

電動キックボードにおける 2つの提案

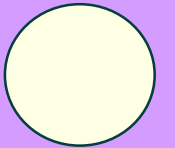
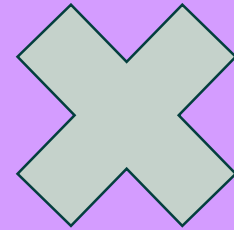
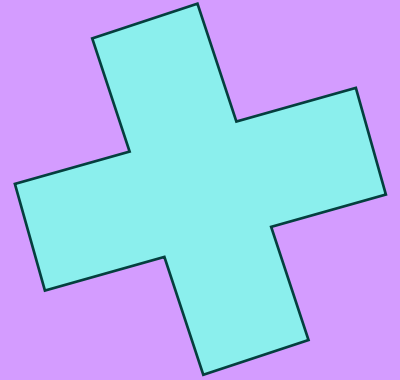
目次

01 はじめに

02 現状分析

03 課題

04 提案



01

は

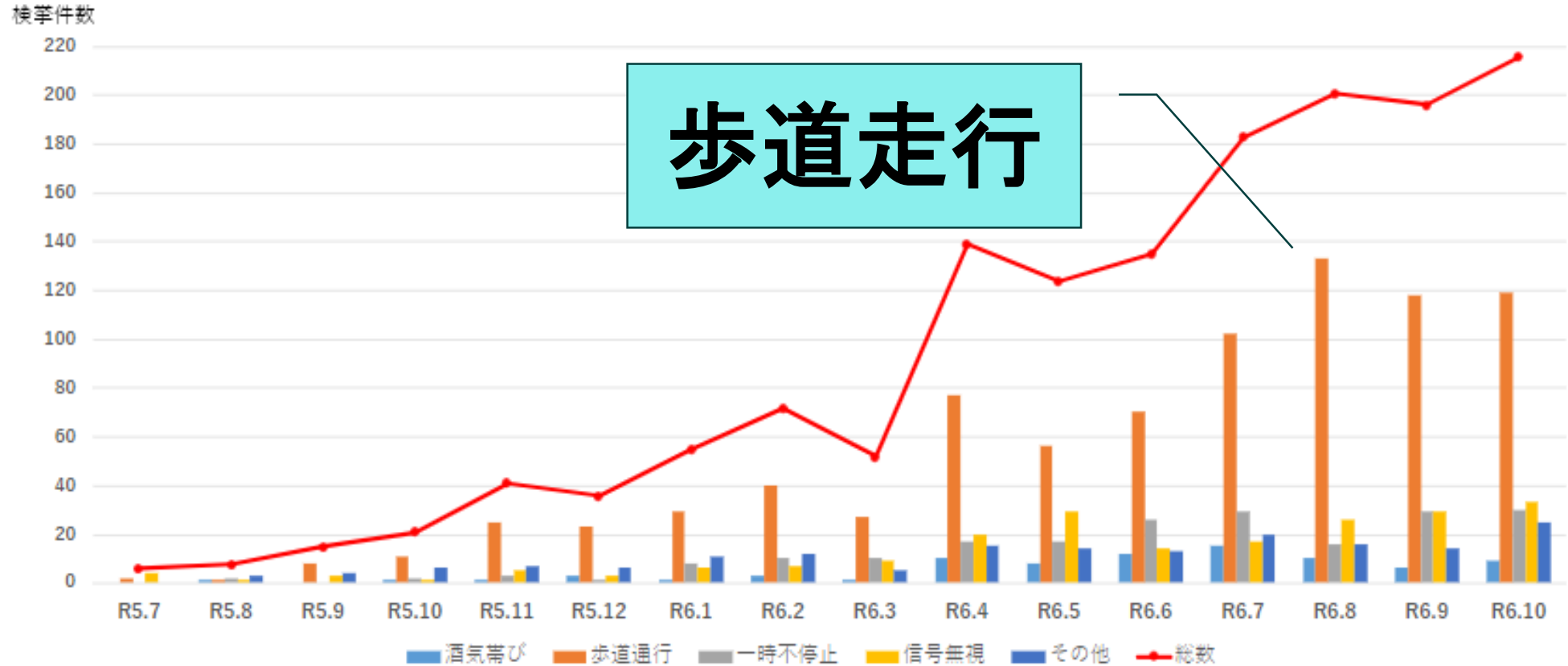
じ

め

に

特定小型の違反検挙推移

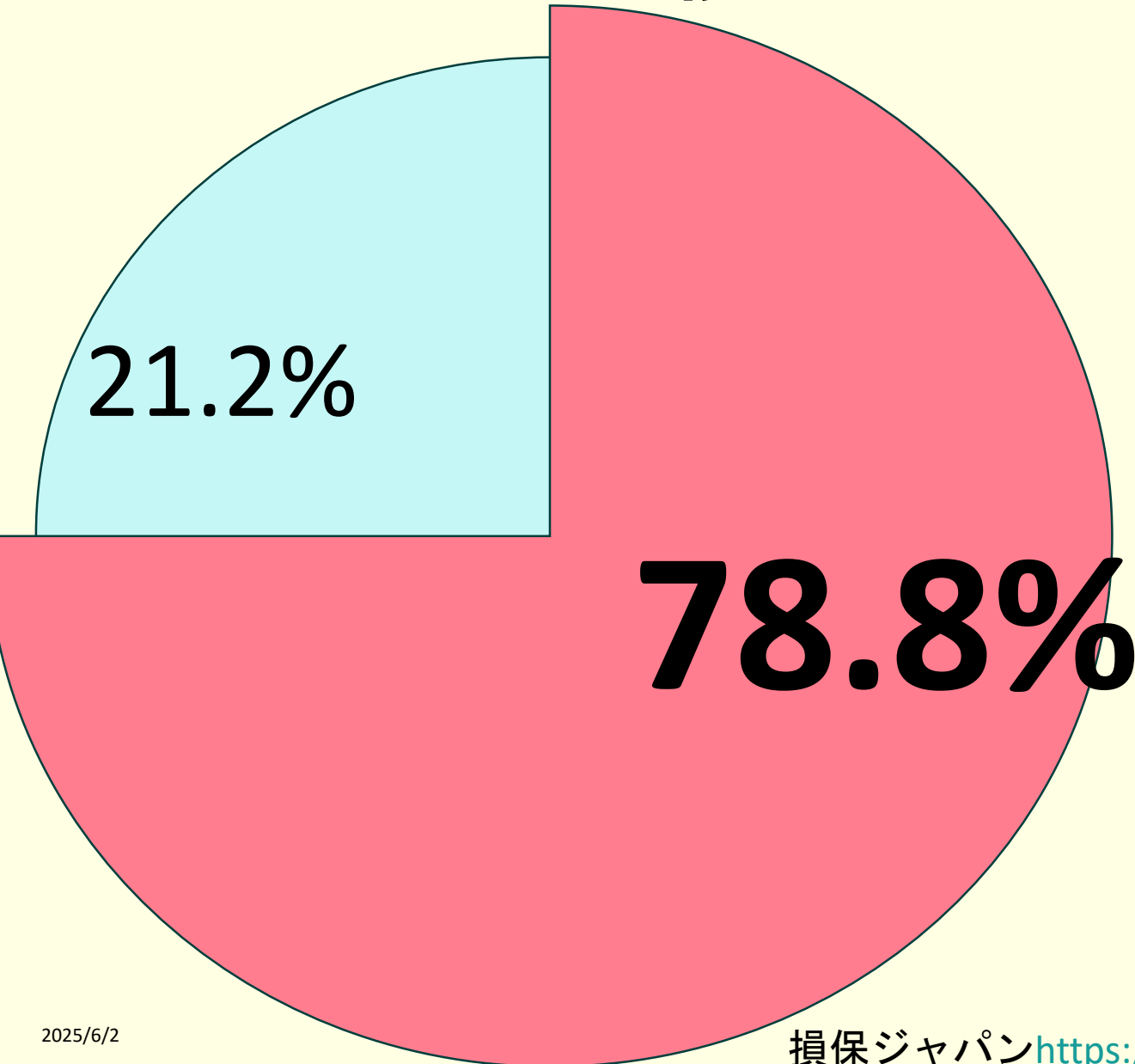
