

資料	F01-12-02
交通企画課	令和7年11月26日 (交通企画課7-88)
A	令和8年12月末廃棄

# 京都府内の交通事故

《 令和 7 年 10 月末現在 》



京都府警察シンボルマスコット  
ポリスまるん & ポリスみやこ

京都府警察本部

## 《 京都府内の交通事故 》

### ■もくじ

1 交通事故発生状況	1
2 月別交通事故発生状況	2
3 事故類型別発生状況	3
4 死亡事故発生状況	4
5 年齢層別発生件数・死傷者数	5
6 年齢層別・乗車位置別・シートベルト着用有無別死傷者数	6
7 地域別・状態別発生状況	7
8 年次別交通事故発生状況	8
9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数	9
10 資料	
・主要路線別・警察署別発生件数	10
・事故類型別・道路形状別・警察署別発生件数	11
・当事者別・警察署別発生件数	12
・高齢ドライバー事故第1当事者(原付以上)事故類型別発生状況	13～14
・交通事故発生状況総括表(1)(路線別/1当飲酒別)	15
・交通事故発生状況総括表(2)(法令違反別/当事者別)	16
・年齢層別・状態別死傷者数	17
・学年別・状態別死傷者数	18
・警察署別発生状況(全事故・高齢者・自転車)	19～21
・警察署別・第1当事者(原付以上の運転者)の法令違反別発生件数	22
・市区町村別発生状況(全事故・高齢者・高齢ドライバー(65歳以上・75歳以上)・ 自転車)	23～27

### ページ

■凡例	
死 者	事故の発生から24時間以内に死亡した者
重傷者	事故によって負傷し、30日以上の治療を要する者
軽傷者	事故によって負傷し、30日未満の治療を要する者
子ども	中学生以下の者
若 者	16歳以上24歳以下の者
高齢者	65歳以上の者
第1当事者	最初に交通事故に関与した車両(列車を含む)の運転者、又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者(過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者)
第2当事者	交通事故の当事者のうち第1当事者以外の者であり、事故の原因となった過失がより軽いか又は過失が同程度の場合には人身損傷程度の重い者(単独事故の場合には、常に車両等の運転者を第1当事者とし、その相手方となった物件等を第2当事者としている)
飲酒運転事故	酒酔い運転及び政令数値以上の酒気帯びの運転者が、第1当事者となった事故
夜 間	日没から日の出までの間(日の出、日の入り時間の前後1時間)を「薄暮等時間帯」として、細分できる) ※ 夜暮…日没後薄暮時間帯 夜明…日の出前払暁時間帯

注 この統計書は、計上月の数値により作成しています。

## 1 交通事故発生状況

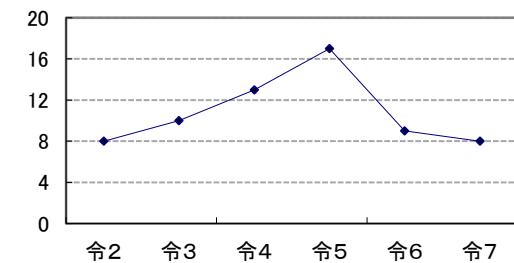
令和7年10月末現在

### ▼ 京都

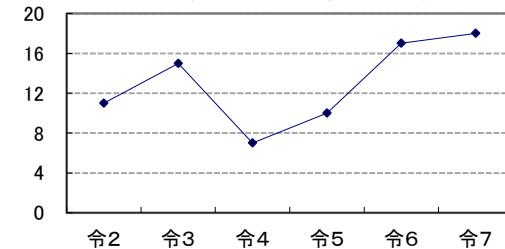
区分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	前年同期比		5年平均 件数・人員
							件数・人員	増減率	
発生件数(総数)	3,345	3,088	3,139	3,312	3,086	2,927	-159	-5.2	3,194
死亡事故	41	41	34	42	40	39	-1	-2.5	40
重傷事故	691	599	579	648	640	681	41	6.4	631
軽傷事故	2,613	2,448	2,526	2,622	2,406	2,207	-199	-8.3	2,523
死者数(総数)	41	42	36	43	41	39	-2	-4.9	41
年齢層	15歳以下	1	1	1	1				1
	16~24歳	2	8	4	4	5	5		5
	25~59歳	17	9	8	10	11	11		11
	60~64歳	1	4	1	3	3	3		2
	65~69歳		2	3	5	4	2	-50.0	3
	70歳代	9	10	9	9	7	-2	-22.2	9
	80歳以上	11	8	10	11	9	11	2	10
	65歳以上(計)	20	20	22	25	22	20	-2	22
状態別	自動車乗車中	8	10	13	17	9	8	-1	-11.1
	自二車乗車中	11	10	7	6	15	13	-2	-13.3
	原付車乗車中		5		4	2	5	3	150.0
	自転車乗用中	6	4	6	5	3	5	2	66.7
	歩行中等 <sup>注1</sup>	16	13	10	11	12	8	-4	-33.3
	その他								
負傷者数	3,826	3,528	3,638	3,811	3,501	3,293	-208	-5.9	3,661
重傷者数	709	621	607	673	659	697	38	5.8	654
軽傷者数	3,117	2,907	3,031	3,138	2,842	2,596	-246	-8.7	3,007

注1:「歩行中等」は、歩行者等、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人の合計 注2:5年平均は令和2年～令和6年の平均

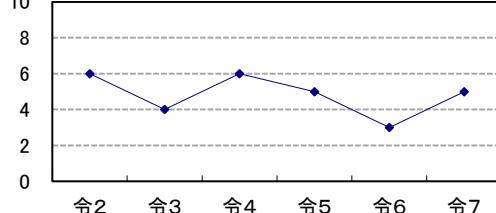
自動車乗車中の交通事故死者数(人)



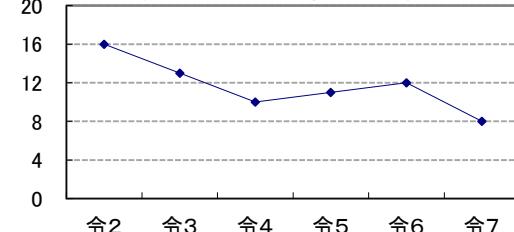
自二・原付乗車中の事故死者数(人)



自転車乗用中の交通事故死者数(人)



歩行中等の交通事故死者数(人)



\* 特定小型原付車による死亡事故は発生無し

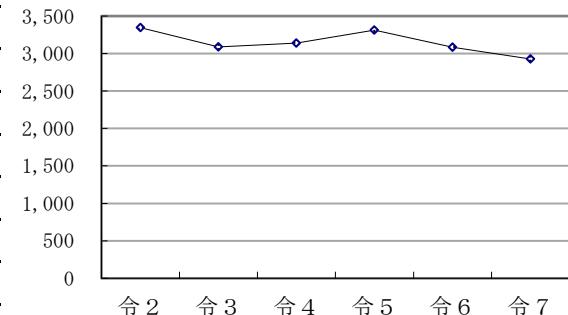
## 2 月別交通事故発生状況

令和7年10月末現在

### ▼ 発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	390	385	391	341	268	282	298	331	299	360	355	418	4,118
令3	329	311	340	357	267	282	304	312	287	299	335	436	3,859
令4	315	308	314	332	290	311	269	328	323	349	338	333	3,810
令5	326	350	360	320	325	332	318	319	309	353	322	433	4,067
令6	308	317	334	316	344	322	280	285	295	285	297	362	3,745
令7	335	311	323	269	268	280	282	288	301	270			2,927

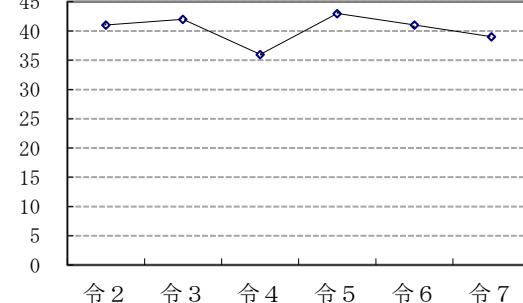
### 交通事故発生件数 (件)



### ▼ 死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	7	6	6	5	4	3	1	4	1	4	3	5	49
令3	6	2	4	5	3	4	5	2	2	9	4	5	51
令4	5	4	3	3	4	0	1	3	6	7	4	5	45
令5	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
令6	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52
令7	3	4	4	4	4	6	6	4	3	1			39

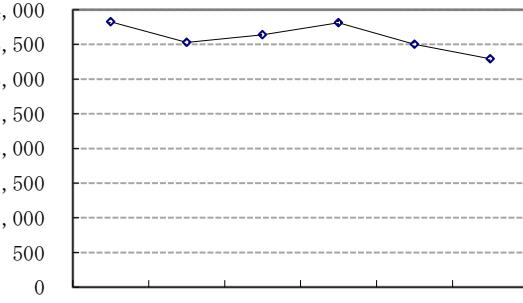
### 交通事故死者数 (人)



### ▼ 負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令2	429	425	460	372	299	325	352	385	355	424	402	471	4,699
令3	368	361	375	410	304	315	346	364	343	342	382	498	4,408
令4	373	347	353	374	358	365	317	366	372	413	383	392	4,413
令5	376	402	409	362	376	367	368	386	369	396	356	501	4,668
令6	359	366	387	351	401	346	311	313	337	330	325	407	4,233
令7	374	341	356	306	303	317	314	323	354	305			3,293

### 交通事故負傷者数 (人)



(グラフは各年10月末累計)

3 事故類型別発生状況(発生件数、死傷者数、昼夜別件数)

令和7年10月末現在

	発生件数	死者数	負傷者数	前年同期比			合計		第1当事者の件数														
				件数	死者	負傷者	夜	夜%	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	歩行者等	その他								
							夜		夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜						
総 数	2,927	39	3,293	-159	-2	-208	2,927	786	26.9%	2,457	644	116	37	122	43	183	42	27	14	22	6		
人対車両	対面通行中	40	1	40		1	-1	40	14	35.0%	23	5	1	1	2	2		12	5		2	1	
	背面通行中	49	1	49	-17		-17	49	14	28.6%	35	7	1	1	2	2		10	4		1		
	横断歩道	153	2	154	1	1	-1	153	71	46.4%	130	58	2	2	8	5		2	8	4	3	2	
	横断歩道付近	13		13	-4		-4	13	5	38.5%	6	1	4	3	2	1		1					
	歩道橋付近	1		1	1		1	1										1					
	その他	106	1	106	-11	-1	-10	106	48	45.3%	72	29	8	6	7	4		3	1	15	8	1	
	路上遊戯中																						
車両相互	路上作業中	15		16	3		4	15	3	20.0%	13	3	1					1					
	路上停止中	23		24	-6	-1	-4	23	6	26.1%	16	5	1					5	1		1		
	路上横臥	4	1	3	-3	-1	-2	4	3	75.0%	3	2							1	1			
	人対車両その他	69	1	69	2	-2	4	69	18	26.1%	61	16	1					4	1	2	1	1	
	小計	473	7	475	-34	-3	-30	473	182	38.5%	359	126	19	13	21	14		38	12	27	14	9	3
	正面衝突	59	2	72	-2		-14	59	10	16.9%	46	7	2		2			9	3				
	追突 進行中	76	1	101	-25		-38	76	24	31.6%	70	22	4	1	2	1							
車両単独	追突 その他	531	2	733	-38	1	-36	531	134	25.2%	498	126	10	2	19	6						4	
	出会い頭	713	4	768	-70		-73	713	149	20.9%	545	118	32	7	45	12		88	11		3	1	
	追越・追抜時	74		74	-5		-10	74	17	23.0%	58	13	3	1	3	1		10	2				
	すれ違い時	42		48	-1		-6	42	10	23.8%	36	9			2			4	1				
	左折時	195		201	-28		-31	195	42	21.5%	174	35	7	2	7	1		4	3		3	1	
	右折時 右折直進	223	5	233	15	2	10	223	104	46.6%	196	94	11	3	8	4		8	3				
	右折時 その他	111		121	-13		-11	111	30	27.0%	93	26	6	1	5	1		6	2		1		
列車	車両相互その他	337	1	368	39	-1	24	337	65	19.3%	306	57	11	3	6	2		12	2		2	1	
	小計	2,361	15	2,719	-128	2	-185	2,361	585	24.8%	2,022	507	86	20	99	28		141	27		13	3	
	電柱	8	2	12		-1	4	8	2	25.0%	5		2	1	1	1							
	標識	2		2	2	2	2	2			2												
	分離帯・安全島・中央島	5	1	10	-1		4	5	2	40.0%	5	2											
	防護柵等	10	5	7	4	5	-2	10	3	30.0%	6	2	3	1				1					
	家屋・塀	2		2	1	-1	2	2	1	50.0%	1	1	1										
車両単独	橋梁・橋脚	1	1	1	1	1	1	1			1												
	その他	4	2	3	-8	-2	-11	4	1	25.0%	3		1	1									
	駐車車両(運転者不在)	11	1	10	8	1	7	11	3	27.3%	11	3											
	路外逸脱 転落	5	4	1		-1		5	3	60.0%	2	1			1			2	2				
	路外逸脱 その他	1	1			1	-1	1			1												
	転倒	5		5	-5	-2	-4	5	2	40.0%			4	1				1	1				
	車両単独その他	39		46	3		5	39	2	5.1%	39	2											
列車	小計	93	17	99	5	1	7	93	19	20.4%	76	11	11	4	2	1		4	3				
							-2	-2															

#### 4 死亡事故発生状況

令和7年10月末現在

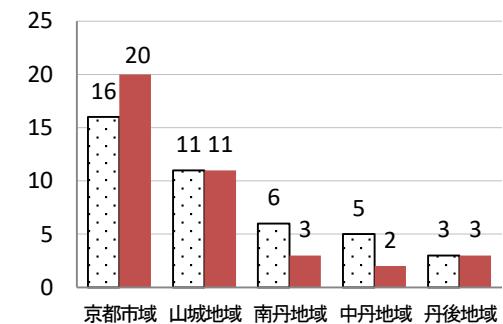
(人)

警察署	令和2年中	令和3年中	令和4年中	令和5年中	令和6年中	令和6年10月末現在	令和7年10月末現在	増減
総 数	49	51	45	59	52	41	39	-2
高速隊		1	3	2	3	2	3	1
川 端				1				
上 京					1	1	1	
東 山	1		1		1	1		-1
中 京	1			2				
下 京	3		1	3	3	3	3	
下 鴨	1	1	1		4	2	2	
伏 見	7	6	3	9	1	1	2	1
山 科	3			4	4		4	4
右 京	2	2	2	3	1			
南	3	6	2	1	2	2	1	-1
北	1	3		2	3	3	3	
西 京	4	1	1	2	3	2	2	
向日町	3	1		3	3	2	4	2
宇 治	3	3	1	5	5	4	4	
城 陽		2	2	1	2	2	1	-1
八 幡		3	1	1	2	2		-2
田 辺		4	2	2			1	1
木 津	1	4	4	3				
亀 岡	2	4	1	1	4	2	1	-1
南 丹	6	3	3	2	4	4	2	-2
綾 部			2		2	1	1	
福 知 山	2	2	4	3	2	2		-2
舞 鶴	4	2	3	3	2	2	1	-1
宮 津		1	2	1	3	2		-2
京丹後	2	2	2	5	1	1	3	2

