岡 市	21	3	16.7	1	1		0.0		0.0	5	6	1	25.0		0.0	15	17	2	15.4	-12	-41.4	20	23	3	17.6	-12	-34.3
	南 丹 市	3	-1	-25.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	4		0.0	1	33.3	3	4	-1	-25.0		0.0
中 丹 市	京 丹 波 町		-3	-100.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0
	小 計	24	-1	-4.0	1	1		0.0		0.0	5	6	-1	-16.7	-2	-25.0	18	21		0.0	-13	-38.2	23	27	-1	-4.2	-15	-35.7
	福 知 山 市	10	-2	-16.7			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	9	11	2	28.6	2	22.2	10	12	-1	-9.1	-1	-7.7
	舞 鶴 市	16	3	23.1				0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	13	14	1	8.3		0.0	16	17	3	23.1	2	13.3
	綾 部 市	5	-2	-28.6	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9
	小 計	31	-1	-3.1	1	1		0.0		0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	26	29		0.0	-1	-3.3	30	33	-1	-3.2	-2	-5.7
	宮 津 市	1	-2	-66.7				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7
	京 丹 後 市	8	-3	-27.3			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1		0.0		0.0	7	9	-2	-22.2	-5	-35.7	8	10	-2	-20.0	-5	-33.3
	与 謝 野 町	1	-1	-50.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1	-1	-50.0	-2	-66.7
	伊 根 町			0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0
丹 後 市	小 計	10	-6	-37.5			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	8	10	-4	-33.3	-8	-44.4	10	12	-5	-33.3	-9	-42.9
	高 速 等	3	1	50.0				0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	6	2	200.0	5	500.0	3	6	1	50.0	4	200.0
合 計		427	12	2.9	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	101	105	13	14.8	14	15.4	322	371		0.0	-4	-1.1	423	476	13	3.2	10	2.1