特定小型の違反検挙の推移



● 令和5年7月から令和6年10月末まで 1500件

● 令和6年中(10月末) 1373件

危険だと感じたこと



電動キックボードを
利用している人を見て
危険だと感じたこと

n=796

- 危険だと感じたことがある
- 危険だと感じたことはない

02. 現状分析 危険だと感じたこと

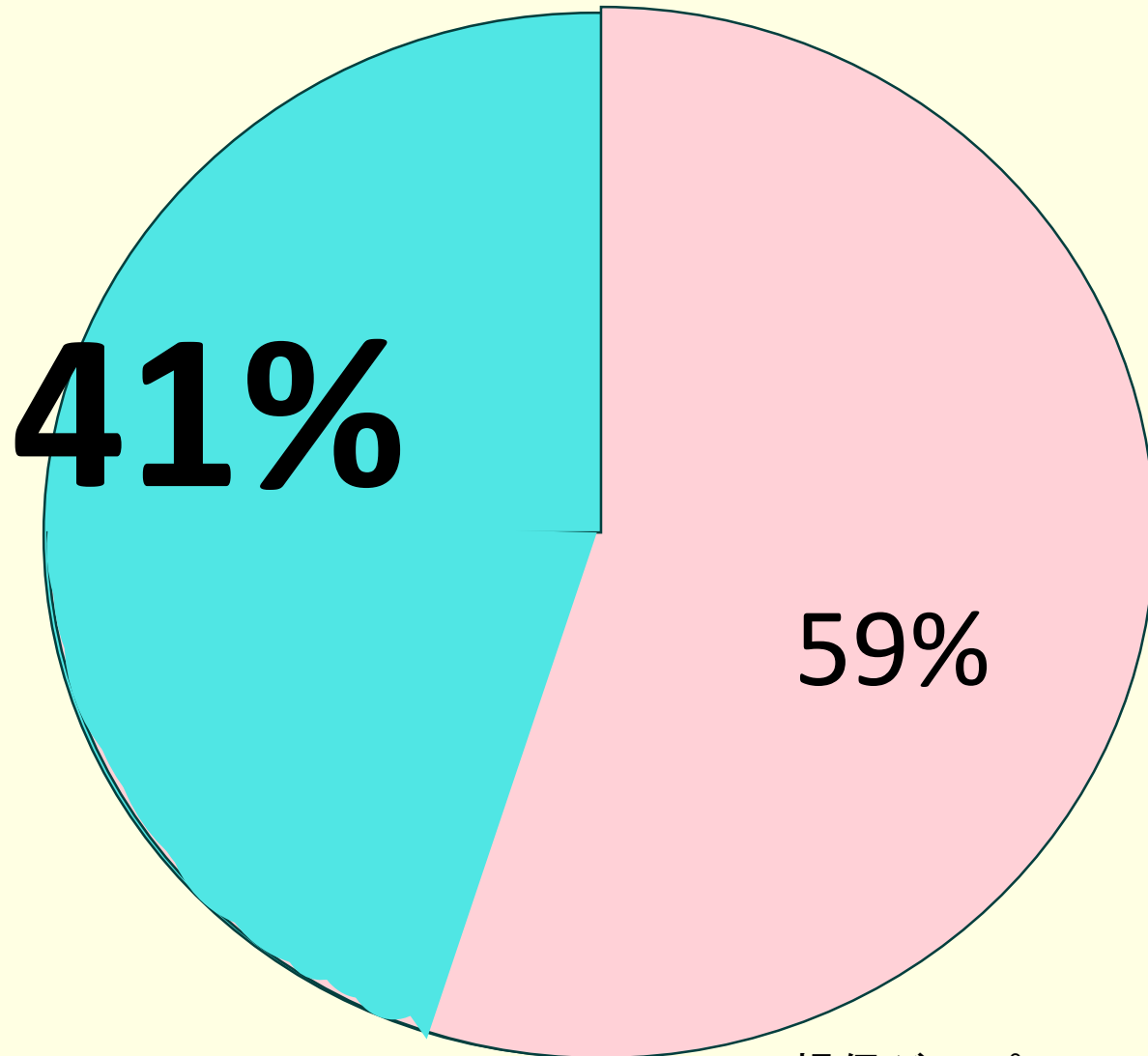
突然車道に出てきたり
歩道を走ったりしていた

歩行者との
接触しそうな
すれ違いがあった

速い速度で歩道を走行し
子どもと接触しそうに
なった