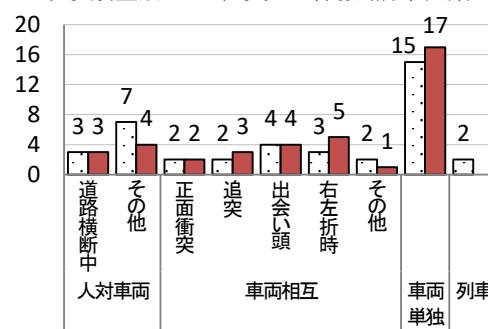
#### ▼時間帯別発生件数

時間帯	件数
0～2	2件
2～4	2件
4～6	4件
6～8	7件
8～10	5件
10～12	2件
12～14	3件
14～16	2件
16～18	5件
18～20	3件
20～22	3件
22～24	1件
計	39件
昼間	25件
夜間	14件

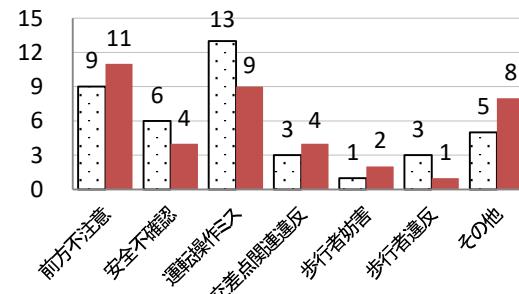
#### ▼地域別死者数(前年同期比)



#### ▼事故類型別死亡事故発生件数(前年同期比)



#### ▼主な違反種別/死亡事故件数(前年同期比)



□ R6 ■ R7

24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後、30日以内に死亡した人をいう。なお、計上は1ヶ月遅れとなる。

例 1月の30日死者は2月計上となる。

## 5 年齢層別発生件数・死傷者数

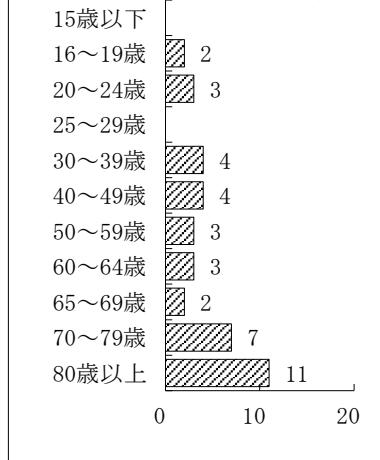
令和7年10月末現在

### ▼男女別死者・負傷者数

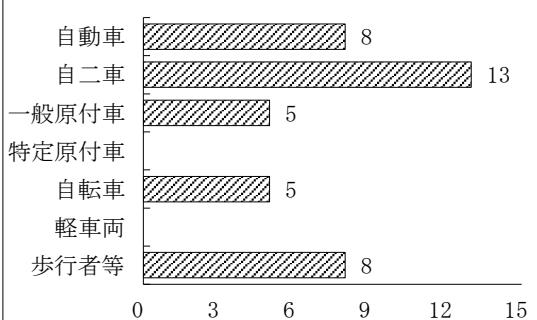
(人員)

区分	死者数	負傷者数	死者数		負傷者数	
			男性	女性	男性	女性
15歳以下		183			111	72
16~19歳	2	186	2		114	72
20~24歳	3	300	3		192	108
25~29歳		248			159	89
30~39歳	4	460	4		277	183
40~49歳	4	517	4		312	205
50~59歳	3	616	3		355	261
60~64歳	3	257	2	1	159	98
<b>小計</b>	<b>19</b>	<b>2,767</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1,679</b>	<b>1,088</b>
65~69歳	2	120	2		73	47
70~79歳	7	257	5	2	119	138
80歳以上	11	149	8	3	61	88
<b>高齢者計</b>	<b>20</b>	<b>526</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>253</b>	<b>273</b>
<b>総 数</b>	<b>39</b>	<b>3,293</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>1,932</b>	<b>1,361</b>

### ▼年齢層別交通事故死者数 (人)



### ▼交通事故時の状態別死者数(人)



### ▼交通死亡事故のシートベルトの着用状況

着用	6人
非着用	2人
不明	
<b>計</b>	<b>8人</b>

### ▼第1当事者別発生件数

(件数)

区分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	歩行者	不明
15歳以下	35					30	5	
16~19歳	104	42	17	14		31		
20~24歳	258	180	29	21		27	1	
25~29歳	208	181	6	12		8	1	
30~39歳	348	310	10	12		12	4	
40~49歳	432	389	13	10		16	4	
50~59歳	582	529	18	13		20	2	
60~64歳	232	200	12	11		7	2	
<b>小計</b>	<b>2,199</b>	<b>1,831</b>	<b>105</b>	<b>93</b>		<b>151</b>	<b>19</b>	
65~69歳	173	154	4	8		7		
70~79歳	374	332	7	17		15	3	
80歳以上	159	140		4		10	5	
<b>高齢者計</b>	<b>706</b>	<b>626</b>	<b>11</b>	<b>29</b>		<b>32</b>	<b>8</b>	
当事者不明	22							
<b>総数</b>	<b>2,927</b>	<b>2,457</b>	<b>116</b>	<b>122</b>		<b>183</b>	<b>27</b>	<b>22</b>

### ▼年齢層別・状態別死者数

区分	総数	自動車	自二車	一般原付車	特定小型原付車	自転車	軽車両	歩行者等
15歳以下								
16~19歳	2		2					
20~24歳	3			3				
25~29歳								
30~39歳	4	1	2					1
40~49歳	4		1	2		1		
50~59歳	3			2	1			
60~64歳	3	2			1			
<b>小計</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>4</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
65~69歳	2	1	1					
70~79歳	7	1	1	1		3		1
80歳以上	11	3	1			1		6
<b>高齢者計</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		<b>4</b>		<b>7</b>
<b>総数</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>5</b>		<b>5</b>		<b>8</b>

## 6 年齢層別・乗車位置別シートベルト着用有無別死傷者数

令和7年10月末現在

年齢層	乗車位置 ベルト	自動車運転中小			前 席 同 乗 中 小				後 席 同 乗 中 小				合 計				合 計	
		着 用	非 着 用	不 明	計	着用 チャイルド シート	非 着 用	不 明	計	着用 チャイルド シート	非 着 用	不 明	計	着 用	非 着 用	不 明	着 用 率	
15歳以下	死 者																	
	負傷者				2	1			2	12	12	3		15	14	3	82.4	17
	死 者																	
	負傷者				9				9	16	3	13		29	25	13	65.8	38
	死 者																	
	負傷者				11	1			11	28	15	16		44	39	16	70.9	55
若者	死 者																	
	負傷者	9	1		10	8		1	9	5		4		9	22	6	78.6	28
	死 者																	
	負傷者	66	2		68	16		1	17	9		4		13	91	7	92.9	98
	死 者																	
	負傷者	75	3		78	24		2	26	14		8		22	113	13	89.7	126
25~29歳	死 者																	
	負傷者	74	4		78	17		1	18	6		6		12	97	11	89.8	108
30~39歳	死 者	1			1											1	100.0	1
	負傷者	195	3		198	27			27	7		11		18	229	14	94.2	243
40~49歳	死 者																	
	負傷者	221	2		223	18			18	7		9		16	246	11	95.7	257
50~59歳	死 者																	
	負傷者	235	3		238	31			31	9		15		24	275	18	93.9	293
60~64歳	死 者	2			2										2		100.0	2
	負傷者	85	1		86	14		1	15	3		4		7	102	6	94.4	108
高齢者	死 者												1		1		0.0	1
	負傷者	28	2		30	4			4	2		5		7	34	7	82.9	41
	死 者	1			1										1		100.0	1
	負傷者	52			52	7			7	7		11		18	66	11	85.7	77
	死 者	1	1		2				1					1	2	1	66.7	3
	負傷者	16			16	3			3	6		8		14	25	8	75.8	33
80歳以上	死 者	2	1		3				1		1			2	3	2	60.0	5
	負傷者	96	2		98	14			14	15		24		39	125	26	82.8	151
合 計	死 者	5	1		6				1		1			2	6	2	75.0	8
	負傷者	981	18		999	156	1	4	160	89	15	93		182	1,226	115	91.4	1,341

注 15歳以下のチャイルドシートは内数であり、着用率はチャイルドシートを含む。

## 7 地域別・状態別発生状況

令和7年10月末現在

## ▼ 発生件数

区分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	1,915	35	1,674	5	447	53	280	46	5	3	460	-74	303	-19	643	-28	365	51	514	-1
山城	729	-146	684	-121	126	-39	111	1			140	-39	118	-11	262	-47	119	-43	222	-33
南丹	109	-37	105	-28	21	1	14	-3			12	-19	17	-6	47	-17	28	1	38	-16
中丹	124	-6	122	-6	6	-1		-8			29	5	27	1	60	-6	11	-8	49	-9
丹後	50	-5	50	-5	2	2	1	-2			4	-4	9		20	-8	7	-2	17	-10
高速等 <sup>(注1)</sup>	62	4	60	3	3	-1									5	-3	12	1	5	-3
合計	2,927	-159	2,635	-155	602	16	406	34	5	3	645	-131	474	-35	1,032	-106	530	-1	840	-69
	第1当事者の件数 2,927	← 第1当事者及び第2当事者の合計件数(注2) → 合計 4,767																		

## ▼ 死者数

区分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	20	4	1		8	-2	3	2			3	2	5	2	11	5	6	3	6	1
山城	11		3	1	4	1	2	1			1	1	1	-4	3	-3	1	1	-1	
南丹	3	-3	1	-1	1	-1					1			-1	2	-2	1	1	-1	
中丹	2	-3	1	-1							-1	1	-1		2	-1		1		-3
丹後	3		2										1		2	-1		-1		
高速等 <sup>(注1)</sup>	3	1	1	1	2										1	1		-1		
合計	39	-2	8	-1	13	-2	5	3			5	2	8	-4	20	-2	8	3	9	-4

## ▼ 負傷者数

区分	全事故		自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行中等		高齢者		若者ドライバー		高齢ドライバー	
		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比		前年比
京都市	2,111	-18	767		380	41	230	46	3	3	418	-94	313	-14	354	-7	419	40	562	-16
山城	844	-137	376	-71	113	-25	93	3			138	-40	124	-4	110	-46	141	-46	246	-33
南丹	124	-52	63	-31	21	5	12				11	-20	17	-6	25	-12	33	-3	42	-32
中丹	155	10	92	11	6	-2		-7			29	5	28	3	24		23		60	-3
丹後	59	-11	43	-8	1	1	1	-2			5	-3	9	1	13	-2	8	-5	20	-12
高速等 <sup>(注1)</sup>	120	35	119	38	1	-3									8	2	20	2	11	-1
合計	3,293	-208	1,341	-99	521	20	336	40	3	3	601	-152	491	-20	526	-67	624	-14	930	-96

注1 「高速等」は地域区分の内数で示す。

注2 発生件数：第1当事者又は第2当事者が表頭の区分に該当する場合、合計件数で表示する。（相互事故は1件として計上。例～自動車×自動車の事故は1件として計上）

死傷者数：表頭の自動車から高齢者までの区分は、当該当事者（自動車の場合は、自動車運転中、同乗中）の死傷者、若者ドライバー・高齢ドライバーは、当該事故による全死傷者数

注3 地域 (京都市) 京都市全区

(山城) 宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡

(南丹) 亀岡市、南丹市、船井郡

(中丹) 綾部市、福知山市、舞鶴市

(丹後) 宮津市、京丹後市、与謝郡

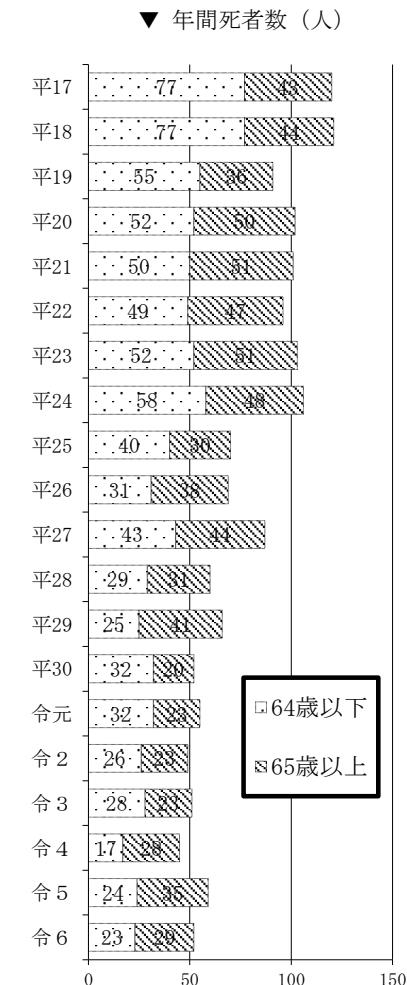
## 8 年次別交通事故発生状況

令和7年10月末現在

区分	発生件数	うち死亡 事故件数	死者数			負傷者数	うち 重傷者数	自動車台数	自動車 千台当たりの発生 件数	人口	人口10万人当たり 死者数 負傷者数
			うち 高齢者	%							
平成17年中	19,460	117	120	43	35.8	23,747	2,412	1,379,483	14.1	2,647,660	4.5 896.9
平成18年中	18,346	118	121	44	36.4	22,374	2,382	1,384,894	13.2	2,644,075	4.6 846.2
平成19年中	17,094	90	91	36	39.6	20,655	2,161	1,360,903	12.6	2,638,510	3.4 782.8
平成20年中	15,517	99	102	50	49.0	18,565	2,039	1,351,648	11.5	2,635,134	3.9 704.5
平成21年中	15,009	100	101	51	50.5	17,972	1,914	1,339,734	11.2	2,631,441	3.8 683.0
平成22年中	14,775	95	96	47	49.0	17,813	1,357	1,335,232	11.1	2,636,704	3.6 675.6
平成23年中	14,087	103	103	51	49.5	17,065	1,245	1,332,132	10.6	2,632,496	3.9 648.2
平成24年中	12,371	96	106	48	45.3	15,088	1,444	1,334,766	9.3	2,627,313	4.0 574.3
平成25年中	11,387	67	70	30	42.9	13,801	1,530	1,337,012	8.5	2,620,210	2.7 526.7
平成26年中	10,185	67	69	38	55.1	12,387	1,526	1,343,090	7.6	2,613,594	2.6 473.9
平成27年中	9,328	87	87	44	50.6	11,262	1,345	1,342,212	6.9	2,610,353	3.3 431.4
平成28年中	8,087	60	60	31	51.7	9,678	1,277	1,343,233	6.0	2,605,731	2.3 371.4
平成29年中	7,145	64	66	41	62.1	8,530	1,237	1,340,844	5.3	2,599,313	2.5 328.2
平成30年中	6,142	51	52	20	38.5	7,258	1,161	1,342,750	4.6	2,591,779	2.0 280.0
令和元年中	5,183	55	55	23	41.8	6,071	991	1,342,021	3.9	2,583,140	2.1 235.0
令和2年中	4,118	49	49	23	46.9	4,699	892	1,346,801	3.1	2,578,087	1.9 182.3
令和3年中	3,859	50	51	23	45.1	4,408	818	1,346,183	2.9	2,561,358	2.0 172.1
令和4年中	3,810	43	45	28	62.2	4,413	748	1,345,780	2.8	2,550,404	1.8 173.0
令和5年中	4,067	58	59	35	59.3	4,668	819	1,347,517	3.0	2,536,995	2.3 184.0
令和6年中	3,745	51	52	29	55.8	4,233	806	1,348,043	2.8	2,521,262	2.1 167.9
令和7年10月末現在	2,927	39	39	20	51.3	3,293	697	…	…	…	…

