

A street scene with a crosswalk and buildings in the background. The text is overlaid on a semi-transparent white box.

信号機がなくてもダイジョウブ？ ～新しい横断歩道の渡り方～

福知山公立大学 地域経営学部 杉岡ゼミ

吉田捺貴・米塚友一・伊藤沙也伽・山本七海

目次

- 現状分析
- 先行研究
- 事例研究
- 京都府の実態調査
- 提言
- 積み残した課題
- 謝辞
- 参考文献

現狀分析

交通事故の発生状況

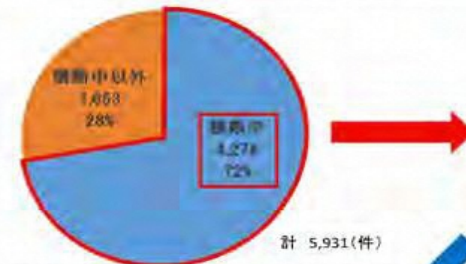
横断中での事故が7割以上

横断場所での内訳

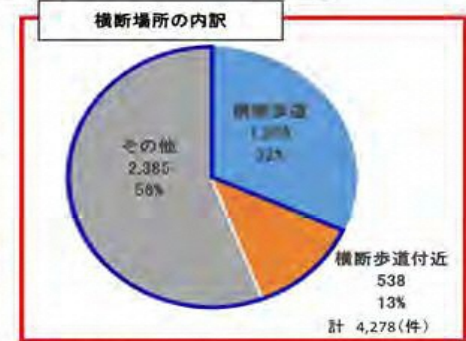


横断歩道での事故が3割
横断歩道外での事故が7割

「自動車対歩行者」の事故類型別歩行者死亡事故件数
(平成27年～令和元年)



