

# 特定小型原動機付自転車 利用の促進と安全

京都産業大学 高橋ゼミ①

# 目次

- ▶ **動機**
- ▶ **現状分析**
- ▶ **課題**
- ▶ **提案**
- ▶ **政策の目的・もたらす効果**
- ▶ **まとめ**

# 動機

**京都府での急激な普及**

**特定小型原動機付自転車の法改正**

**事故の予防**

# 電動キックボードのメリット

- ▶ **手軽に利用可能**

- 免許がいらない

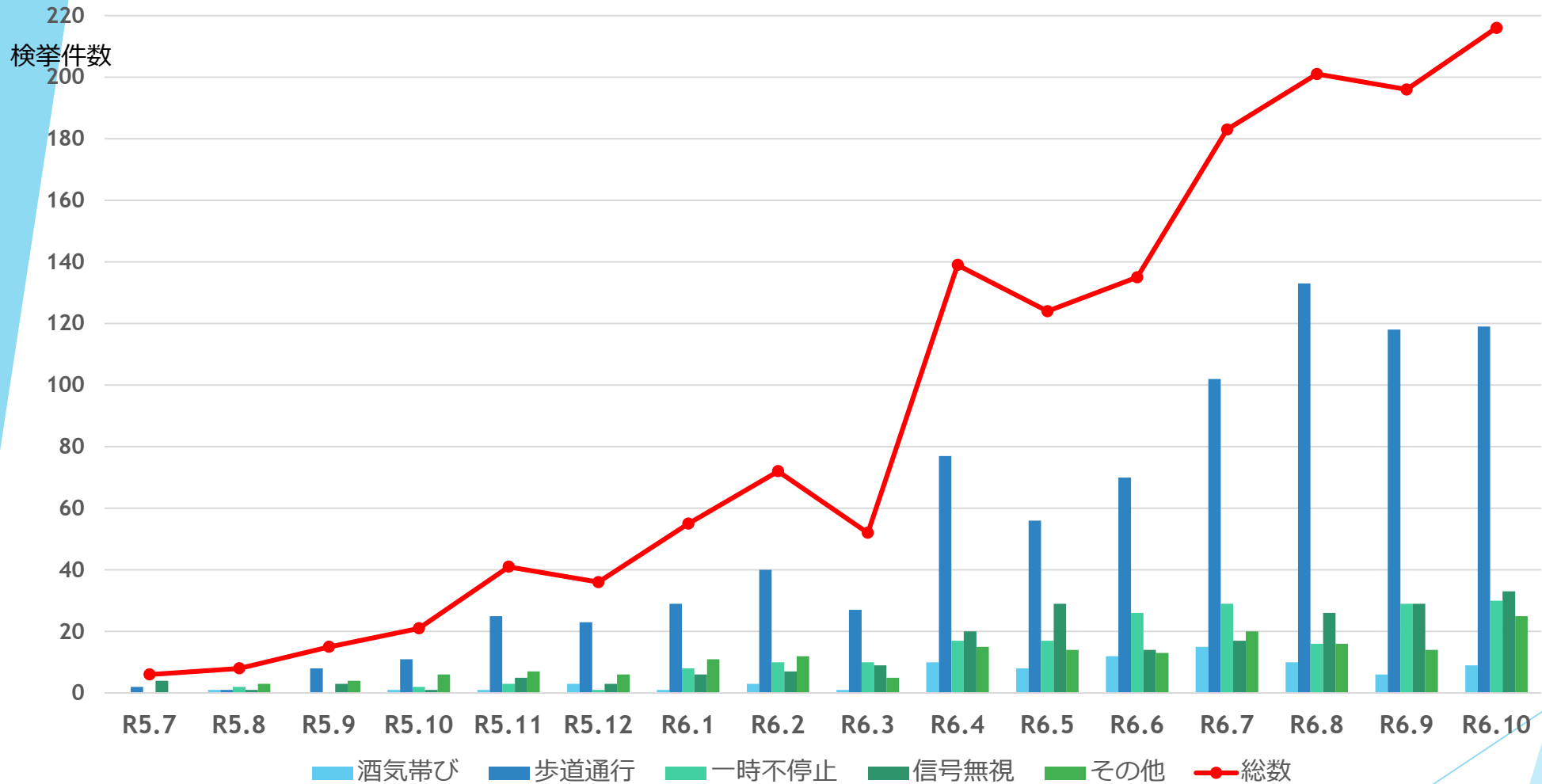
- 16歳以上なら誰でも乗れる

- ▶ **1人で乗車可能**

- 公共交通機関の緩和

- 満員乗車の回避

# 特定小型の違反検挙の推移



● 令和5年7月から令和6年10月末まで 1500件

● 令和6年中（10月末） 1373件

出典：京都府警【外部用】自転車検挙情報（令和6年10月末）

# 複雑な交通ルール

**歩行者妨害違反**

**通行区分違反**

**二段階右折**

# 電動キックボードの主な交通ルール

## 16歳未満の運転の禁止

- 6年以下の懲役  
又は10万円以下の罰金
- ※16歳未満に提供した場合も同様

## 飲酒運転の禁止

- 5年以下の懲役  
又は100万円以下の罰金

## 二人乗りの禁止

- 5万円以下の罰金

## 運転中のスマートフォンの 操作の禁止

- 1年以下の懲役  
又は30万円以下の罰金

## 車道を通行し、原則として左 側通行

- 3月以下の懲役  
又は5万円以下の罰金

## 交差点での右折時は二段階 右折

- 5万円以下の罰金

# 問題点

- ▶ **どのように利用するときに安心して乗車するか**
- ▶ **安全性の確保と利用率促進の両立**

# 提案

- ▶ 利用する際に交通ルールがあいまい
- ▶ 利用者に利用におけるルールを再確認してもらう