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在

注2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口



## 9 警察署別・昼夜別・状態別・道路形状別発生件数

令和7年10月末現在

## ▼警察署別

	総数							夜%	事故発生時の状態別発生件数(第1当事者)												飲酒運転(発生件数)				
									自動車		自二車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		歩行者等		その他				
		明	昼	暮	暮	夜	明		夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	夜	酒酔い	酒気帯び		
総 数	2,927	71	1,878	192	244	507	35	26.9%	2,457	644	116	37	122	43			183	42	27	14	22	6	25	1	24
高速隊	62		48	3	4	7		17.7%	60	11	2														
川 端	48		30	3	2	13		31.3%	38	12	1							7	3	1			1		1
上 京	110		77	8	8	16	1	22.7%	81	18	5	4	4				19	2	1	1			2		2
東 山	91		55	1	5	28	2	38.5%	80	30	5	1	1	1			2	1	1	1	2	1	2	1	
中 京	136	2	88	5	9	30	2	30.1%	114	34	3	2	6	2			13	3					2		2
下 京	126	4	81	9	8	23	1	25.4%	109	26	4	1	2	1			7	2	4	2			3		3
下 鴨	142	3	99	9	11	19	1	21.8%	104	19	9	3	11	5			16	3	1	1	1				
伏 見	298	7	177	26	26	59	3	29.5%	229	64	18	5	22	10			24	8	1		4	1	3		3
山 科	290	7	191	21	20	50	1	24.5%	237	58	17	5	13	2			18	3	3	3	2		2		2
右 京	202	4	132	15	16	32	3	25.2%	158	39	18	5	7	2			13	3	4	2	2				
南	215	4	128	15	22	44	2	31.6%	190	60	3		7	4			9	2	3	1	3	1	1		1
北	122	1	86	8	9	16	2	22.1%	93	22	4		9	2			14	3			2				
西 京	79		55	5	8	10	1	24.1%	64	12	5	4	2				7	3	1						
向日町	164	4	94	17	18	29	2	29.9%	136	40	2	1	12	7			11		2	1	1		1		1
宇 治	200	8	125	12	19	33	3	27.5%	175	52	6	1	11	1			7	1	1						
城 陽	52	1	24	5	5	15	2	42.3%	47	18	1	1	1	1			1	1	1		1	1	2		2
八 幡	100	4	60	4	15	15	2	32.0%	81	26	5	2	7	2			5	1	2	1					
田 辺	96	6	65	2	10	13		24.0%	88	19	2	1	1	1			4	1				1	1	3	3
木 津	115	3	77	6	9	19	1	25.2%	109	26	1		2	1			1		1	1	1				
亀 岡	81	5	52	5	7	10	2	23.5%	77	17	1	1	3	1											
南 丹	27	1	20	1	3	1	1	18.5%	23	4	2		1				1	1							
綾 部	17	2	12	1	1	1		11.8%	16	2	1														
福 知 山	51	2	31	3	6	8	1	29.4%	48	15							2				1				
舞 鶴	55	1	40	3	2	7	2	20.0%	53	10							2	1					2		2
宮 津	16	2	11	2		1		6.3%	15	1	1														
京丹後	32		20	3	1	8		28.1%	32	9													1	1	

## ▼道路形状別

交差点内	1,356	33	840	92	119	252	20	28.8%	1,090	321	59	17	75	26			106	17	13	7	13	3	8		8
交差点付近	544	13	340	34	36	116	5	28.9%	480	135	21	8	15	7			20	5	4	1	4	1	8		8
上2段小計	1,900	46	1,180	126	155	368	25	28.8%	1,570	456	80	25	90	33			126	22	17	8	17	4	16		16
単路	908	24	604	60	82	128	10	24.2%	769	170	36	12	32	10			57	20	9	6	5	2	7	1	6
踏切	1		1						1																
その他	118	1	93	6	7	11		15.3%	117	18									1				2		2
総 数	2,927	71	1,878	192	244	507	35	26.9%	2,457	644	116	37	122	43			183	42	27	14	22	6	25	1	24

## 10 資料

## 主要路線別・警察署別 発生件数

令和7年10月末現在

所属 路線		合 計	高 速	川 端	上 京	東 山	中 京	下 京	下 鴨	伏 見	山 科	右 京	南 京	北 京	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	亀 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後			
発生件数		2,927	62	48	110	91	136	126	142	298	290	202	215	122	79	164	200	52	100	96	115	81	27	17	51	55	16	32			
主な国道	国道1号	前年同期	167			23		20		26	31		24				24		19												
			174			19		24		16	34		28				27		20	6											
	国道9号	前年同期	109			2	9				17			22								34	8		17						
			92			2	7				17		19								23	7		17							
	国道24号	前年同期	131			7		42			10			28		20		1	23												
			98			7		41			10			10		13		3	14												
	国道27号	前年同期	22																			3	3		16						
			13																		1	2		10							
	国道171号	前年同期	72											34		38															
			54										29		25																
主な府道	国道367号	前年同期	34		5	6	3	14						6																	
			39		6	6	4	18						5																	
	京都広河原	前年同期	42		11	10	8							13																	
	美山線（堀川通）		51		19	18	5	2						7																	
	下鴨京都	前年同期	25		7	6	10	2																							
	停車場線（河原町通）		29		9	12	7	1																							
	城陽宇治線	前年同期	29															21	8												
			26															14	12												
	宇治淀線	前年同期	34							7								27													
			22														22														
主な市道	西京高槻線	前年同期	34														6	28													
			24														3	21													
	四ノ宮	前年同期	60		36						21		3																		
	四ツ塚線		58		22						33		3																		
	鹿ヶ谷	前年同期	40	6	6	14								14																	
	嵐山線（丸太町通）		52	11	5	14								22																	
	嵐山紙園線 (四条通)	前年同期	40		3	5	12							20				2													
	西大路通	前年同期	56		5	7	11							27																	
			42		9	8								7	8	10															
	外環状線	前年同期	30											28				2													
川端通			50											45				5													
	油小路通	前年同期	54		4	1	38							11																	
			40		1									36		2															
			28	12	11	5																									
			16	7	8	1																									

## 事故類型別・道路形状別・警察署別 発生件数

令和7年10月末現在

所属		合	高	川	上	東	中	下	下	伏	山	右	南	北	西	向	宇	城	八	田	木	龟	南	綾	福	舞	宮	京		
事故類型・道路形状		計	速	端	京	山	京	京	鴨	見	科	京	京	京	京	日	治	陽	幡	辺	津	岡	丹	部	知	鶴	津	丹		
発生件数		2,927	62	48	110	91	136	126	142	298	290	202	215	122	79	164	200	52	100	96	115	81	27	17	51	55	16	32		
人対車両	横断歩道	前年同期	152			7	7	4	3	8	14	8	12	9	7	6	14	10	2	4	8	10	4	5		2	6		2	
	横断歩道	前年同期	153			5	4	9	5	4	11	17	5	16	8	2	11	15	2	6	5	5	3	1	3	9	5		2	
	その他	前年同期	134			4	2	7	4	3	3	9	15	14	10	6	9	8	14	2	7	2	2	4	1	1	3	3	1	
	横断歩道	前年同期	120			2	1	5	5	4	6	13	16	15	3	5	5	8	7	4	5	1	1	5	1		2	3		3
	路上横臥	前年同期	7							2	1		1					1		1									1	
	その他	前年同期	4							1		1		1																
	その他	前年同期	214			4	4	14	8	14	10	21	18	18	7	13	8	18	16	4	5	3	4	8	1	1	2	8	1	4
			196			3	8	12	16	9	9	12	16	17	15	5	9	9	12	5	8	5	10	6	1	1	2	2		4
	正面衝突	前年同期	61					3	1	2	3	6	4	4	4		1	3	5	2	2	6	2	2	1	4		2	4	
			59							3			5	4	5	2	1	4	2	1	6	1		7	5	3	3	1	1	2
事故類型	追突	前年同期	670	40	3	11	22	25	32	7	57	45	38	43	21	21	47	57	23	28	24	34	26	12	5	22	9	6	12	
			607	47	9	14	18	27	27	22	78	57	26	33	17	16	28	38	10	22	20	30	19	5	3	16	12	7	6	
	出会い頭	前年同期	783	1	8	12	20	38	23	25	87	69	53	67	34	32	77	52	21	36	23	27	32	7	7	7	14	4	7	
			713		10	20	5	13	14	43	75	68	77	68	38	20	52	48	5	24	24	29	27	8	2	12	18	5	8	
	右・左折時	前年同期	555	1	8	16	10	29	33	20	65	39	34	48	28	17	34	63	7	26	13	19	24	1	3	7	6		4	
			529		13	27	20	28	28	26	59	59	28	44	20	12	21	44	13	25	18	16	8	3	2	7	6		2	
	その他	前年同期	420	12	12	19	22	21	20	13	58	22	30	26	20	10	28	29	9	20	8	16	8	1	2	4	4	1	5	
			453	9	9	30	20	32	27	20	41	46	28	33	16	10	32	29	12	10	9	14	9	3	2	2	7	2	1	
	工作物衝突	前年同期	33	2	1	2	1	1	2	2	1	1	3	2	2	1	3	4				1		1		2	1		1	
			32	4			2	1		2	1	3	1	1	1	2	1			4	2	1		2				1	1	
車両単独	その他	前年同期	55	2	2	6	3	2	9	2	7	1	2		2	1		2	2	1		1	3	3	1	2		1		3
			61	2	2	3	3	6	9	6	3	3	2	1	7	2				3	3		2	1						3
列車		前年同期	2																	2										
道路形状	環状交差点	前年同期																												
	環状交差点	前年同期																												
	小	前年同期	520		7	10	14	34	12	17	54	56	30	41	33	20	56	36	10	24	14	9	20	3	4	3	5	3	5	
			469		2	14	5	14	12	35	51	65	34	37	31	17	37	30	5	11	12	10	16	1	2	7	12	4	5	
	中	前年同期	669	1	4	17	10	18	14	30	67	43	57	46	31	24	52	68	18	29	25	34	28	9	5	10	21		8	
			613		12	23	15	15	12	25	68	60	36	37	27	16	39	53	15	34	26	33	18	5	3	19	13	2	7	
	大	前年同期	259		10	11	15	27	29	8	24	11	24	39	12	11	8	11	4	5	4				2	4				
			274		11	17	14	28	23	15	20	15	26	39	10	5	9	14		12	2	7		1		4	2			
	交差点付近	前年同期	557		4	16	22	26	32	10	66	41	43	38	21	15	35	53	12	25	10	18	25	7	6	11	8	3	10	
			544		13	23	18	43	46	19	68	41	43	33	24	14	26	27	16	12	18	18	10	4	2	7	10	5	4	
踏切	单路	前年同期	942	57	14	24	48	27	46	26	99	65	43	46	32	30	66	72	24	43	27	49	32	14	5	22	10	10	11	
			908	62	10	32	38	36	28	44	85	95	56	55	29	24	47	64	14	21	32	37	35	14	8	12	13	4	13	
一般交通の場所	踏切	前年同期	4							1		1							2											
			1																1											
一般交通の場所	前年同期	135		3	1		1	8	2	16	7	10	7	4	6	15	13	8	3	2	6	6	1	1	7	3		5		
			118		1	1	5	4	6	14	7	14	1	3	6	12	2	9	6	10	2	2	2	5	1	3				

## 当事者別・警察署別 発生件数

令和7年10月末現在

所属		合計	高 速 隊	川 端	上 京	東 京	中 京	下 京	下 鴨	伏 見	山 科	右 京	南 京	北 京	西 京	向 日 町	宇 治	城 陽	八 幡	田 辺	木 津	龟 岡	南 丹	綾 部	福 知 山	舞 鶴	宮 津	京 丹 後		
当事者		発生件数	2,927	62	48	110	91	136	126	142	298	290	202	215	122	79	164	200	52	100	96	115	81	27	17	51	55	16	32	
第一当事者	最高速度違反	前年同期	13	1				1	1			1	2		1		1	1	1			1	1	1						
		前年同期	9	2	1								2		1			1	1							1				
	信号無視(車)	前年同期	106			2	6	10	8	1	7	8	9	18	6	4	9	5	1	2	1	1	3			2	3			
	飲酒運転	前年同期	22			3	1		1	1	2	3			2		2	1	2			2		1					1	
	免許経過1年未満	前年同期	25		1	2	2	2	3		3	2		1			1		2		3					2		1		
	歩行者の違反	前年同期	101	4	2	1	1	1	4	5	12	7	8	7	4		6	11	3	5	4	8	2	2		2		2		
	高校生ドライバー事故	前年同期	72	2	3	6	2	3	3	2	7	7		7	6	1	1	6	1	1	3	2	3	3	1			1	1	
	若者ドライバー事故	前年同期	19		1	1	1	1			1	3	1	6				1	2							1				
	若者自動二輪車原付車事故	前年同期	27		1	1	1		4	1	1	3	4	3		1	2	1	1	2		1								
	高齢ドライバー事故	前年同期	1当	6							1					1	1		1	1	1	1								
若者ドライバー事故		前年同期	9								2	1					1		2			2							1	
	2当	前年同期	17			1					4		2	1		2	2	1		1	1	1	1							
	1当	前年同期	10					1			2	2	2			1					1		1							
	303	10	7	14	7	10	17	15	33	33	22	20	18	4	12	20	5	10	9	11	10	5	2	3	1	1	4			
	2当	前年同期	248	3	2	5	3	3	11	6	34	21	17	21	15	12	19	21	5	18	8	3	12	3	3	1	2			
	264	3	5	11	9	10	10	11	34	26	16	15	18	7	14	19	4	11	8	11	9	6		2	3	2				
	1当	前年同期	63	1		2	2	3	2	2	5	4	7	1	6		7	5	2	5	2	1	4	2						
	81		1	4	2	2	3	7	10	7	10	3	7	2	2	7		4	2	3	2	2	1							
	2当	前年同期	179		2	5	1	2	8	4	24	17	13	13	15	6	16	14	4	17	6	3	7	1	1	1	1			
	179		3	10	4	7	7	6	24	20	13	9	17	6	11	11	3	6	5	6	7	4								
高齢ドライバー事故	1当	前年同期	738	4	7	13	27	39	34	24	52	57	39	51	45	24	57	60	16	33	19	26	31	13	10	17	18	5	17	
	666	4	8	26	19	35	25	33	55	67	38	29	27	21	39	51	15	24	23	35	27	6	5	17	24	4	9			
	2当	前年同期	227	4	5	5	9	7	6	3	19	20	17	7	8	7	23	21	9	9	6	8	8	3	3	6	6	1	7	
	220	1	7	11	7	7	11	18	23	22	15	11	11	4	8	18	8	7	3	7	7	2			5	1	6			
高齢ドライバー(75歳以上)事故	1当	前年同期	320	2	3	6	4	20	12	8	21	24	17	14	21	12	28	28	6	17	6	13	15	6	5	8	12	3	9	
	308	2	2	14	7	14	11	14	19	29	16	10	10	11	19	25	8	14	11	19	19	2	4	10	13	1	4			
	2当	前年同期	67		1	1	4	1	2	1	4	3	3	2	3	4	6	6	5	3	2	4	2	1	2	2	2	1	2	
	93		2	4	2	4	4	9	9	7	8	5	5	2	1	9	3	3	4	3	1			3	1	4				
女性ドライバー事故	1当	前年同期	692	6	9	12	16	22	12	29	60	57	50	43	24	29	52	56	14	36	21	34	37	8	8	23	18	5	11	
	654	7	7	16	14	18	16	34	51	64	45	43	27	15	37	53	13	22	28	47	32	9	6	20	15	3	12			
	2当	前年同期	564	11	2	7	14	9	14	11	64	42	43	33	24	22	38	49	22	30	21	31	19	9	8	15	12	2	12	
	560	15	7	12	14	18	13	20	73	55	31	40	22	16	37	47	12	18	13	24	28	5	2	11	12	6	9			