(注) ・道路形状の「一般交通の場所」を除いた件数
・横断中以外は、対面通行中、背面通行中、路上作業中等



(注) ・一般交通の場所を除く。
・「横断歩道付近」は、横断歩道の側端からおおむね30メートル以内
・「その他」は、横断歩道、横断歩道付近等以外

横断中のうち横断歩道横断以外における歩行者の法令違反件数の内訳

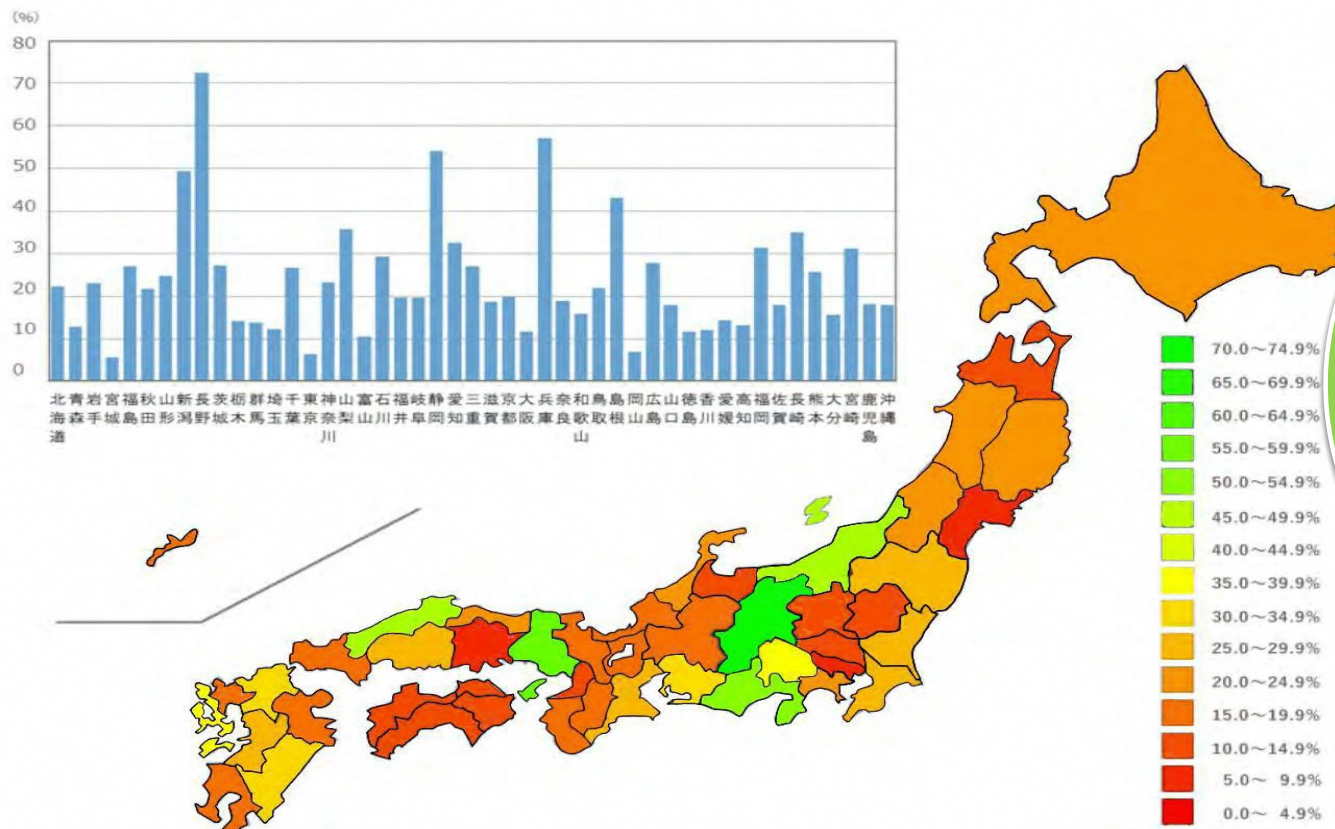


(注) ・「その他の横断違反」は、「斜め横断」、「駐停車車両の直前直後横断」
・「その他」は、「飛出し」、「能訂等」等

- 事故類型別では、横断中が約7割を占めている。
- 横断場所の内訳では、横断歩道以外での発生が約7割で、横断歩道以外の横断における歩行者の約8割に法令違反あり。

出典: 警察庁ホームページ「横断歩道は歩行者優先です」
www.npa.go.jp/bureau/traffic/oudanhodou/info.html

全国の信号機のない横断歩道での車の一時停止状況



47都道府県中…
長野県が1位
 (72.4%)
京都府は24位
 (19.9%)
 ※全国平均
 21.3%

出典: JAFホームページ「信号機のない横断歩道」
jaf.or.jp/common/safety-drive/library/survey-report/2020-crosswalk