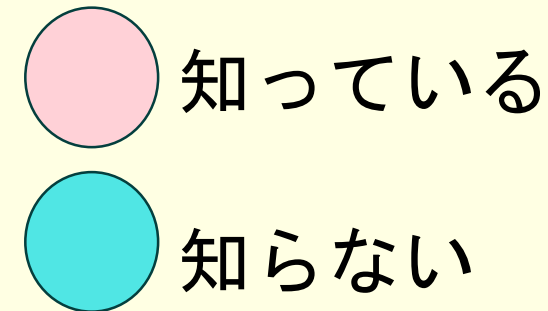
02. 現状分析

歩道を運転できないことを知っているか



電動キックボードは原則
歩道を運転できないことを
ご存じですか？

n=879



02. 現状分析

例外的 2 つの条件

【最高速度6km/hでの通行が可能な道の標識】



自転車及び歩行者専用



普通自転車歩道通行可

※画像素材：PIXTA



普通自転車の歩道通行部分

※画像素材：PIXTA



① 最高速度6km/hで通行が可能な道を表す標識・表示があること。

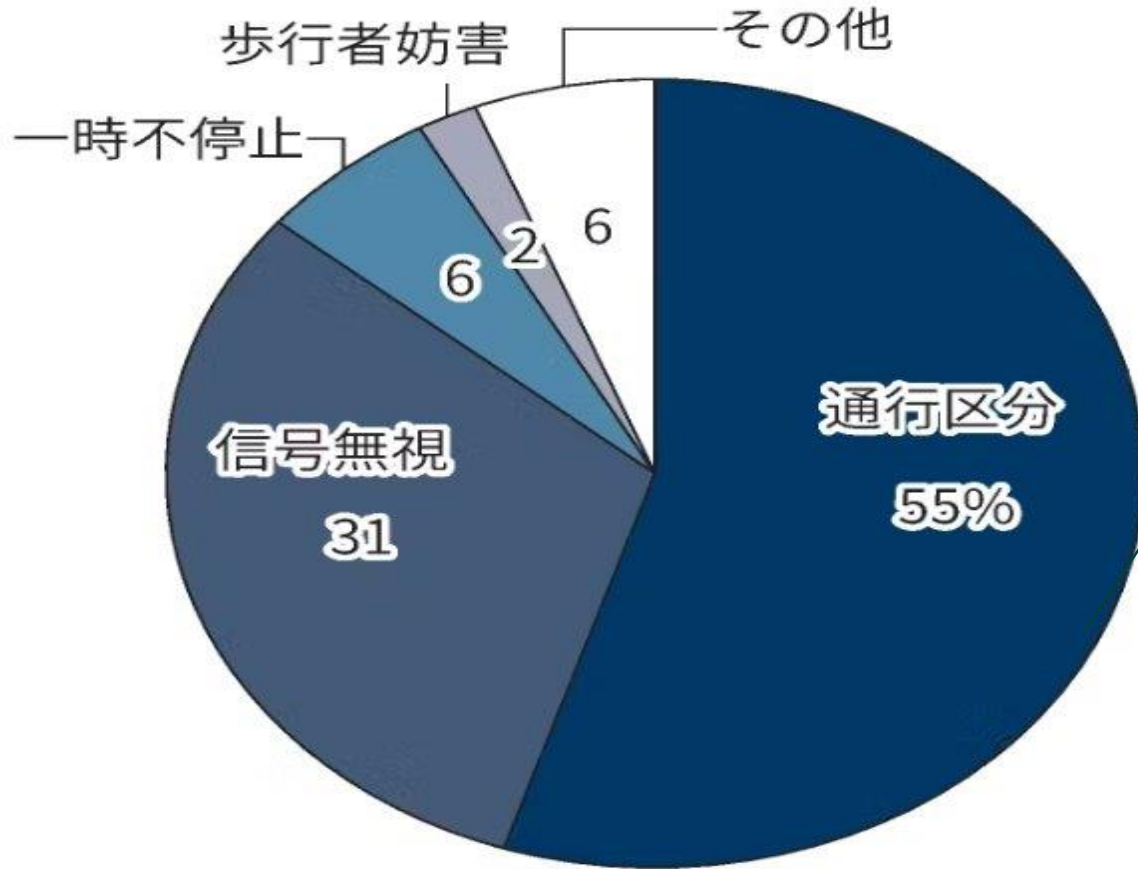
② 「6km/hモード」を搭載している電動キックボードであること。

LOOP

<https://support.luup.sc/hc/ja/articles/15413077591191>

02. 現状分析 電動キックボードの交通違反

特定小型原動機付き自転車の交通違反



(出所) 2023年7月から1年間の違反、警察庁

1年間の交通違反は
2万5156件

通行区分
1万3842件

信号無視
(7,725件)
一時停止
(1,455件)

03. 課題 周知不足による危険性

LUUPの電動キックボード6km/hモードに関する
認知度は低い



誤解によるトラブル

道路を走るべき

03. 課題 交通違反を減らしたい！

ルール
認知度不足

遵守意識の
低さ

リスクへの
見積もりの甘さ

ルール・罰則の再確認 意識改革

社会心理学会雛形

04 「目」のイラストを載せたポスター



目的

- 歩道走行をやめさせ車道走行を促す

効果

- 監視されている感覚から潜在的に歩道走行をしなくなる

位置

- ポートや電柱にポスターもしくは歩道に置き看板を設置

04. 提案 参考にしました



京都で行われた放置自転車抑制検証

「『目』のイラスト」を見えるところに
掲示しておくだけで
社会的ジレンマにおける協力的行動を実施する

Point!