## 高齢ドライバー事故第1当事者（一般原付以上）事故類型別 発生状況

令和7年10月末現在

事故類型	当事者種別	合計	前年対比		乗用車					貨物車					特殊車			自動二輪車			一般原付 自転車
			増減数	増減率	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽	大型	小型	小型輪	軽二輪	原二付種	
			件数					13	8					2						1	
人	対面通行中	件数	24	-4	-14.3															1	
		死者			-																
		負傷者	25	-3	-10.7				13	9						2				1	
	横断歩道横断中	件数	42	-6	-12.5				20	18					1	2					1
		死者		-1	-100.0																
		負傷者	42	-6	-12.5				20	18					1	2					1
車	歩道橋付近横断中	件数	2	-2	-50.0					1					1						
		死者			-																
		負傷者	2	-2	-50.0					1					1						
	その他横断中	件数	20	-13	-39.4				7	7					2	2				1	1
		死者			-																
		負傷者	20	-13	-39.4				7	7					2	2				1	1
両	路上遊戯中	件数			-																
		死者			-																
		負傷者			-																
	路上作業中	件数	4	-3	-42.9				2	2											
		死者			-																
		負傷者	5	-2	-28.6				2	3											
車両	その他	件数	21	-10	-32.3				9	9					1	2					
		死者		-2	-100.0																
		負傷者	22	-7	-24.1				9	9					1	3					
	小計	件数	113	-38	-25.2				51	45					5	8				1	1
		死者		-3	-100.0																
		負傷者	116	-33	-22.1				51	47					5	9				1	1
両相互通	正面衝突	件数	10	-2	-16.7				5	1					4						
		死者		-1	-100.0																
		負傷者	13	-2	-13.3				6	3					4						
	追突	件数	116	-19	-14.1	1			65	27		1	1	3	2	15					1
		死者	1							1											
		負傷者	154	-37	-19.4	1			87	34		1	1	4	2	23					1
	出会い頭	件数	156	-8	-4.9				72	44					2	3	16				3
		死者		-1	-100.0										2	3	17				16
		負傷者	166	-10	-5.7				76	47					3	17					3

追越追抜時	件数	15	-1	-6.3				10	3					1	1			
	死者			-														
	負傷者	15	-2	-11.8				10	3					1	1			
右折時	件数	70	-22	-23.9				33	23					1	7		2	4
	死者	2	2	-				1									1	
	負傷者	72	-25	-25.8				34	24					1	7		1	5
左折時	件数	65	5	8.3				38	16		1				4		1	1
	死者			-														
	負傷者	66	6	10.0				38	16		1				4		1	1
その他	件数	103	15	17.0				55	25		3	1	3	2	11			1
	死者			-														
	負傷者	112	17	17.9				60	28		3	1	3	2	12			1
小計	件数	535	-32	-5.6	1			278	139		5	2	8	9	58		3	6
	死者	3						1	1								1	
	負傷者	598	-53	-8.1	1			311	155		5	2	9	9	68		2	6
車両	工作物衝突	件数	8	-4	-33.3			3	3		1				1			
		死者	2	-1	-33.3				1						1			
		負傷者	8	-8	-50.0			4	3		1							
両輪	路外逸脱	件数	2	-1	-33.3										1			1
		死者	2	-1	-33.3										1			1
		負傷者		-1	-100.0													
単独	転倒	件数		-														
		死者		-														
		負傷者		-														
小計	その他	件数	8	3	60.0			6							2			
		死者			-													
		負傷者	8	3	60.0			6							2			
列車	小計	件数	18	-2	-10.0			9	3		1				4			1
		死者	4	-2	-33.3				1						2			1
		負傷者	16	-6	-27.3			10	3		1				2			
合計		件数			-													
		死者			-													
		負傷者			-													
		件数	666	-72	-9.8	1		338	187		6	2	8	14	70		4	7
		死者	7	-5	-41.7			1	2						2		1	1
		負傷者	730	-92	-11.2	1		372	205		6	2	9	14	79		3	7
																		32

令和7年10月末現在

## 交通事故発生状況総括表(1)

## ▼ 路線別発生状況

		件数	死者	負傷者
高 速 道 路 等	名神高速道路	25		49
	舞鶴若狭自動車道			
	京滋バイパス	12	1	20
	第二京阪道路	16	1	36
	京都縦貫自動車道	5		11
	京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル)	3	1	2
	鳥取豊岡宮津自動車道	1		2
	新名神・京奈和自動車道			
小計		62	3	120
国 道	国道1号	174	3	203
	国道9号	92	2	110
	国道24号	98		106
	国道27号	13		25
	国道162号	18	1	19
	国道163号	25		30
	国道171号	54	2	56
	国道175号	1		1
	国道176号	4		4
	国道178号	7		8
	国道307号	17	1	22
	国道312号	6		10
	国道367号	39	1	44
	国道372号	4		4
	その他の国道	12		16
	小計	564	10	658
主 要 地 方 道 (府 道)	宇多野嵐山山田線	5		6
	京都守口線	17		23
	京都宇治線	28		29
	宇治淀線	22		26
	八幡木津線	31	1	33
	京都広河原美山線	51	1	53
	下鴨京都停車場線	29		31
	福知山綾部線	4		5
	小倉西舞鶴線	5		5
	城陽宇治線	26		29
	西京高槻線	24	2	24
	大津淀線	26		30
	二条停車場東山三条線	11		11
	網野峰山線	1		1
	その他	114	1	127
小計		394	5	433

		件数	死者	負傷者
主要 地方 道 (市 道)	鹿ヶ谷嵐山線	52		56
	嵐山祇園線	52		58
	衣笠宇多野線	1		1
	宇多野吉祥院線	7		8
	蹴上高野線	11		12
	東大路通	16		22
	西大路通	42	2	49
	北大路通	14		15
	その他	12		16
	小計	207	2	237
一般 府 道	四ノ宮四ツ塚線	58	1	60
	王子並河線	9		9
	沓掛西大路五条線	8		9
	銀閣寺宇多野線	36		41
	梅津東山七条線	18		19
	中山稻荷線	8		8
	伏見向日線	14	1	15
	その他	175	3	199
	小計	326	5	360
	北山通	26	1	27
一般 京 都 市 道	御池通	7		7
	油小路通	40		43
	外環状線	50	1	55
	川端通	16		17
	大富通	13		16
	千本通	14		16
	久世梅津北野線	6	1	8
	その他	710	6	762
	小計	882	9	951
	京都市以外の市町村道	363	4	395
その他の道路・場所		129	1	139
合計		2,927	39	3,293

## ▼ 第1当事者の飲酒運転 発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	37	2	45
酒酔い	1		1
酒気帯び 0.25以上	16	2	19
酒気帯び 0.25未満	8		8
基準以下	6		9
検知不能	2		4
歩行者・飲酒あり	4		4

令和7年10月末現在

▼法令違反別発生件数（第1当事者）

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	2,927	39	3,293
信号無視	102	3	113
通行禁止違反	3		3
通行区分 右側通行	43		52
通行区分 歩道等通行	1		1
通行区分 その他	22		26
最高速度違反	9		12
後退禁止違反	63		65
横断・転回違反	136		144
車間距離不保持	4		5
進路変更禁止違反	112		121
通行妨害（車両等）			
追い越し違反	60		61
割込み等			
踏切不停止等			
右折禁止場所右折等	15		15
原付の二段階右折方法違反	1	1	
その他の右折方法違反	93	1	99
左折禁止場所左折等	60		64
交差点左折方法違反	137		140
優先通行妨害等	191	1	206
交差点安全進行義務違反	90	1	91
環状交差点・左折等方法違反			
環状交差点・進行妨害（車両等）			
環状交差点・交差点内の車両等進行妨害			
横断歩行者妨害等	136	2	136
通行妨害（歩行者）	174		177
横断自転車妨害等	17		17
徐行場所違反	25		27
指定場所一時不停止等	322		352
合図不履行等			
積載不適当			
整備不良車運転違反	1		1
酒酔い運転	1		1
薬物使用			
過労運転	14		23

## 交通事故発生状況総括表(2)

共同危険行為			
ハンドル操作不適	31	6	33
ブレーキ操作不適	139	3	181
前方不注意 内在的	118	6	151
前方不注意 外在的	283	5	385
動静不注視	149		192
安全不確認 前方・左右	148	3	154
安全不確認 後方	107	1	121
安全速度	1		1
予測不適	7		8
安全運転義務違反その他	26	2	31
幼児等通行妨害			
安全不確認ドア開放等	26		26
停止措置義務違反	2		2
免許条件違反			
車両のその他の違反	6		6
調査不能	3	3	
作業状態記録装置解析担当者			
車両の違反小計	2,878	38	3,243
歩行者の信号無視	9		10
歩行者の左側通行			
歩行者の車道通行			
歩行者の通行区分 その他			
横断歩道外横断			
斜め横断			
駐停車車両の直前・直後の横断	2		2
走行車両の直前・直後の横断	2		3
横断禁止場所の横断	10		10
幼児のひとり歩き			
歩行者の踏切不注意			
酩酊・徘徊・寝そべり等	1	1	
路上遊戯			
路上作業			
飛出し	1		1
歩行者のその他の違反	2		2
調査不能、違反なし			
歩行者の違反小計	27	1	28
列車			
当事者不明	22		22

▼当事者別発生状況（第1当事者）

区分	発生件数	死者数	負傷者数
総数	2,927	39	3,293
乗用車			
大型車	51		58
中型車	3		4
準中型車			
普通車	1,207	10	1,357
軽自動車	654	5	745
ミニカー	1		1
貨物車			
大型車	31	1	42
中型車	21	1	24
準中型車	82	1	102
普通車	120		136
軽自動車	286	6	322
大型農耕作業用			
大型その他	1		1
小型農耕作業用			
小型その他			
二輪車			
自二 751cc以上	6	1	7
自二 401-750cc	7	1	6
自二 251-400cc	8	2	6
自二 126-250cc	30	3	31
自二 51-125cc	65	1	70
一般原付車	122	3	137
路面電車			
列車			
特定小型原付車（非特例）			
特定小型原付車（特例）			
軽車両			
自転車	158	3	167
駆動補助機付自転車	25		27
両輪車両（その他）			
一般歩行者	27	1	28
歩行者等			
身体障害者用の車（電動）			
身体障害者用の車（手動）			
小児用の車			
歩行者（その他）			
不明	22		22

京都府下

## 年齢層別・状態別 死傷者数

合計

令和7年10月末現在

状態 年齢層	乗用車															歩行者															合計	
	車両		乗用車		軽自動二輪車		一般原付車		特定小型原付車		自転車		軽車両		その他乗用車		横断歩道		横断歩道		歩道		歩道		歩道		歩道		歩道			
	乗用車・貨物車	特殊車	同乗	同乗	軽自動二輪車	乗用車	軽自動二輪車	乗用車	軽自動二輪車	乗用車	軽自動二輪車	乗用車	軽自動二輪車	乗用車	軽自動二輪車	横断歩道	横断歩道	横断歩道	横断歩道	歩道	歩道	歩道	歩道	歩道	歩道	歩道	歩道	歩道	歩道			
死 者																																
15歳以下	死 者	負傷者	55				3		1			68	2			129	18			20				1	1	1	2	11	54		54	183
	(内)重傷者		2				1		1			10				14	5			7							3	15		15	29	
若年層	死 者			2												2															2	
16~19歳	死 者	負傷者	10	18			41	5	24	1		74				173	8			1				2			1	1	13		13	186
	(内)重傷者		1				17	3	6			10				37											1	1		1	38	
20~24歳	死 者			3												3															3	
	死 者	負傷者	68	30			74	1	48			48				269	13	1	4		3			3	7	31		31		300		
	(内)重傷者		2	4			20	1	7			8				42	2	1	1							2	6		6	48		
25~29歳	死 者																															
	死 者	負傷者	78	30			55		20		1	30				214	10	3	8	4	2	3		4	34		34		248			
	(内)重傷者		4	1			13			1		5				24	3									3		3		27		
30~34歳	死 者		1				1									2														2		
30歳代	死 者	負傷者	96	23			32		18			30				199	8	1		2	1	1	7	20		20	1	220				
	(内)重傷者		4				11		4			3				22	2	1								1	4		4	26		
35~39歳	死 者			1								1				213	7	1		3	4	2		9	26		26	1	240			
	死 者	負傷者	101	22	1		34		21	1	33					20	2								1	3		3	23			
	(内)重傷者		5	1			5		3			6				20	2													1		
40~44歳	死 者						1									1															1	
40歳代	死 者	負傷者	107	15			40		22			31				215	4	1		2	1	9	17		17		232					
	(内)重傷者		5	2			13		9			1				30	4	1							1	6		6	36			
45~49歳	死 者						1		1			1				3														3		
	死 者	負傷者	116	19			48		24			47				254	10	1	4	2	3	1	1	2	7	31		31		285		
	(内)重傷者		6	2			21		9			10				48	3	2	1	1	1	1		2	10		10		58			
50~54歳	死 者															307	9	1	8	1	2		4	4	10	39		39	1	347		
50歳代	死 者		負傷者	136	36			56		29	1	49				307	9	1	8	1	2		4	4	10	39		39	1	347		
	(内)重傷者		12				27		17			17				73	3	3							1	2	9		9		82	
55~59歳	死 者						2		1							3														3		
60~64歳	死 者		負傷者	102	19			47		22			35				225	13	2	11	1	2		2	2	10	43		43	1	269	
	(内)重傷者		7	2			22		8			12				51	4		8								12	1	1	64		
65~69歳	死 者							1								3														3		
65歳代	死 者	負傷者	86	22			45	1	30			36	1			221	11		8	1	3	1	1	4	7	36		36		257		
	(内)重傷者		8	1			19		12			17	1			58	4		3						1	1	2	11		11	69	
70~74歳	死 者						1		1			1				2		1											2			
70歳代	死 者	負傷者	29	11			10		22			19				91	6		4	2	2	2	1	5	22		22		113			
	(内)重傷者		3				6		9			8				26	1	3	1	1	1	2	8		8		8		34			
75~79歳	死 者						5		28			45				115	10		13							1		1		2		
80歳以上	死 者		負傷者	2	1			1			1					5	1		1							4	6		6	11		
	(内)重傷者		16	17			7		9			31				80	21	5	20	3	1	1	3	15	69		69		149			
	(内)重傷者		1	7			2		4			13				27	11	5	17	2	1	1	2	9	48		48		75			
者 計	死 者		負傷者	98	53			39		76			118				384	44	5	39	8	4	9	5	28	142		142		526		
	(内)重傷者		8	11			14		33			50				116	22	5	29	5	1	2	2	15	81		81		197			
合 計	死 者		負傷者	6	2			13		5			5			31	2		1					4	8		8		39			
	(内)重傷者		998	342	1		511	10	334	2	3	599	2	1		2,803	155	13	1	105		20	28	3	26	25	110	486		486	4	3,293
	(内)重傷者		61	27			182	5	108	1	1	149		1		535	54	5	1	55		6	2	1	4	3	30	161		161	1	697