先行研究

テーマに関する先行研究

- 井料美帆（2020）

「歩行者の横断機会を安全に確保する横断施設のあり方」

- 小菅英恵（2018）

「高齢歩行者の交通事故未然防止に向けた事故分析 高齢期の交通行動と情報処理特性」

- **森健二、矢野伸裕（2018）**

「運転者の合図が無信号横断歩道における歩行者の横断行動に与える影響」

森健二、矢野伸裕（2018）

無信号横断歩道で偶然出会った歩行者に対して道を譲る実験



運転者からの譲り合図がある場合はない場合に比べて、
車両の位置がより遠い、または車両の速度がより速い状況でも
横断を開始する傾向が確認

森健二、矢野伸裕（2018）

歩行者は・・・

車両が減速状態であることを**横断開始の重要な判断基準**
としている、

運転者からの合図を受けることで譲歩意図をより確実に認識できる、



その結果として、横断開始の意思決定がよりスムーズになる

**運転手の合図だけで
歩行者は安全に
横断できるのか？**



事例研究

①長野県

Q.なぜ車の一時停止率が他府県よりも
ダントツで高いのか？



「**県民性**」がポイントだった！！

①長野県

Q. 「**県民性**」とは？例えばどんな時に発揮されてるの？



長野県では…

子どもが**横断歩道で手を上げていれば、**
クルマはほぼ止まってくれる！！



①長野県

秘訣は・・・

①横断歩道で止まってくれた自動車に**お礼**をすること！！

→お礼をされたドライバーは嬉しい

②「**手上げ横断**」**教育**をしていること！！

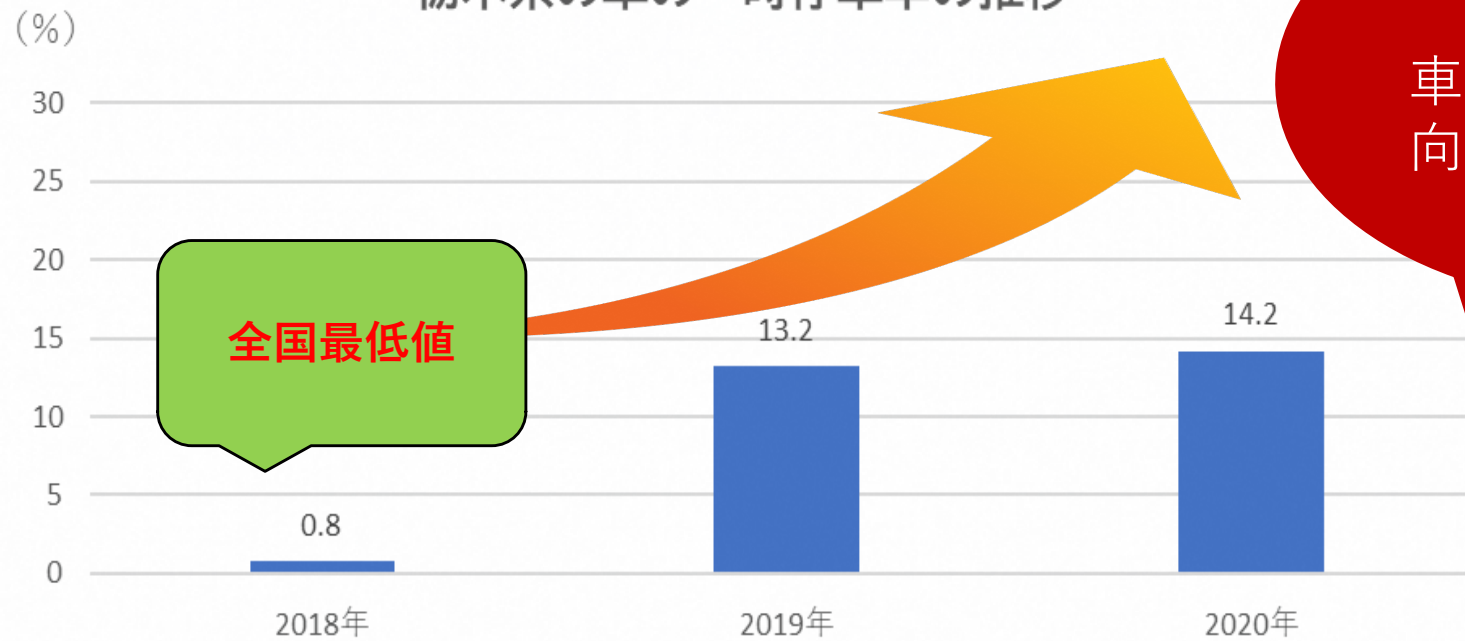
→「手を上げると車は止まってくれる」ことを認知させる

・ 「横断歩道で止まってくれた自動車に**お辞儀**をする日本の礼儀正しい子供達」、

<https://www.youtube.com/watch?v=Cc6MX5kXNHE> (出典：Youtube)

②栃木県

栃木県の車の一時停車率の推移



全国最低値

なぜこんなに
車の一時停止率が
向上したのか!?