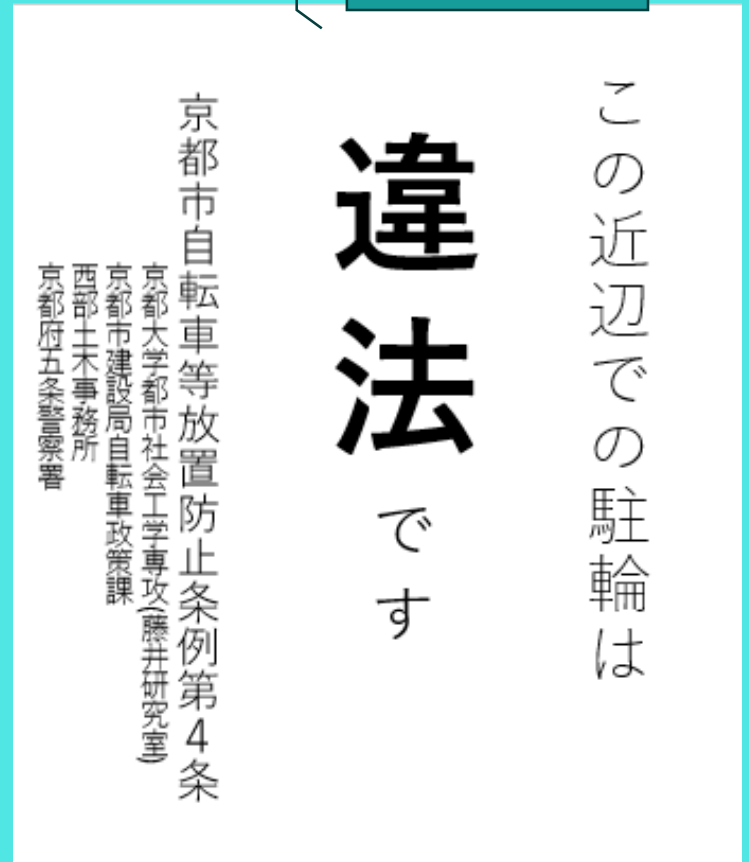
見られている気がする！

違反をするのにためらう！

04 独自のアンケート結果

77.9%

22.1%



2024年11月に大学生86人を対象に実施

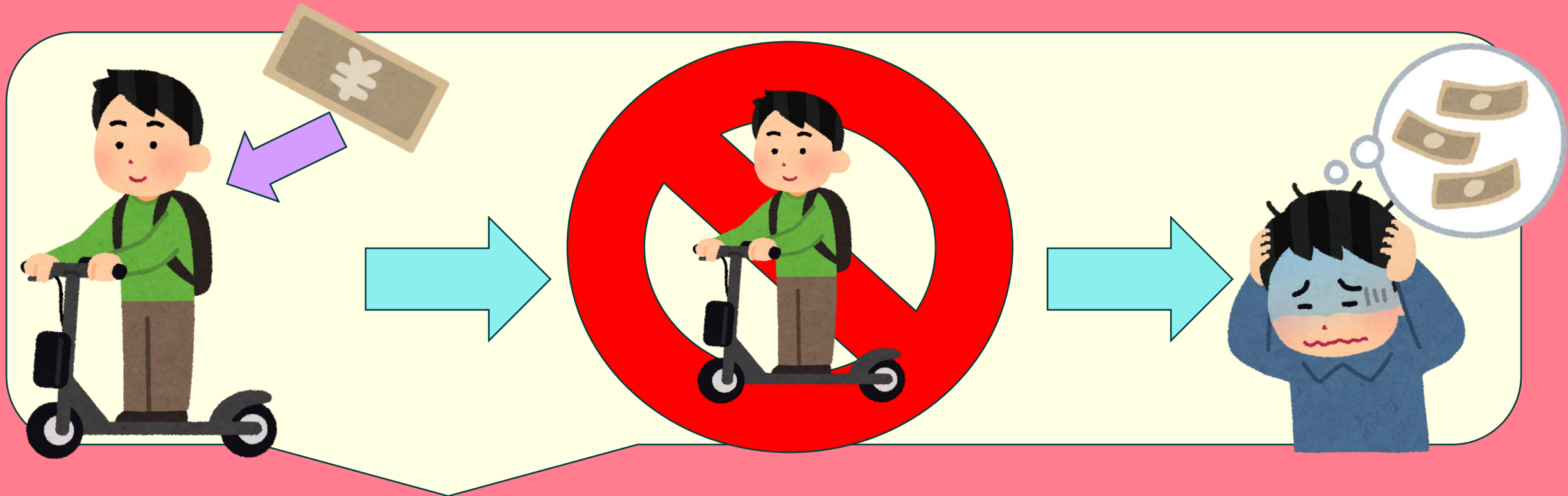
04 効果的なポスターの設置位置

ポ
ー
ト
に
常
に
掲
示



[日本人の平均身長・平均体重・平均座高 ~明治時代の日本人の身長は...~ - 気になったデータをグラフや図にして
「へー」ってなるページ](#)