京都府下

学年別・状態別 死傷者数

合計

令和7年10月末現在

## 警察署別発生状況全事故

令和7年10月末現在

所属	発生件数	死		亡 故				重		傷 故				軽		傷 故				負		傷 計					
		対 前 年		件 数		人 数		件 数		增減率		人 数		件 数		增減率		人 数		件 数		增減率		人 数		增減率	
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数
高速	62	4	6.9	3	3	1	50.0	1	50.0	5	7	-2	-28.6	-1	-12.5	54	113	5	10.2	36	46.8	59	120	3	5.4	35	41.2
(内)自専道	37	4	12.1	3	3	1	50.0	1	50.0	4	6	1	33.3	3	100.0	30	65	2	7.1	23	54.8	34	71	3	9.7	26	57.8
川端	48	6	14.3							13	13	3	30.0	2	18.2	35	44	3	9.4	10	29.4	48	57	6	14.3	12	26.7
上京	110	31	39.2	1	1					30	31	5	20.0	5	19.2	79	87	26	49.1	19	27.9	109	118	31	39.7	24	25.5
東山	91	-18	-16.5			-1	-100.0	-1	-100.0	17	18	-5	-22.7	-4	-18.2	74	79	-12	-14.0	-30	-27.5	91	97	-17	-15.7	-34	-26.0
中京	136	3	2.3							31	31	7	29.2	7	29.2	105	120	-4	-3.7	1	0.8	136	151	3	2.3	8	5.6
下京	126	-15	-10.6	3	3					30	30	4	15.4	4	15.4	93	102	-19	-17.0	-25	-19.7	123	132	-15	-10.9	-21	-13.7
下鴨	142	49	52.7	2	2					38	38	15	65.2	15	65.2	102	113	34	50.0	34	43.0	140	151	49	53.8	49	48.0
伏見	298	-29	-8.9	2	2	1	100.0	1	100.0	75	76	13	21.0	12	18.8	221	247	-43	-16.3	-52	-17.4	296	323	-30	-9.2	-40	-11.0
山科	290	67	30.0	4	4	4	-	4	-	65	67	19	41.3	21	45.7	221	262	44	24.9	54	26.0	286	329	63	28.3	75	29.5
右京	202	-6	-2.9							49	51	4	8.9	4	8.5	153	169	-10	-6.1	-21	-11.1	202	220	-6	-2.9	-17	-7.2
南	215	-2	-0.9	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	35	36	-9	-20.5	-9	-20.0	179	203	8	4.7	-4	-1.9	214	239	-1	-0.5	-13	-5.2
北	122	-11	-8.3	3	3					34	35	3	9.7	4	12.9	85	99	-14	-14.1	-15	-13.2	119	134	-11	-8.5	-11	-7.6
西京	79	-27	-25.5	2	2					21	21	2	10.5			56	65	-29	-34.1	-28	-30.1	77	86	-27	-26.0	-28	-24.6
向日町	164	-68	-29.3	4	4	2	100.0	2	100.0	38	39	-6	-13.6	-7	-15.2	122	142	-64	-34.4	-75	-34.6	160	181	-70	-30.4	-82	-31.2
宇治	200	-53	-20.9	4	4					45	45	-20	-30.8	-21	-31.8	151	175	-33	-17.9	-40	-18.6	196	220	-53	-21.3	-61	-21.7
城陽	52	-22	-29.7	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	11	11	-3	-21.4	-3	-21.4	40	41	-18	-31.0	-30	-42.3	51	52	-21	-29.2	-33	-38.8
八幡	100	-28	-21.9			-2	-100.0	-2	-100.0	26	26					74	86	-26	-26.0	-24	-21.8	100	112	-26	-20.6	-24	-17.6
田辺	96	13	15.7	1	1	1	-	1	-	22	22	3	15.8	3	15.8	73	88	9	14.1	14	18.9	95	110	12	14.5	17	18.3
木津	115	-5	-4.2							39	39	13	50.0	11	39.3	76	95	-18	-19.1	-19	-16.7	115	134	-5	-4.2	-8	-5.6
亀岡	81	-30	-27.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	16	19	-7	-30.4	-6	-24.0	64	73	-22	-25.6	-38	-34.2	80	92	-29	-26.6	-44	-32.4
南丹	27	-7	-20.6	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	7	7	-1	-12.5	-2	-22.2	18	24	-4	-18.2	-5	-17.2	25	31	-5	-16.7	-7	-18.4
綾部	17	-4	-19.0	1	1					4	4	2	100.0	2	100.0	12	18	-6	-33.3	-1	-5.3	16	22	-4	-20.0	1	4.8
福知山	51	-4	-7.3			-2	-100.0	-2	-100.0	6	6	-9	-60.0	-9	-60.0	45	54	7	18.4	5	10.2	51	60	-2	-3.8	-4	-6.3
舞鶴	55	4	7.8	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	13	14	6	85.7	6	75.0	41	53	-1	-2.4	7	15.2	54	67	5	10.2	13	24.1
宮津	16					-1	-100.0	-2	-100.0	3	3	1	50.0	1	50.0	13	15			-4	-21.1	16	18	1	6.7	-3	-14.3
京丹後	32	-7	-17.9	3	3	2	200.0	2	200.0	8	8	3	60.0	3	60.0	21	29	-12	-36.4	-15	-34.1	29	37	-9	-23.7	-12	-24.5
合計	2,927	-159	-5.2	39	39	-1	-2.5	-2	-4.9	681	697	41	6.4	38	5.8	2,207	2,596	-199	-8.3	-246	-8.7	2,888	3,293	-158	-5.2	-208	-5.9

注 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線(稲荷山トンネル)

## 警察署別発生状況 高齢者 当事者被害

令和7年10月末現在

発生状況 所属	発生件数		死傷事故						重傷事故						軽傷事故						負傷計														
	対前年		件数			人數			件数			増減率			人數			件数			人數			件数			人數			件数			人數		
	件数	増減率	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數	件数	人數			
高速	5	-3	-37.5		1			1	-	1	1	-2	-66.7	1	-	4	7	-1	-20.0	1	16.7	5	8	-3	-37.5	2	33.3								
(内)自専道	4	-1	-20.0		1			1	-			-2	-100.0			4	5	1	33.3	2	66.7	4	5	-1	-20.0	2	66.7								
川端	19	4	26.7							5	4					14	10	4	40.0	2	25.0	19	14	4	26.7	2	16.7								
上京	41	14	51.9	1	1	1	-	1	-	15	7	3	25.0	-3	-30.0	25	14	10	66.7	2	16.7	40	21	13	48.1	-1	-4.5								
東山	30	-13	-30.2			-1	-100.0	-1	-100.0	6	5	-7	-53.8	-1	-16.7	24	10	-5	-17.2	-1	-9.1	30	15	-12	-28.6	-2	-11.8								
中京	47	-10	-17.5							14	7	-1	-6.7	-3	-30.0	33	13	-9	-21.4			47	20	-10	-17.5	-3	-13.0								
下京	35	-9	-20.5	1	1	1	-	1	-	8	3	-1	-11.1	-5	-62.5	26	15	-9	-25.7	2	15.4	34	18	-10	-22.7	-3	-14.3								
下鴨	63	30	90.9	1				-1	-100.0	22	15	12	120.0	8	114.3	40	24	18	81.8	13	118.2	62	39	30	93.8	21	116.7								
伏見	90	-4	-4.3	1	1	1	-	1	-	30	20	12	66.7	5	33.3	59	27	-17	-22.4	-10	-27.0	89	47	-5	-5.3	-5	-9.6								
山科	109	18	19.8	2	2	2	-	2	-	35	28	16	84.2	14	100.0	72	33		-4	-10.8	107	61	16	17.6	10	19.6									
右京	69	-7	-9.2							22	14					47	29	-7	-13.0	4	16.0	69	43	-7	-9.2	4	10.3								
南	52	-23	-30.7	1	1					11	7	-7	-38.9	-9	-56.3	40	16	-16	-28.6	-6	-27.3	51	23	-23	-31.1	-15	-39.5								
北	49	-12	-19.7	2	3			1	50.0	14	11	-4	-22.2	4	57.1	33	17	-8	-19.5	-6	-26.1	47	28	-12	-20.3	-2	-6.7								
西京	30	-7	-18.9	1	1					14	10	4	40.0	3	42.9	15	7	-11	-42.3	-10	-58.8	29	17	-7	-19.4	-7	-29.2								
向日町	58	-34	-37.0	1	1					19	15	2	11.8	2	15.4	38	12	-36	-48.6	-28	-70.0	57	27	-34	-37.4	-26	-49.1								
宇治	73	-19	-20.7	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	20	9	-5	-20.0	-13	-59.1	52	21	-12	-18.8	-6	-22.2	72	30	-17	-19.1	-19	-38.8								
城陽	23	-4	-14.8			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-4	-57.1	-1	-25.0	20	9	1	5.3	2	28.6	23	12	-3	-11.5	1	9.1								
八幡	35	-8	-18.6			-1	-100.0	-1	-100.0	12	8	-2	-14.3	-1	-11.1	23	7	-5	-17.9	-5	-41.7	35	15	-7	-16.7	-6	-28.6								
田辺	32	4	14.3	1	1	1	-	1	-	10	6	1	11.1	1	20.0	21	3	2	10.5	-5	-62.5	31	9	3	10.7	-4	-30.8								
木津	45	7	18.4							15	8	4	36.4			30	9	3	11.1	-1	-10.0	45	17	7	18.4	-1	-5.6								
亀岡	37	-9	-19.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	8	4	-9	-52.9	-8	-66.7	28	16	1	3.7	2	14.3	36	20	-8	-18.2	-6	-23.1								
南丹	10	-8	-44.4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1		-5	-83.3	-6	-100.0	8	5	-2	-20.0			9	5	-7	-43.8	-6	-54.5								
綾部	6	-8	-57.1	1	1							-1	-100.0			5	1	-7	-58.3	-2	-66.7	5	1	-8	-61.5	-2	-66.7								
福知山	20	-5	-20.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-10	-76.9	-5	-71.4	17	5	6	54.5	3	150.0	20	7	-4	-16.7	-2	-22.2								
舞鶴	34	8	30.8	1	1					6	6	3	100.0	5	500.0	27	10	5	22.7			33	16	8	32.0	5	45.5								
宮津	4	-3	-42.9			-1	-100.0	-2	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	1	-1	-25.0	-2	-66.7	4	2	-2	-33.3	-3	-60.0								
京丹後	16	-5	-23.8	1	2			1	100.0	5	3	1	25.0			10	8	-6	-37.5	1	14.3	15	11	-5	-25.0	1	10.0								
合計	1032	-106	-9.3	18	20	-3	-14.3	-2	-9.1	300	197	-1	-0.3	-13	-6.2	714	329	-102	-12.5	-54	-14.1	1014	526	-103	-9.2	-67	-11.3								

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稻荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

## 警察署別発生状況 自転車 当事者被害

令和7年10月末現在

発生状況 所属	発生件数		死傷事故						重傷事故						軽傷事故						負傷計						
	対前年		対前年			対前年			対前年			対前年			対前年			対前年			対前年			対前年			
	件数	増減率	件数	人數	件数	増減率	人數	増減率	件数	人數	件数	増減率	人數	増減率	件数	人數	件数	増減率	人數	増減率	件数	人數	件数	増減率	人數	増減率	
高速																											
(内)自専道																											
川端	14	-3	-17.6							3	1	-1	-25.0	-3	-75.0	11	9	-2	-15.4	-3	-25.0	14	10	-3	-17.6	-6	-37.5
上京	44	19	76.0						11	9	2	22.2	-1	-10.0	33	27	17	106.3	11	68.8	44	36	19	76.0	10	38.5	
東山	13	-10	-43.5						3	3	-4	-57.1	-2	-40.0	10	9	-6	-37.5	-9	-50.0	13	12	-10	-43.5	-11	-47.8	
中京	38	-24	-38.7						10	8	-5	-33.3	-6	-42.9	28	25	-19	-40.4	-21	-45.7	38	33	-24	-38.7	-27	-45.0	
下京	29	-7	-19.4						6	5	-3	-33.3	-3	-37.5	23	22	-4	-14.8	-5	-18.5	29	27	-7	-19.4	-8	-22.9	
下鴨	48	9	23.1	1	1	1	-	1	-	13	10	3	30.0			34	33	5	17.2	6	22.2	47	43	8	20.5	6	16.2
伏見	53	-18	-25.4	1	1	1	-	1	-	18	15	9	100.0	6	66.7	34	34	-28	-45.2	-26	-43.3	52	49	-19	-26.8	-20	-29.0
山科	49	-5	-9.3						13	14	2	18.2	5	55.6	36	35	-7	-16.3	-12	-25.5	49	49	-5	-9.3	-7	-12.5	
右京	68	3	4.6						13	11	-1	-7.1	-1	-8.3	55	52	4	7.8	7	15.6	68	63	3	4.6	6	10.5	
南	48	-13	-21.3		-1	-100.0	-1	-100.0	9	9	-7	-43.8	-8	-47.1	39	36	-5	-11.4	-6	-14.3	48	45	-12	-20.0	-14	-23.7	
北	28	-13	-31.7	1		1	-	1	-	13	11	5	62.5	6	120.0	15	14	-18	-54.5	-17	-54.8	28	25	-13	-31.7	-11	-30.6
西京	24	-2	-7.7						7	5	5	250.0	3	150.0	17	17	-7	-29.2	-7	-29.2	24	22	-2	-7.7	-4	-15.4	
向日町	45	-20	-30.8	1	1	1	-	1	-	9	8	-3	-25.0	-2	-20.0	35	36	-18	-34.0	-16	-30.8	44	44	-21	-32.3	-18	-29.0
宇治	30	-29	-49.2						11	10	-5	-31.3	-6	-37.5	19	18	-24	-55.8	-25	-58.1	30	28	-29	-49.2	-31	-52.5	
城陽	9								3	2			-1	-33.3	6	6					9	8			-1	-11.1	
八幡	14	-4	-22.2						4	4					10	10	-4	-28.6	-4	-28.6	14	14	-4	-22.2	-4	-22.2	
田辺	25	8	47.1						7	7	6	600.0	6	600.0	18	18	2	12.5	3	20.0	25	25	8	47.1	9	56.3	
木津	21	-4	-16.0						7	8	-1	-12.5			14	15	-3	-17.6	-3	-16.7	21	23	-4	-16.0	-3	-11.5	
亀岡	8	-18	-69.2		-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	7	-16	-69.6	-17	-70.8	8	8	-17	-68.0	-18	-69.2	
南丹	4	-1	-20.0	1	1	1	-	1	-		-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	3	3	-2	-40.0	-2	-40.0	
綾部	4	-2	-33.3		-1	-100.0	-1	-100.0							4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	
福知山	8								1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	7	7	3	75.0	2	40.0	8	8			-1	-11.1	
舞鶴	17	7	70.0						6	6	6	-	6	-	11	11	1	10.0	1	10.0	17	17	7	70.0	7	70.0	
宮津	1	-2	-66.7							-2	-100.0	-2	-100.0	1	1						1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	
京丹後	3	-2	-40.0						1	1	1	-	1	-	2	3	-3	-60.0	-2	-40.0	3	4	-2	-40.0	-1	-20.0	
合計	645	-131	-16.9	4	5	1	33.3	2	66.7	169	149	2	1.2	-7	-4.5	472	452	-134	-22.1	-145	-24.3	641	601	-132	-17.1	-152	-20.2