**安全性の確保 × 利用率の促進**

**みんなで作るロードマップ**

## みんなで作るロードマップ

- ▶ **過去に起こった電動キックボードの事故発生場所や危険箇所を既存のマップ内に表示**
- ▶ **音声で注意を促す**
- ▶ **京都市内の公共交通機関の混雑が予想される観光名所の情報をマップ内に表示**

# みんなで作るロードマップ

## 作成方法

**京都府警**

→過去の事故情報の提供

**利用者**

→利用後にアンケート形式で危険箇所を回答

**京都市役所**

→京都市内の観光地の情報の提供

# みんなで作るロードマップ

## ▶ 主な記載例

- ①道路標識の見えづらい場所
- ②道路が狭く危険が伴う場所
- ③道路の補装が十分でない場所
- ④公共交通機関の混雑が予想される場所

# みんなで作るロードマップ

## ②道路が狭く危険が伴う場所

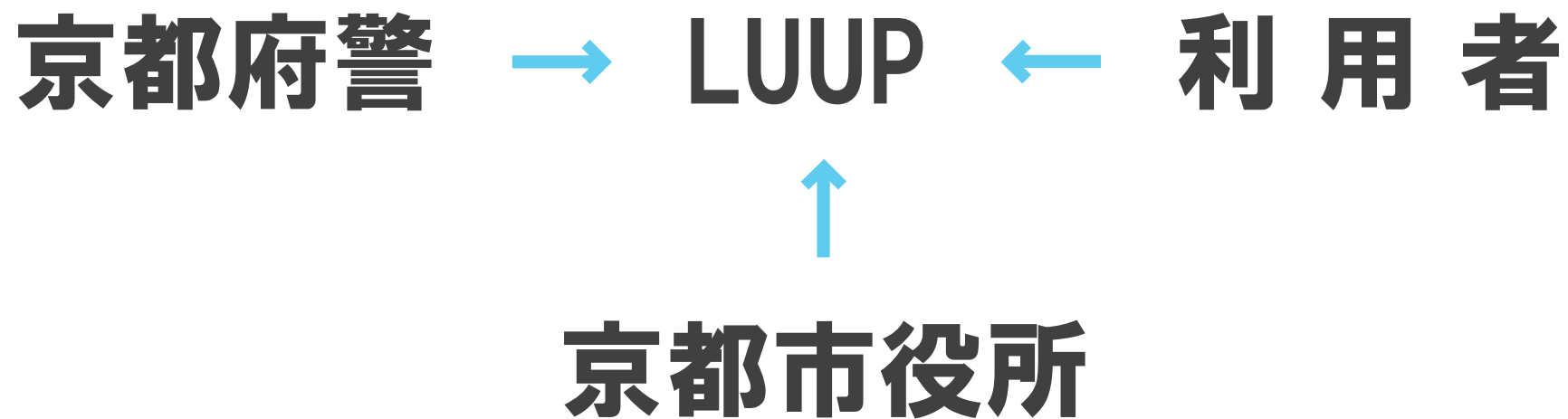
【例】

### 木辻通付近から葛野大路までの約700mの区間



危ない! バスと工事車両があわや接触 京都市の「急に狭くなる道路」 交通量多く事故も多発...住民が拡幅を求めるも『財政難』で予算計上が見送りに | 特集 | MBSニュース

# みんなで作るロードマップ



みんなで作り、共有しあう

# 政策の効果

**安全性の確保**

**利用者に危機感と緊張感を持たせる**

**初期利用者にも安心**

**オーバーツーリズムの解消**

## まとめ



# 参考文献

- ▶ **京都府警【外部用】特定小型検挙状況**
- ▶ **電動キックボードに関する交通ルールを確認しましょう！ | 政府広報オンライン**
- ▶ **危ない！バスと工事車両があわや接触 京都市の「急に狭くなる道路」交通量多く事故も多発...住民が拡幅を求めるも『財政難』で予算計上が見送りに | 特集 | MBSニュース**