04 デポジット制度



キックボードの初回利用時に**安全保障デポジット**を支払ってもらい、安全運転を続けた場合は全額返金

危険な運転があればデポジットから**一部もしくは全額回収**

04 デポジット制度 損失回避性とは

損失回避性？

人間が「得られる利益よりも、失うことへの痛みや恐怖を強く感じる」こと。

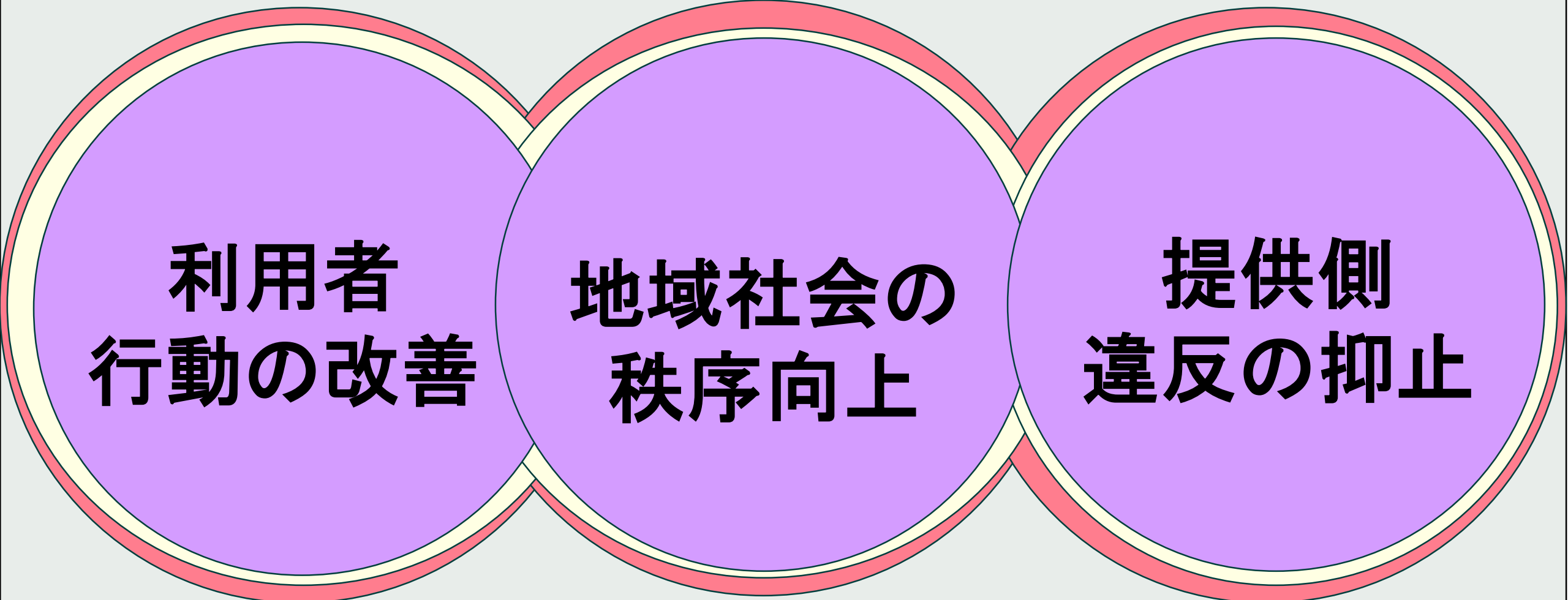
04 デポジット制度の目的

• 主な交通ルール・罰則・罰金

- 16歳未満の者の運転の禁止
- 飲酒運転の禁止
- 二人乗りの禁止
- 車体の点検・整備
- 通行する場所
 - 例外的に歩道等を通行できる場合
- 信号機の信号に従う義務
- 通行の禁止
- 道路の横断等の禁止
- 割り込み等の禁止
- 踏切の通過
- 左折又は右折の方法
 - 右折の方法
- 駐停車が禁止されている場所



04 期待される効果



**利用者
行動の改善**

**地域社会の
秩序向上**

**提供側
違反の抑止**

参考文献

- 損保ジャパン <https://www.sompo-japan.co.jp/-/media/SJNK/files/news/>
- 日本経済新聞 <https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUE177XH0X10C24A9000000/>
- LUUP <https://support.luup.sc/hc/ja/articles/15413077591191>
- 阿部正太郎・藤井聡「他社の監視を想起させる『目』の絵を用いたポスターによる放置駐輪抑制効果の検証」 [_pdf](#)