注1 「自専」とは、次の自動車専用道路をいいう。京滋バイパス・京都縦貫自動車道・京奈和自動車道・第二京阪道路・京都市道高速道路1号線（稻荷山トンネル）

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（自転車×自転車）は1件として計上。

警察署別・第一当事者（一般原付以上の運転者）の法令違反別 発生件数

令和7年10月末現在

法令違反 所屬	合	信 号 無 視	通行区分		最 高 速 度	後 退 横 断 転 回 違 反	車 間 距 離	進 路 變 更	追 越	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	原 右 付 折 方 二 法 段 違 階 反	左 折 違 反	優 先 通 行 違 反	交 進 行 義 點 務 安 違 全 反	環 左 折 狀 等 交 方 差 違 點 反	環 進 行 狀 等 交 方 差 違 點 反	環 車 兩 狀 等 交 方 差 違 點 反	交 差 點	歩 行 者 妨 害	横 断 自 転 車 妨 害	徐 行 場 所	指 定 場 所 一 時 不 停 止	酒 醉 い	過 労 運 転	安 全 不 確 認	全 不 注 視	安 全 運 転	義 務 違 反	安 全 不 確 認 ド ア 開 放	そ の 他	不	作解 動状 態記 録事 業者
			通 行 右 側 通 行	歩 道 等 ・ その 他																													
高速	62				2		7																		2	29	21		1				
内) 自専道	37				2		2																				18	14		1			
川端	40	3			1	4	3		1		7	3	1						1				2		1	1	3	6	1	1	1		
上京	90	3			4	1	14	5		4		7	9	4					3	4	1		4		1	6	6	12	2				
東山	88	4		2	1	5	7	2		2		7	8						4	8	1		1	1		6	15	10	1	1	2		
中京	123	4			11		8	6		5		7	10						7	14	3		7			3	17	20	1				
下京	115	4			1	2	11	4		3		9	11						4	7	2		6		2	6	16	21	6				
下鴨	125	5		3	2	7	1	4	4		3		12	8	2				1	4	6	1		17			10	13	15	6	1		
伏見	273	7		2	3	24	1	7	2		11		19	14	10				1	9	13			39			15	51	37	1	3	4	
山科	269	6		3	1	33		9	8		5	1	28	20	12				1	16	17		1	20		2	21	33	29	1		2	
右京	185	8			2	13		6	6		4		8	17	5				2	6	11		1	26		1	30	18	18	1		2	
南	203	10		1		13		15	4		6		14	14	6				13	8	3		34			22	17	19	1		3		
北	108	4			2	1	7	1	3	3		7		5	6	1			1	7	6	2		19			6	11	12	2		2	
西京	71				2	6		1	2		4		5	3	2				2	1	4			9			9	15	6				
向日町	151	3			4		10		3	4		5		8	12	8			1	10	12	1		22			14	15	16		2	1	
宇治	192	11		2	2	1	14		3	4		12		21	13	5			2	14	7			13			21	28	17	2			
城陽	50	2			1	1	5		2	1		3		6	3					1	7			1			6	8	1		1	1	
八幡	93	8				4		2			2		10	8	2				2	4	3			8			14	15	11				
田辺	92	2		6	2	3		2			4		3	8	1				1	5	1			11		1	12	11	18			1	
木津	113	5		5		4		1	3		4		5	5	7				3	4	2		12		2	12	17	21			1		
亀岡	81	1				4		1			4		5	2	4				3	3				14		2	11	17	10				
南丹	26			2		6								1					2	1				2			4	4	4				
綾部	17			1		1							1	1					1	3						1	2	4	2				
福知山	49	2				2		1			1		1	2	2				1	9	2	1		3		1	2	11	6		1	1	
舞鶴	53	1		3		1					3		3		3					5	3				9			7	10	4	1		
宮津	16			1		1							1												3			1	5	4			
京丹後	32	1		2		2							1	2					2	1				4			3	10	3		1		
合計	2,717	94		33	21	9	185	4	110	58		93	1	192	179	77			18	135	141	17	2	286	1	14	246	399	343	26	11	22	
構成率	100.0	3.5		1.2	0.8	0.3	6.8	0.1	4.0	2.1		3.4	0.0	7.1	6.6	2.8			0.7	5.0	5.2	0.6	0.1	10.5	0.0	0.5	9.1	14.7	12.6	1.0	0.4	0.8	
前年	2,889	98	2	45	19	13	161	7	84	74		135		212	215	64			21	144	186	26	2	286	1	9	221	445	347	13	11	48	
対前年増減率	-172	-4	-2	-12	2	-4	24	-3	26	-16		-42	1	-20	-36	13			-3	-9	-45	-9				5	25	-46	-4	13	-26		
対前年増減率	-6.0	-4.1	-100.0	-26.7	10.5	-30.8	14.9	-42.9	31.0	-21.6	-	-31.1	-	-9.4	-16.7	20.3	-	-	-	-14.3	-6.3	-24.2	-34.6				55.6	11.3	-10.3	-1.2	100.0	-54.2	

## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

全事故

令和7年10月末現在

発生状況	発生件数	死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負傷 計								
		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年		対前年				
		件数	増減率	件数	人數	件数	増減率	人數	増減率	件数	人數	件数	増減率	人數	増減率	件数	人數	件数	増減率	人數	件数	増減率	人數	件数	増減率	人數	増減率	
京都市区町村	北 区	122	-11	-8.3	3	3	0.0	0.0	34	35	3	9.7	4	12.9	85	99	-14	-14.1	-15	-13.2	119	134	-11	-8.5	-11	-7.6		
	上 京 区	110	31	39.2	1	1	0.0	0.0	30	31	5	20.0	5	19.2	79	87	26	49.1	19	27.9	109	118	31	39.7	24	25.5		
	左 京 区	190	55	40.7	2	2	0.0	0.0	51	51	18	54.5	17	50.0	137	157	37	37.0	44	38.9	188	208	55	41.4	61	41.5		
	中 京 区	136	3	2.3			0.0	0.0	31	31	7	29.2	7	29.2	105	120	-4	-3.7	1	0.8	136	151	3	2.3	8	5.6		
	東 山 区	91	-18	-16.5			-1	-100.0	-1	-100.0	17	18	-5	-22.7	-4	-18.2	74	79	-12	-14.0	-30	-27.5	91	97	-17	-15.7	-34	-26.0
	山 科 区	248	58	30.5	2	2	2	-	2	-	52	53	12	30.0	13	32.5	194	237	44	29.3	52	28.1	246	290	56	29.5	65	28.9
	下 京 区	126	-15	-10.6	3	3	0.0	0.0	30	30	4	15.4	4	15.4	93	102	-19	-17.0	-25	-19.7	123	132	-15	-10.9	-21	-13.7		
	南 区	218	-3	-1.4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	35	36	-9	-20.5	-9	-20.0	182	208	7	4.0	-4	-1.9	217	244	-2	-0.9	-13	-5.1
	右 京 区	202	-6	-2.9			0.0	0.0	49	51	4	8.9	4	8.5	153	169	-10	-6.1	-21	-11.1	202	220	-6	-2.9	-17	-7.2		
	西 京 区	81	-25	-23.6	2	2	0.0	0.0	21	21	2	10.5	0.0	0.0	58	67	-27	-31.8	-26	-28.0	79	88	-25	-24.0	-26	-22.8		
市	伏 見 区	391	-34	-8.0	6	6	4	200.0	4	200.0	93	95	10	12.0	9	10.5	292	334	-48	-14.1	-63	-15.9	385	429	-38	-9.0	-54	-11.2
	小 計	1,915	35	1.9	20	20	4	25.0	4	25.0	443	452	51	13.0	50	12.4	1,452	1,659	-20	-1.4	-68	-3.9	1,895	2,111	31	1.7	-18	-0.8
	宇 治 市	157	-39	-19.9	2	2	1	100.0	1	100.0	36	36	-17	-32.1	-18	-33.3	119	142	-23	-16.2	-24	-14.5	155	178	-40	-20.5	-42	-19.1
	城 阳 市	52	-22	-29.7	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	11	11	-3	-21.4	-3	-21.4	40	41	-18	-31.0	-30	-42.3	51	52	-21	-29.2	-33	-38.8
	向 日 市	50	-46	-47.9			-1	-100.0	-1	-100.0	11	12	-6	-35.3	-5	-29.4	39	45	-39	-50.0	-43	-48.9	50	57	-45	-47.4	-48	-45.7
	長 岡 京 市	68	0.0	3	3	3	-	3	-	15	15	2	15.4	1	7.1	50	61	-5	-9.1	0.0	65	76	-3	-4.4	1	1.3		
	八 輛 市	102	-28	-21.5			-2	-100.0	-2	-100.0	26	26	0.0	0.0	76	93	-26	-25.5	-19	-17.0	102	119	-26	-20.3	-19	-13.8		
	京 田 辺 市	81	14	20.9	1	1		0.0	0.0	16	16	1	6.7	1	6.7	64	85	13	25.5	27	46.6	80	101	14	21.2	28	38.4	
	木 津 川 市	74	-3	-3.9			0.0	0.0	24	24	13	118.2	12	100.0	50	61	-16	-24.2	-22	-26.5	74	85	-3	-3.9	-10	-10.5		
	大 山 嶺 町	26	-4	-13.3	1	1	1	-	1	-	8	8	5	166.7	4	100.0	17	28	-10	-37.0	-4	-12.5	25	36	-5	-16.7	0	0.0
城	久 御 山 町	58	-15	-20.5	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	11	11	-3	-21.4	-3	-21.4	44	57	-11	-20.0	-12	-17.4	55	68	-14	-20.3	-15	-18.1
	井 手 町	7	3	75.0			0.0	0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	5	5	2	66.7	2	66.7	7	7	3	75.0	3	75.0		
	宇 治 田 原 町	13	-3	-18.8			0.0	0.0	4	4	0.0	0.0	9	12	-3	-25.0	-3	-20.0	13	16	-3	-18.8	-3	-15.8				
	笠 置 町	3	-2	-40.0			0.0	0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	2	3	0.0	0.0	3	4	-2	-40.0	-2	-33.3				
	和 束 町	3	1	50.0			0.0	0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	2	2	2	-	2	3	1	50.0	1	50.0				
	精 華 町	33	-1	-2.9			0.0	0.0	12	12	2	20.0	1	9.1	21	27	-3	-12.5	2	8.0	33	39	-1	-2.9	3	8.3		
	南 山 城 村	2	-1	-33.3			0.0	0.0	1	1	1	-	1	-	1	2	-2	-66.7	-2	-50.0	2	3	-1	-33.3	-1	-25.0		
	小 計	729	-146	-16.7	11	11		0.0	0.0	179	180	-7	-3.8	-11	-5.8	539	664	-139	-20.5	-126	-15.9	718	844	-146	-16.9	-137	-14.0	
	龟 岡 市	81	-30	-27.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	16	19	-7	-30.4	-6	-24.0	64	73	-22	-25.6	-38	-34.2	80	92	-29	-26.6	-44	-32.4
	南 丹 市	21	-5	-19.2	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	4	4	-2	-33.3	-3	-42.9	15	18	-2	-11.8	-3	-14.3	19	22	-4	-17.4	-6	-21.4
丹	京 丹 波 町	7	-2	-22.2			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	1	50.0	1	50.0	4	7	-2	-33.3	-3	-30.0	7	10	-1	-12.5	-2	-16.7
	小 計	109	-37	-25.3	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	23	26	-8	-25.8	-8	-23.5	83	98	-26	-23.9	-44	-31.0	106	124	-34	-24.3	-52	-29.5
	福 知 山 市	51	-4	-7.3			-2	-100.0	-2	-100.0	6	6	-9	-60.0	-9	-60.0	45	54	7	18.4	5	10.2	51	60	-2	-3.8	-4	-6.3
	中 舞 鶴 市	55	3	5.8	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	13	14	6	85.7	6	75.0	41	53	-2	-4.7	4	8.2	54	67	4	8.0	10	17.5
	綾 部 市	18	-5	-21.7	1	1		0.0	0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	13	24	-7	-35.0	2	9.1	17	28	-5	-22.7	4	16.7	
丹	小 計	124	-6	-4.6	2	2	-3	-60.0	-3	-60.0	23	24	-1	-4.2	-1	-4.0	99	131	-2	-2.0	11	9.2	122	155	-3	-2.4	10	6.9
	宮 津 市	11	0.0			-1	-100.0	-2	-100.0	4	6	2	100.0	4	200.0	7	8	-1	-12.5	-1	-11.1	11	14	1	10.0	3	27.3	
	京 丹 後 市	32	-7	-17.9	3	3	2	200.0	2	200.0	8	8	3	60.0	3	60.0	21	29	-12	-36.4	-15	-34.1	29	37	-9	-23.7	-12	-24.5
	与 謝 野 町	6	1	20.0			0.0	0.0	1	1	1	-	1	-	5	6	0.0	-4	-40.0	6	7	1	20.0	-3	-30.0			
	伊 根 町	1	1	-			0.0	0.0			0.0	0.0	1	1	1	1	-	1	1	1	1	1	1	-	1	-	-	
丹	小 計	50	-5	-9.1	3	3	1	50.0	0.0	13	15	6	85.7	8	114.3	34	44	-12	-26.1	-19	-30.2	47	59	-6	-11.3	-11	-15.7	
	高 速 等	62	4	6.9	3	3	1	50.0	1	50.0	5	7	-2	-28.6	-1	-12.5	54	113	5	10.2	36	46.8	59	120	3	5.4	35	41.2
	合 計	2,927	-159	-5.2	39	39	-1	-2.5	-2	-4.9	681	697	41	6.4	38	5.8	2,207	2,596	-199	-8.3	-246	-8.7	2,888	3,293	-158	-5.2	-208	-5.9