(出典：JAFホームページ「信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査」)

②栃木県

どのような取り組みをしたのか！？

県警や交通安全協会は昨秋から**広報活動を強化**。
その一環として撮影された**動画**が話題となった！！

- 栃木県の交通安全のテレビCM

「脱！止まってくれない栃木県」

https://www.youtube.com/watch?v=rbkw3ncJ_tY

(出典：Youtube)



The background features a light blue gradient with decorative circuit board patterns in the corners. These patterns consist of thin blue lines forming various shapes and paths, ending in small circles, resembling electronic traces or components.

京都府の実態調査

京都府の「手上げ横断」教育

～歴史～

- 1963年：京都府で「手上げ横断」教育がスタート
- 1972年：国家公安委員会による「交通方法の教則」施行
 - 「（信号のない横断歩道では）**手を上げて合図をし、車が止まってから横断**」
- 1978年：「交通方法の教則」改正
 - 「車が近づいている時は**通り過ぎるまで待つ**」
 - 京都府警は「手上げ横断」教育をやめた

京都府の「手上げ横断」教育



京都府警交通安全係
の藤本さんにメール
でお伺いしました！

京都府の「手上げ横断」教育

Q1. なぜ京都府は「手上げ横断」教育を辞めたのか？



A. それに関する資料が残っていないため、実際のところは分からない。
「交通方法の教則」の改正の結果、「手上げ」の記述が消え、
その教育方針に従ったものと思われる。

京都府の「手上げ横断」教育

Q2. 今現在、京都府警では「手上げ横断」教育に関する
取り組みを行っているのか？



A. 単なる「手上げ横断」の復活ではなく、
合図による歩行者と運転手との意思疎通の効果に着目した
「京都モデル」の「手上げ横断」の普及方策の検討をしている。

提言

先進事例

- ①「手上げ横断」
+「お礼」

- ②動画で交通安全の啓発活動

先行研究

- ①運転手が
歩行者に合図

京都府の特徴

- ①府民は他府県よりも
プライドが高い
- ②学生が多い

京都独自の
交通安全
動画

京都独自の交通安全動画

運転手の合図 × 歩行者「手上げ横断」 + 「お礼」 の動画



動画名

「京都人、誇り高く、手も高く」

動画提案①行政主体型

Point

歩行者役や運転者役は京都にゆかりのある人物やキャラクターが行う

- パターン①：京都「府」が主導して行う
- パターン②：京都府の各「市」が主導して行う

※各「市」で動画を作成する場合は、「市」にゆかりのある人物やキャラクターを登場させるなど「市」独自の動画を作成する

※各「市」で動画を作成し、どの「市」の動画が優れていたのかを市民に投票してもらうのも面白い

京都府のゆかりのある人物・キャラクター

・ タレント

ギャル曽根（大食いタレント）：舞鶴市

西川ヘレン（西川きよし夫人）：京都市

・ お笑い芸人

サバンナ：高橋：京都市

島崎俊郎：10歳から亀岡市育ち

千原兄弟：ともに福知山市。

チュートリアル：ともに京都市。

ブラックマヨネーズ：ともに京都市

・ キャラクター

- ・ まゆまろ（京都府）
- ・ かぐ歩ちゃん（向日市）
- ・ あやちゃん（綾部市）
- ・ お玉ちゃん（長岡京市）
- ・ ゆうさいくん（舞鶴市）
- ・ 蘭の妖精・ララン（大山崎町）
- ・ ちはや姫（宇治市）
- ・ いづみ姫（木津川市）
- ・ じょうようちゃん（城陽市）
- ・ キララちゃん（京田辺市）



まゆまろ

（出典：京都観光老舗サイトホームページ）

動画提案②若者主体型

Point

- 動画制作を**学生**に任せる
 - 大人にはない角度からの動画を期待できる
 - 動画制作をコンペ形式にすることで経験になる！！
- **芸術系大学の学生等**に**アニメ動画**を作成してもらおう
 - 小さい子供にも喜んでみてもらえる！！