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

市 区 町 村 別 発 生 状 況

自転車 当事者被害

令和7年11月末現在

発生状況 市区町村		発	生 件 数		死 亡		事 故				重 傷				事 故				軽 傷				負 傷				計			
			件 数	増減率			件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率
京	北 区	28	-16	-36.4			1		0.0	1	-	13	11	5	62.5	6	120.0	15	14	-21	-58.3	-18	-56.3	28	25	-16	-36.4	-12	-32.4	
	上 京 区	46	18	64.3					0.0		0.0	12	10		0.0	-2	-16.7	34	28	18	112.5	12	75.0	46	38	18	64.3	10	35.7	
	左 京 区	65	7	12.1	1	1	1	-	1	-	16	11	1	6.7	-4	-26.7	48	44	5	11.6	5	12.8	64	55	6	10.3	1	1.9		
	中 京 区	42	-30	-41.7					0.0		0.0	10	8	-5	-33.3	-6	-42.9	32	29	-25	-43.9	-26	-47.3	42	37	-30	-41.7	-32	-46.4	
	東 山 区	15	-9	-37.5					0.0		0.0	4	4	-3	-42.9	-1	-20.0	11	9	-6	-35.3	-10	-52.6	15	13	-9	-37.5	-11	-45.8	
都	山 科 区	50	2	4.2					0.0		0.0	13	13	3	30.0	4	44.4	37	35	-1	-2.6	-6	-14.6	50	48	2	4.2	-2	-4.0	
	下 京 区	31	-7	-18.4					0.0		0.0	6	5	-4	-40.0	-4	-44.4	25	24	-3	-10.7	-4	-14.3	31	29	-7	-18.4	-8	-21.6	
	南 区	56	-10	-15.2			-1	-100.0	-1	-100.0	12	11	-4	-25.0	-6	-35.3	44	41	-5	-10.2	-4	-8.9	56	52	-9	-13.8	-10	-16.1		
	右 京 区	73	3	4.3					0.0		0.0	14	12	-2	-12.5	-2	-14.3	59	55	5	9.3	8	17.0	73	67	3	4.3	6	9.8	
市	西 京 区	25	-5	-16.7					0.0		0.0	7	5	4	133.3	2	66.7	18	17	-9	-33.3	-10	-37.0	25	22	-5	-16.7	-8	-26.7	
	伏 見 区	71	-36	-33.6	1	1	1	-	1	-	23	21	3	15.0	4	23.5	47	47	-40	-46.0	-38	-44.7	70	68	-37	-34.6	-34	-33.3		
	小 計	502	-83	-14.2	2	3	1	100.0	2	200.0	130	111	-2	-1.5	-9	-7.5	370	343	-82	-18.1	-91	-21.0	500	454	-84	-14.4	-100	-18.1		
山 崎 市	宇 治 市	29	-21	-42.0					0.0		0.0	8	7	-4	-33.3	-5	-41.7	21	20	-17	-44.7	-18	-47.4	29	27	-21	-42.0	-23	-46.0	
	城 陽 市	9	-1	-10.0					0.0		0.0	3	2		0.0	-1	-33.3	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3	9	8	-1	-10.0	-2	-20.0	
	向 日 市	17	-16	-48.5					0.0		0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	14	14	-18	-56.3	-17	-54.8	17	17	-16	-48.5	-15	-46.9	
	長 岡 京 市	27	7	35.0	1	1	1	-	1	-	5	4	1	25.0		0.0	21	22	5	31.3	6	37.5	26	26	6	30.0	6	30.0		
	八 幡 市	17	-5	-22.7					0.0		0.0	4	4		0.0		0.0	13	13	-5	-27.8	-5	-27.8	17	17	-5	-22.7	-5	-22.7	
	京 田 辺 市	23	9	64.3					0.0		0.0	6	6	6	-	6	-	17	17	3	21.4	4	30.8	23	23	9	64.3	10	76.9	
	木 津 川 市	17	-4	-19.0					0.0		0.0	5	5		0.0	1	25.0	12	13	-4	-25.0	-3	-18.8	17	18	-4	-19.0	-2	-10.0	
	大 山 崎 町	3	2	200.0					0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	2	2	1	100.0	1	100.0	3	3	2	200.0	2	200.0	
	久 御 山 町	6	-4	-40.0					0.0		0.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	6	6	-4	-40.0	-4	-40.0	
	井 手 町	2	2	-					0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-	
	宇 治 田 原 町		-3	-100.0					0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0	
	笠 置 町	1		0.0					0.0		0.0	1	1		0.0		0.0				0.0		0.0	1	1		0.0		0.0	
	和 束 町	1		0.0					0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0		0.0	
	精 華 町	6	-1	-14.3					0.0		0.0	2	2		0.0		0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3	
	南 山 城 村			0.0					0.0		0.0		1		0.0	1	-				0.0		0.0		1		0.0	1	-	
	小 計	158	-35	-18.1	1	1	1	-	1	-	42	40	4	10.5	3	8.1	115	116	-40	-25.8	-37	-24.2	157	156	-36	-18.7	-34	-17.9		
	南 丹 市	亀 岡 市	9	-19	-67.9			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	8	9	-16	-66.7	-16	-64.0	9	10	-18	-66.7	-18	-64.3	
南 丹 市		4	1	33.3	1	1	1	-	1	-				0.0		0.0	3	3		0.0		0.0	3	3		0.0		0.0		
京 丹 波 町			-2	-100.0					0.0		0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0	
小 計		13	-20	-60.6	1	1			0.0		0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	11	12	-17	-60.7	-17	-58.6	12	13	-20	-62.5	-20	-60.6	
中 丹 市	福 知 山 市	8	-3	-27.3					0.0		0.0	1	1	-4	-80.0	-4	-80.0	7	7	1	16.7		0.0	8	8	-3	-27.3	-4	-33.3	
	舞 鶴 市	18	7	63.6					0.0		0.0	6	6	6	-	6	-	12	12	1	9.1	1	9.1	18	18	7	63.6	7	63.6	
	綾 部 市	4	-2	-33.3			-1	-100.0	-1	-100.0				0.0		0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0		
	小 計	30	2	7.1			-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	2	40.0	2	40.0	23	23	1	4.5		0.0	30	30	3	11.1	2	7.1		
後 丹 市	宮 津 市	1	-2	-66.7					0.0		0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	1	1		0.0		0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	
	京 丹 後 市	3	-2	-40.0					0.0		0.0	1	1	1	-	1	-	2	3	-3	-60.0	-2	-40.0	3	4	-2	-40.0	-1	-20.0	
	与 謝 野 町			0.0					0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	伊 根 町			0.0					0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0	
	小 計	4	-4	-50.0					0.0		0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	4	-3	-50.0	-2	-33.3	4	5	-4	-50.0	-3	-37.5	
高 速 等				0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0				0.0		0.0		
合 計		707	-140	-16.5	4	5	1	33.3	2	66.7	181	160		0.0	-8	-4.8	522	498	-141	-21.3	-147	-22.8	703	658	-141	-16.7	-155	-19.1		

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

交通事故発生状況

令和7年11月

	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
1日	9	0	13	17日	13	0	13
2日	7	0	8	18日	11	1	10
3日	9	1	9	19日	16	0	19
4日	12	0	19	20日	7	0	8
5日	10	0	18	21日	12	0	13
6日	11	0	17	22日	15	0	16
7日	11	0	11	23日	9	0	10
8日	3	0	4	24日	10	0	13
9日	12	0	13	25日	10	0	11
10日	11	0	13	26日	11	0	15
11日	9	0	11	27日	6	0	7
12日	14	0	20	28日	8	1	13
13日	9	0	11	29日	11	0	12
14日	11	0	11	30日	15	0	16
15日	6	0	7	月合計	305	3	373
16日	7	0	12	年合計	3,232	42	3,666