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢者 当事者被害

令和 7 年 10 月末現在

発生状況 市区町村	発生件数 対前年	死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負傷計								
		死		亡		事 故		重		傷		事 故		軽		傷		事 故		負		傷		計				
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	
京都市	北 区	49	-12	-19.7	2	3		1	50.0	14	11	-4	-22.2	4	57.1	33	17	-8	-19.5	-6	-26.1	47	28	-12	-20.3	-2	-6.7	
	上 京 区	41	14	51.9	1	1	1	-	1	-	15	7	3	25.0	-3	-30.0	25	14	10	66.7	2	16.7	40	21	13	48.1	-1	-4.5
	左 京 区	82	34	70.8	1			-1	-100.0	27	19	12	80.0	8	72.7	54	34	22	68.8	15	78.9	81	53	34	72.3	23	76.7	
	中 京 区	47	-10	-17.5						14	7	-1	-6.7	-3	-30.0	33	13	-9	-21.4			47	20	-10	-17.5	-3	-13.0	
	東 山 区	30	-13	-30.2			-1	-100.0	-1	-100.0	6	5	-7	-53.8	-1	-16.7	24	10	-5	-17.2	-1	-9.1	30	15	-12	-28.6	-2	-11.8
	山 科 区	85	11	14.9	1	1	1	-	1	-	26	19	11	73.3	9	90.0	58	30	-1	-1.7	1	3.4	84	49	10	13.5	10	25.6
	下 京 区	35	-9	-20.5	1	1	1	-	1	-	8	3	-1	-11.1	-5	-62.5	26	15	-9	-25.7	2	15.4	34	18	-10	-22.7	-3	-14.3
	南 区	52	-24	-31.6	1	1					11	7	-7	-38.9	-9	-56.3	40	16	-17	-29.8	-6	-27.3	51	23	-24	-32.0	-15	-39.5
	右 京 区	69	-7	-9.2						22	14					47	29	-7	-13.0	4	16.0	69	43	-7	-9.2	4	10.3	
	西 京 区	30	-7	-18.9	1	1					14	10	4	40.0	3	42.9	15	7	-11	-42.3	-10	-58.8	29	17	-7	-19.4	-7	-29.2
市	伏 見 区	123	-5	-3.9	2	3	2	-	3	-	43	32	16	59.3	9	39.1	78	35	-23	-22.8	-20	-36.4	121	67	-7	-5.5	-11	-14.1
	小 計	643	-28	-4.2	10	11	4	66.7	5	83.3	200	134	26	14.9	12	9.8	433	220	-58	-11.8	-19	-7.9	633	354	-32	-4.8	-7	-1.9
	宇 治 市	56	-21	-27.3						16	7	-6	-27.3	-12	-63.2	40	16	-15	-27.3	-6	-27.3	56	23	-21	-27.3	-18	-43.9	
	城 阳 市	23	-4	-14.8			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	-4	-57.1	-1	-25.0	20	9	1	5.3	2	28.6	23	12	-3	-11.5	1	9.1
	向 日 市	13	-31	-70.5			-1	-100.0	-1	-100.0	5	4	-2	-28.6	-2	-33.3	8	1	-28	-77.8	-18	-94.7	13	5	-30	-69.8	-20	-80.0
	長 岡 京 市	32	6	23.1	1	1	1	-	1	-	7	5	2	40.0	2	66.7	24	9	3	14.3	-2	-18.2	31	14	5	19.2		
	八 輛 市	35	-8	-18.6			-1	-100.0	-1	-100.0	12	8	-2	-14.3	-1	-11.1	23	7	-5	-17.9	-5	-41.7	35	15	-7	-16.7	-6	-28.6
	京 田 辺 市	28	10	55.6	1	1	1	-	1	-	8	5					19	4	9	90.0			27	9	9	50.0		
	木 津 川 市	29	2	7.4						10	7	5	100.0	4	133.3	19	6	-3	-13.6	-3	-33.3	29	13	2	7.4	1	8.3	
	大 山 嶺 町	5	-3	-37.5							4	4	3	300.0	4	-	1	2	-6	-85.7	-1	-33.3	5	6	-3	-37.5	3	100.0
城	久 御 山 町	21	3	16.7	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	4	2	-1	-20.0	-1	-33.3	16	6	6	60.0	-1	-14.3	20	8	5	33.3	-2	-20.0
	井 手 町	1	-1	-50.0							1	1	1	-	1	-			-2	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0		
	宇 治 田 原 町	3	-5	-62.5							1						2		-5	-71.4	-3	-100.0	3		-5	-62.5	-3	-100.0
	笠 置 町		-2	-100.0										-1	-100.0			-1	-100.0					-2	-100.0	-1	-100.0	
	和 束 町	2	2	-							1		1	-			1		1	-			2		2	-		
	精 華 町	13	5	62.5							4	1	-1	-20.0	-3	-75.0	9	3	6	200.0	2	200.0	13	4	5	62.5	-1	-20.0
	南 山 城 村	1														1						1						
	小 計	262	-47	-15.2	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	76	47	-5	-6.2	-10	-17.5	183	63	-39	-17.6	-36	-36.4	259	110	-44	-14.5	-46	-29.5
	龟 岡 市	37	-9	-19.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	8	4	-9	-52.9	-8	-66.7	28	16	1	3.7	2	14.3	36	20	-8	-18.2	-6	-23.1
	南 丹 市	9	-4	-30.8	1	1								-4	-100.0	-5	-100.0	8	4			1	33.3	8	4	-4	-33.3	-4
丹	京 丹 波 町	1	-4	-80.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1		-1	-50.0	-1	-100.0		1	-2	-100.0	-1	-50.0	1	1	-3	-75.0	-2	-66.7
	小 計	47	-17	-26.6	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	9	4	-14	-60.9	-14	-77.8	36	21	-1	-2.7	2	10.5	45	25	-15	-25.0	-12	-32.4
	福 知 山 市	20	-5	-20.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	2	-10	-76.9	-5	-71.4	17	5	6	54.5	3	150.0	20	7	-4	-16.7	-2	-22.2
	舞 鶴 市	34	8	30.8	1	1					6	6	3	100.0	5	500.0	27	10	5	22.7			33	16	8	32.0	5	45.5
	綾 部 市	6	-9	-60.0	1	1							-1	-100.0			5	1	-8	-61.5	-3	-75.0	5	1	-9	-64.3	-3	-75.0
	小 計	60	-6	-9.1	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	9	8	-8	-47.1			49	16	3	6.5			58	24	-5	-7.9		
	宮 津 市	2	-4	-66.7			-1	-100.0	-2	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0	2	1	-1	-33.3			2	1	-3	-60.0	-2	-66.7
	京 丹 后 市	16	-5	-23.8	1	2			1	100.0	5	3	1	25.0			10	8	-6	-37.5	1	14.3	15	11	-5	-25.0	1	10.0
	与 謝 野 町	2	1	100.0							1	1	1	-	1	-	1				-2	-100.0	2	1	1	100.0	-1	-50.0
	伊 根 町																											
後	小 計	20	-8	-28.6	1	2	-1	-50.0	-1	-33.3	6	4			-1	-20.0	13	9	-7	-35.0	-1	-10.0	19	13	-7	-26.9	-2	-13.3
	高 速 等	5	-3	-37.5		1			1	-	1	1	-2	-66.7	1	-	4	7	-1	-20.0	1	16.7	5	8	-3	-37.5	2	33.3
合 計		1,032	-106	-9.3	18	20	-3	-14.3	-2	-9.1	300	197	-1	-0.3	-13	-6.2	714	329	-102	-12.5	-54	-14.1	1,014	526	-103	-67	-11.3	

注1 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

注2 発生件数は、1当又は2当の合計件数で示す。ただし、相互事故（高齢者×高齢者）は1件として計上。

## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（65歳以上）ドライバー 全被害

令和7年10月末現在

発生状況	発 生 件 数	死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計									
		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年					
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率	件 数	人 数	件 数	増減率	人 数	増減率		
京都市区町村	北 区	36	-15	-29.4	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	7	-8	-53.3	-8	-53.3	28	33	-6	-17.6	-4	-10.8	35	40	-14	-28.6	-12	-23.1	
	上 京 区	36	20	125.0	1	1	1	-	1	-	12	12	5	71.4	4	50.0	23	25	14	155.6	14	127.3	35	37	19	118.8	18	94.7	
	左 京 区	63	27	75.0	1	1		0.0		0.0	18	18	6	50.0	6	50.0	44	52	21	91.3	29	126.1	62	70	27	77.1	35	100.0	
	中 京 区	41	-5	-10.9			0.0	0.0	10	10	2	25.0	2	25.0	31	34	-7	-18.4	-7	-17.1	41	44	-5	-10.9	-5	-10.2			
	東 山 区	26	-10	-27.8			-1	-100.0	-1	-100.0	5	6	-3	-37.5	-2	-25.0	21	23	-6	-22.2	-15	-39.5	26	29	-9	-25.7	-17	-37.0	
	山 科 区	67	7	11.7	1	1	1	-	1	-	16	16	6	60.0	6	60.0	50	62	0	2	3.3	66	78	6	10.0	8	11.4		
	下 京 区	32	-6	-15.8	1	1	1	-	1	-	8	8	2	33.3	2	33.3	23	25	-9	-28.1	-10	-28.6	31	33	-7	-18.4	-8	-19.5	
	南 区	40	-14	-25.9			0.0	0.0	6	6	-2	-25.0	-2	-25.0	34	37	-12	-26.1	-17	-31.5	40	43	-14	-25.9	-19	-30.6			
	右 京 区	49	-5	-9.3			0.0	0.0	15	15	4	36.4	4	36.4	34	40	-9	-20.9	-6	-13.0	49	55	-5	-9.3	-2	-3.5			
	西 京 区	23	-7	-23.3	1	1		0.0	0.0	8	8	-1	-11.1	-3	-27.3	14	16	-6	-30.0	-8	-33.3	22	24	-7	-24.1	-11	-31.4		
市	伏 見 区	101	7	7.4			0.0	0.0	29	30	16	123.1	15	100.0	72	79	-9	-11.1	-18	-18.6	101	109	7	7.4	-3	-2.7			
	小 計	514	-1	-0.2	6	6	1	20.0	1	20.0	134	136	27	25.2	24	21.4	374	426	-29	-7.2	-40	-8.6	508	562	-2	-0.4	-16	-2.8	
	宇 治 市	51	-11	-17.7			0.0	0.0	13	13	-2	-13.3	-2	-13.3	38	41	-9	-19.1	-12	-22.6	51	54	-11	-17.7	-14	-20.6			
	城 阳 市	19	-4	-17.4			0.0	0.0	1	1	-5	-83.3	-5	-83.3	18	19	1	5.9	-2	-9.5	19	20	-4	-17.4	-7	-25.9			
	向 日 市	11	-19	-63.3			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	0.0	0.0	8	9	-18	-69.2	-18	-66.7	11	12	-18	-62.1	-18	-60.0			
	長 岡 京 市	23	-1	-4.2			0.0	0.0	4	4	0.0	0.0	19	22	-1	-5.0	0.0	23	26	-1	-4.2	0.0	23	26	-1	-4.2	0.0	0.0	
	八 輛 市	30	-7	-18.9			0.0	0.0	9	9	-2	-18.2	-2	-18.2	21	25	-5	-19.2	-3	-10.7	30	34	-7	-18.9	-5	-12.8			
	京 田 辺 市	23	7	43.8	1	1	1	-	1	-	4	4	-3	-42.9	-3	-42.9	18	22	9	100.0	10	83.3	22	26	6	37.5	7	36.8	
	木 津 川 市	26		0.0			0.0	0.0	7	7	3	75.0	3	75.0	19	23	-3	-13.6	-4	-14.8	26	30		0.0	-1	-3.2			
	大 山 崎 町	4	-4	-50.0			0.0	0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	1	1	-6	-85.7	-6	-85.7	4	4	-4	-50.0	-4	-50.0			
城	久 御 山 町	18	4	28.6			-1	-100.0	-1	-100.0	3	3	0.0	0.0	15	18	5	50.0	7	63.6	18	21	5	38.5	7	50.0			
	井 手 町		-1	-100.0			0.0	0.0			0.0	0.0					-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			
	宇 治 田 原 町	3	-4	-57.1			0.0	0.0	1	1	0.0	0.0	2	2	-4	-66.7	-6	-75.0	3	3	-4	-57.1	-6	-66.7					
	笠 置 町		-2	-100.0			0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			
	和 束 町	2	2	-			0.0	0.0	1	1	-	1	-	1	1	1	1	-	1	-	2	2	-	2	-	-			
	精 華 町	11	7	175.0			0.0	0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	7	8	5	250.0	6	300.0	11	12	7	175.0	8	200.0			
	南 山 城 村	1		0.0			0.0	0.0			0.0	0.0	1	2	0.0	1	0.0	1	2		0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
	小 計	222	-33	-12.9	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	53	53	-5	-8.6	-5	-8.6	168	193	-27	-13.8	-28	-12.7	221	246	-32	-12.6	-33	-11.8	
	龟 岡 市	31	-7	-18.4	1	1		0.0	0.0	6	7	-6	-50.0	-7	-50.0	24	26	-1	-4.0	-16	-38.1	30	33	-7	-18.9	-23	-41.1		
南	南 丹 市	6	-7	-53.8			-1	-100.0	-1	-100.0			-4	-100.0	-5	-100.0	6	7	-2	-25.0	-3	-30.0	6	7	-6	-50.0	-8	-53.3	
	京 丹 波 町	1	-2	-66.7			0.0	0.0	1	1	0.0	0.0			1	-2	-100.0	-1	-50.0	1	2	-2	-66.7	-1	-33.3				
	小 計	38	-16	-29.6	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	8	-10	-58.8	-12	-60.0	30	34	-5	-14.3	-20	-37.0	37	42	-15	-28.8	-32	-43.2	
	福 知 山 市	17	-6	-26.1			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-9	-81.8	-9	-81.8	15	18	4	36.4	4	28.6	17	20	-5	-22.7	-5	-20.0	
	中 舞 鶴 市	27	6	28.6			0.0	0.0	3	3	1	50.0	1	50.0	24	30	5	26.3	9	42.9	27	33	6	28.6	10	43.5			
	丹 綾 部 市	5	-9	-64.3	1	1	1	-	1	-		-1	-100.0	-1	-100.0	4	7	-9	-69.2	-7	-50.0	4	7	-10	-71.4	-8	-53.3		
	小 計	49	-9	-15.5	1	1		0.0	0.0	5	5	-9	-64.3	-9	-64.3	43	55	0.0	6	12.2	48	60	-9	-15.8	-3	-4.8			
	宮 津 市	2	-3	-60.0			-1	-100.0	-2	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	-1	-33.3	-1	-33.3	2	2	-2	-50.0	-2	-50.0	
	京 丹 後 市	13	-8	-38.1			-1	-100.0	-1	-100.0	4	4	0.0	0.0	9	12	-7	-43.8	-10	-45.5	13	16	-7	-35.0	-10	-38.5			
	与 謝 野 町	2	1	100.0			0.0	0.0	1	1	-	1	-	1	1	0.0	-1	-50.0	2	2	1	100.0		0.0					
	伊 根 町			0.0			0.0	0.0			0.0	0.0					0.0	0.0					0.0	0.0			0.0	0.0	
丹	小 計	17	-10	-37.0			-2	-100.0	-3	-100.0	5	5	0.0	0.0	12	15	-8	-40.0	-12	-44.4	17	20	-8	-32.0	-12	-37.5			
	高 速 等	5	-3	-37.5			0.0	0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	4	10	-1	-20.0	1	11.1	5	11	-3	-37.5	-1	-8.3			
	合 計	840	-69	-7.6	9	9	-3	-25.0	-4	-30.8	204	207	3	1.5	-2	-1.0	627	723	-69	-9.9	-94	-11.5	831	930	-66	-7.4	-96	-9.4	