真の
ポリス&カレッジ
になるのでは？

京都府の芸術系大学

- 京都美術工芸大学(私立)・ビジュアルデザインコース等
- 京都精華大学(私立)・イラスト学科等
- 京都芸術大学(私立)・マンガ学科、キャラクターデザイン学科等
- 京都ノートルダム女子大学(私立)・国際日本文化学科等
- 嵯峨美術短期大学(私立)・美術学科
- 嵯峨美術大学(私立)・デザイン学科等
- 立命館大学(私立)・映像学部
- 京都市立芸術大学(公立)・美術学部

(出典:スタディサプリホームページより)



8大学もある!!

まとめ

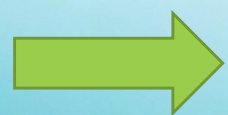
運転手の合図 × **歩行者**「手上げ横断」 + 「お礼」 の動画

歩行者の安全確保、**運転手**の安全意識の向上の点で、
動画による自己啓発の普及には意義がある。

歩行者と**運転手**の双方で解決していく問題として
今後は認識されるよう期待する。

積み残した課題

- 実際に交通安全動画による啓発活動はどれほど効果があるのかまで調査ができなかった。
- 新型コロナウイルス感染症により、現地調査や聞き取り調査を行うことができなかった。



全体的に文献を中心とした調査になった。

謝辞

本研究に関わって下さった皆様に、
この場をお借りしてお礼申し上げます。

The background features a light blue gradient with decorative circuit board patterns in the corners. These patterns consist of thin blue lines forming various shapes and paths, ending in small circles, resembling electronic traces or components.

參考資料

- 「愛する二人を分かつ車たち 「止まれ」栃木限定CM」、『朝日新聞』、2019年4月17日
- 井料美帆, (2020)、「歩行者の横断機会を安全に確保する横断施設のあり方」『国際交通安全学会誌』、44(3)、pp.197-204.
- 「『横断歩道で車が止まってくれる率』長野県はなぜダントツなのか 県警に聞いてみた」2020.10.21 『乗り物ニュース』、<https://trafficnews.jp/post/100997>
- 京都府警ホームページ「交通安全事例集」
<https://www.cbr.mlit.go.jp/road/anzen/page14.html>
- 京都やましろ観光ホームページ「京都やましろ観光ご当地キャラクター」
<https://www.pref.kyoto.jp/kyotoyamashiro/chara.html>
- 京都観光老舗サイトホームページ「京都ゆるのゆるキャラリンク」
<http://www.kyotokanko.co.jp/yuruchara/index.html>
- 警察庁ホームページ「横断歩道は歩行者優先です」
www.npa.go.jp/bureau/traffic/oudanhodou/info.html

●小菅英恵、(2018)「高齢歩行者の交通事故未然防止に向けた事故分析 高齢期の交通行動と情報処理特性」、『日本交通科学学会誌』、18巻1号、3-8.

●スタディサプリホームページ「美術を学べる大学・短期大学(短大)の一覧[京都]」

https://shingakunet.com/searchList/ksl_daitan/gl_ed010/gs_e1020/area_kansai/ken_26/?af=2 (1月21日閲覧)

●内閣府、令和元年版交通安全白書

https://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/r01kou_haku/pdf/gaiyo/1-1-2.pdf

●森健二、矢野伸裕(2018)「運転者の合図が無信号横断歩道における歩行者の横断行動に与える影響」、『交通工学論文集』、4巻第1号p.1-p.5

●JAFホームページ「信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査(2020年調査結果)」

jaf.or.jp/common/safety-drive/library/survey-report/2020-crosswalk

The background is a light blue gradient. In the corners, there are decorative white lines resembling circuit traces or a network diagram, with small circles at the end of the lines. These lines are more prominent in the top-left and bottom-left corners and more subtle in the top-right and bottom-right corners.

ご清聴ありがとうございました。