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

高齢（75歳以上）ドライバー 全被害

令和7年10月末現在

発生状況	発 生 件 数	死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計								
		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年				
		件 数	増減率	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	
京都市	北 区	14	-10	-41.7			-1	-100.0	-1	-100.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	10	10	-8	-44.4	-9	-47.4	14	14	-9	-39.1	-10	-41.7
	上 京 区	17	10	142.9	1	1	-	1	-	4	4		0.0		0.0	12	13	9	300.0	9	225.0	16	17	9	128.6	9	112.5	
	左 京 区	27	14	107.7			0.0	0.0	8	8	4	100.0	4	100.0	19	25	10	111.1	16	177.8	27	33	14	107.7	20	153.8		
	中 京 区	18	-3	-14.3			0.0	0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	14	15	-5	-26.3	-6	-28.6	18	19	-3	-14.3	-4	-17.4		
	東 山 区	9	1	12.5			0.0	0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	9	9	3	50.0		0.0	9	9	1	12.5	-2	-18.2		
	山 科 区	26	3	13.0			0.0	0.0	6	6	3	100.0	3	100.0	20	23		0.0	3	15.0	26	29	3	13.0	6	26.1		
	下 京 区	14	1	7.7			0.0	0.0	4	4	2	100.0	2	100.0	10	11	-1	-9.1	-1	-8.3	14	15	1	7.7	1	7.1		
	南 区	15	-1	-6.3			0.0	0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	14	16	1	7.7	2	14.3	15	17	-1	-6.3		0.0		
	右 京 区	24	5	26.3			0.0	0.0	6	6	4	200.0	4	200.0	18	20	1	5.9	2	11.1	24	26	5	26.3	6	30.0		
	西 京 区	12	-3	-20.0			0.0	0.0	6	6	2	50.0	2	50.0	6	8	-5	-45.5	-4	-33.3	12	14	-3	-20.0	-2	-12.5		
伏見区	伏 見 区	40	5	14.3			0.0	0.0	10	11	5	100.0	5	83.3	30	33		0.0	-3	-8.3	40	44	5	14.3	2	4.8		
	小 計	216	22	11.3	1	1	0.0	0.0	53	54	17	47.2	17	45.9	162	183	5	3.2	9	5.2	215	237	22	11.4	26	12.3		
	宇 治 市	25	-7	-21.9			0.0	0.0	6	6	-2	-25.0	-2	-25.0	19	20	-5	-20.8	-7	-25.9	25	26	-7	-21.9	-9	-25.7		
	城 阳 市	9	-2	-18.2			0.0	0.0			-5	-100.0	-5	-100.0	9	10	3	50.0	4	66.7	9	10	-2	-18.2	-1	-9.1		
	向 日 市	6	-11	-64.7		-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	0.0	0.0	4	4	-10	-71.4	-11	-73.3	6	6	-10	-62.5	-11	-64.7			
	長 岡 京 市	9		0.0			0.0	0.0	1	1	0.0	0.0	8	8		0.0	0.0	9	9		0.0	0.0		0.0		0.0		
	八 輛 市	17	-3	-15.0			0.0	0.0	6	6	1	20.0	1	20.0	11	14	-4	-26.7	-2	-12.5	17	20	-3	-15.0	-1	-4.8		
	京 田 辺 市	9	3	50.0			0.0	0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	8	8	6	300.0	6	300.0	9	9	3	50.0	3	50.0		
	木 津 川 市	13		0.0			0.0	0.0	5	5	4	400.0	4	400.0	8	11	-4	-33.3	-4	-26.7	13	16		0.0		0.0		
	大 山 嶺 町	3	1	50.0			0.0	0.0	2	2	2	-	2	-	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	3	1	50.0	1	50.0		
城 市	久 御 山 町	11	8	266.7			0.0	0.0	2	2	1	100.0	1	100.0	9	12	7	350.0	10	500.0	11	14	8	266.7	11	366.7		
	井 手 町			0.0			0.0	0.0			0.0	0.0						0.0	0.0				0.0		0.0			
	宇 治 田 原 町	2	1	100.0			0.0	0.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0	0.0	2	2	1	100.0	1	100.0			
	笠 置 町		-2	-100.0			0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0		
	和 束 町	1	1	-			0.0	0.0	1	1	1	-	1	-				0.0	0.0	1	1	1	-	1	-			
	精 華 町	8	6	300.0			0.0	0.0	3	3	3	-	3	-	5	6	3	150.0	4	200.0	8	9	6	300.0	7	350.0		
	南 山 城 村	1	1	-			0.0	0.0			0.0	0.0	1	2	1	-	2	-	1	2	1	-	2	-				
	小 計	114	-4	-3.4		-1	-100.0	-1	-100.0	30	30	2	7.1	2	7.1	84	97	-5	-5.6	0.0	114	127	-3	-2.6	2	1.6		
	亀 岡 市	21	4	23.5	1	1	0.0	0.0	5	6	1	25.0	0.0	15	17	3	25.0	-10	-37.0	20	23	4	25.0	-10	-30.3			
	南 丹 市	3	-1	-25.0			0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	3	4		0.0	1	33.3	3	4	-1	-25.0		0.0		
丹波市	京 丹 波 町		-3	-100.0			0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0		
	小 計	24	0.0	1	1	0.0	0.0	5	6	-1	-16.7	-2	-25.0	18	21	1	5.9	-11	-34.4	23	27	0.0	-13	-32.5				
	福 知 山 市	10		0.0		-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	9	11	4	80.0	4	57.1	10	12	1	11.1	1	9.1	
	中 舞 鶴 市	15	2	15.4			0.0	0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	12	13		0.0	-1	-7.1	15	16	2	15.4	1	6.7		
	綾 部 市	4	-3	-42.9	1	1	-	1	-			0.0	0.0	3	3	-4	-57.1	-4	-57.1	3	3	-4	-57.1	-4	-57.1			
	小 計	29	-1	-3.3	1	1	0.0	0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	24	27		0.0	-1	-3.6	28	31	-1	-3.4	-2	-6.1		
	宮 津 市	1	-2	-66.7			0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7		
	京 丹 後 市	7	-4	-36.4		-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	0.0	0.0	6	8	-3	-33.3	-6	-42.9	7	9	-3	-30.0	-6	-40.0			
	与 謝 野 町	1		0.0			0.0	0.0	1	1	1	-	1	-		-1	-100.0	-2	-100.0	1	1	0.0	-1	-50.0				
	伊 根 町			0.0			0.0	0.0			0.0	0.0					0.0	0.0				0.0		0.0				
	小 計	9	-6	-40.0		-1	-100.0	-1	-100.0	2	2	0.0	0.0	7	9	-5	-41.7	-9	-50.0	9	11	-5	-35.7	-9	-45.0			
高速等	高 速 等	2		0.0			0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	2	5	1	100.0	4	400.0	2	5		0.0	3	150.0		
合 計	合 計	392	11	2.9	3	3	-2	-40.0	94	96	17	22.1	16	20.0	295	337	-4	-1.3	-12	-3.4	389	433	13	3.5	4	0.9		

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

## 市 区 町 村 別 発 生 状 況

自転車 当事者被害

令和7年10月末現在

発生状況	発 生 件 数	死 亡 事 故						重 傷 事 故						軽 傷 事 故						負 傷 計								
		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年		対 前 年						
		件 数	増 減 率	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数			
京都市	北 区	28	-13	-31.7		1		0.0	1	-	13	11	5	62.5	6	120.0	15	14	-18	-54.5	-17	-54.8	28	25	-13	-31.7	-11	-30.6
	上 京 区	44	19	76.0				0.0	0.0	11	9	2	22.2	-1	-10.0	33	27	17	106.3	11	68.8	44	36	19	76.0	10	38.5	
	左 京 区	62	6	10.7	1	1	1	-	1	-	16	11	2	14.3	-3	-21.4	45	42	3	7.1	3	7.7	61	53	5	8.9		0.0
	中 京 区	38	-24	-38.7				0.0	0.0	10	8	-5	-33.3	-6	-42.9	28	25	-19	-40.4	-21	-45.7	38	33	-24	-38.7	-27	-45.0	
	東 山 区	13	-10	-43.5				0.0	0.0	3	3	-4	-57.1	-2	-40.0	10	9	-6	-37.5	-9	-50.0	13	12	-10	-43.5	-11	-47.8	
	山 科 区	43	1	2.4				0.0	0.0	12	12	3	33.3	4	50.0	31	30	-2	-6.1	-6	-16.7	43	42	1	2.4	-2	-4.5	
	下 京 区	29	-7	-19.4				0.0	0.0	6	5	-3	-33.3	-3	-37.5	23	22	-4	-14.8	-5	-18.5	29	27	-7	-19.4	-8	-22.9	
	南 区	48	-13	-21.3		-1	-100.0	-1	-100.0	9	9	-7	-43.8	-8	-47.1	39	36	-5	-11.4	-6	-14.3	48	45	-12	-20.0	-14	-23.7	
	右 京 区	68	3	4.6				0.0	0.0	13	11	-1	-7.1	-1	-8.3	55	52	4	7.8	7	15.6	68	63	3	4.6	6	10.5	
	西 京 区	24	-2	-7.7				0.0	0.0	7	5	5	250.0	3	150.0	17	17	-7	-29.2	-7	-29.2	24	22	-2	-7.7	-4	-15.4	
	伏 見 区	63	-34	-35.1	1	1	1	-	1	-	20	18	2	11.1	3	20.0	42	42	-37	-46.8	-36	-46.2	62	60	-35	-36.1	-33	-35.5
	小 計	460	-74	-13.9	2	3	1	100.0	2	200.0	120	102	-1	-0.8	-8	-7.3	338	316	-74	-18.0	-86	-21.4	458	418	-75	-14.1	-94	-18.4
山城郡	宇 治 市	24	-25	-51.0				0.0	0.0	8	7	-4	-33.3	-5	-41.7	16	15	-21	-56.8	-22	-59.5	24	22	-25	-51.0	-27	-55.1	
	城 阳 市	9	0.0					0.0	0.0	3	2		0.0	-1	-33.3	6	6		0.0	0.0	9	8		0.0	-1	-11.1		
	向 日 市	14	-17	-54.8				0.0	0.0	3	3	2	200.0	2	200.0	11	11	-19	-63.3	-18	-62.1	14	14	-17	-54.8	-16	-53.3	
	長 岡 京 市	25	6	31.6	1	1	1	-	1	-	4	3		0.0	-1	-25.0	20	21	5	33.3	6	40.0	24	24	5	26.3	5	26.3
	八 輛 市	14	-4	-22.2				0.0	0.0	4	4		0.0		0.0	10	10	-4	-28.6	-4	-28.6	14	14	-4	-22.2	-4	-22.2	
	京 田 辺 市	23	9	64.3				0.0	0.0	6	6	6	-	6	-	17	17	3	21.4	4	30.8	23	23	9	64.3	10	76.9	
	木 津 川 市	14	-2	-12.5				0.0	0.0	5	5	1	25.0	1	25.0	9	10	-3	-25.0	-3	-23.1	14	15	-2	-12.5	-2	-11.8	
	大 山 嶺 町	2	1	100.0				0.0	0.0	1	1	1	-	1	-	1	1		0.0	0.0	2	2	1	100.0	1	100.0		
	久 御 山 町	6	-4	-40.0				0.0	0.0	3	3	-1	-25.0	-1	-25.0	3	3	-3	-50.0	-3	-50.0	6	6	-4	-40.0	-4	-40.0	
	井 手 町	2	2	-				0.0	0.0	1	1	1	-	1	-	1	1	-	1	-	2	2	2	-	2	-	-	
城北郡	宇 治 田 原 町		-3	-100.0				0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0			-3	-100.0	-3	-100.0	
	笠 置 町		-1	-100.0				0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			
	和 束 町	1	0.0					0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	1	-	1	1	1	1	0.0	0.0	0.0		
	精 華 町	6	-1	-14.3				0.0	0.0	2	2		0.0	0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	6	6	-1	-14.3	-1	-14.3		
	南 山 城 村		0.0					0.0	0.0	1		0.0	1	-			0.0	0.0	1	1	0.0	1	1	0.0	1	-	-	
	小 計	140	-39	-21.8	1	1	1	-	1	-	40	38	3	8.1	1	2.7	99	100	-43	-30.3	-41	-29.1	139	138	-40	-22.3	-40	-22.5
	龟 岡 市	8	-18	-69.2		-1	-100.0	-1	-100.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	7	7	-16	-69.6	-17	-70.8	8	8	-17	-68.0	-18	-69.2	
	南 丹 市	4	1	33.3	1	1	1	-	1	-			0.0	0.0	3	3		0.0	0.0	3	3		0.0		0.0		0.0	
	京 丹 波 町		-2	-100.0				0.0	0.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-1	-100.0	-1	-100.0			-2	-100.0	-2	-100.0	
	小 計	12	-19	-61.3	1	1		0.0	0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7	10	10	-17	-63.0	-18	-64.3	11	11	-19	-63.3	-20	-64.5	
中丹郡	福 知 山 市	8	0.0					0.0	0.0	1	1	-3	-75.0	-3	-75.0	7	7	3	75.0	2	40.0	8	8		0.0	-1	-11.1	
	舞 鶴 市	17	7	70.0				0.0	0.0	6	6	6	-	6	-	11	11	1	10.0	1	10.0	17	17	7	70.0	7	70.0	
	綾 部 市	4	-2	-33.3		-1	-100.0	-1	-100.0			0.0	0.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0	4	4	-1	-20.0	-1	-20.0			
	小 計	29	5	20.8		-1	-100.0	-1	-100.0	7	7	3	75.0	3	75.0	22	22	3	15.8	2	10.0	29	29	6	26.1	5	20.8	
	宮 津 市	1	-2	-66.7				0.0	0.0			-2	-100.0	-2	-100.0	1	1		0.0	0.0	1	1	-2	-66.7	-2	-66.7		
丹後郡	京 丹 後 市	3	-2	-40.0				0.0	0.0	1	1	1	-	1	-	2	3	-3	-60.0	-2	-40.0	3	4	-2	-40.0	-1	-20.0	
	与 謝 野 町		0.0					0.0	0.0			0.0	0.0					0.0	0.0					0.0	0.0			
	伊 根 町		0.0					0.0	0.0			0.0	0.0					0.0	0.0					0.0	0.0			
	小 計	4	-4	-50.0				0.0	0.0	1	1	-1	-50.0	-1	-50.0	3	4	-3	-50.0	-2	-33.3	4	5	-4	-50.0	-3	-37.5	
高速等			0.0				0.0	0.0			0.0	0.0			0.0	0.0		0.0	0.0	0.0			0.0	0.0		0.0		
	合 計	645	-131	-16.9	4	5	1	33.3	2	66.7	169	149	2	1.2	-7	-4.5	472	452	-134	-22.1	-145	-24.3	641	601	-132	-17.1	-152	-20.2

注 「高速等」については、該当する市町村の内数で示す。

# 交通事故発生状況

令和7年10月

	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
1日	15	0	17	17日	5	0	5
2日	5	0	7	18日	9	0	9
3日	12	0	14	19日	5	0	7
4日	6	0	6	20日	8	0	8
5日	8	0	8	21日	12	0	14
6日	8	0	9	22日	4	0	4
7日	5	0	5	23日	7	0	7
8日	10	0	11	24日	8	0	10
9日	6	0	6	25日	5	0	5
10日	8	0	9	26日	10	0	13
11日	7	1	6	27日	7	0	7
12日	5	0	6	28日	16	0	16
13日	9	0	9	29日	10	0	13
14日	9	0	15	30日	15	0	15
15日	10	0	13	31日	17	0	19
16日	9	0	12	月合計	270	1	305
				年合計	2,927	39	3,293