

Pikuchiyama Award of bicycle

～違反ばいばいく (by BIKE) ～

福知山公立大学杉岡ゼミ①

目次

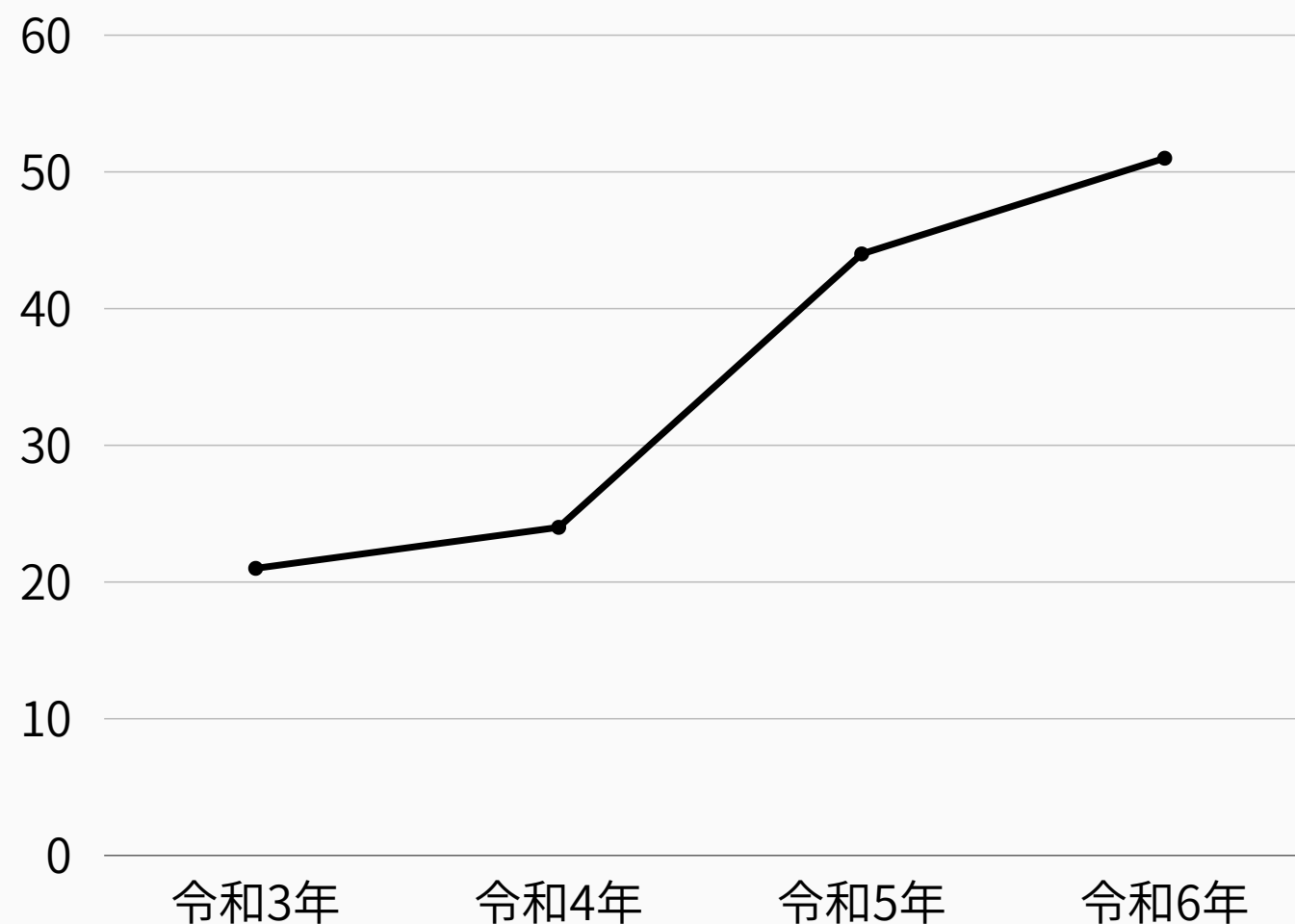
- 01 研究背景
- 02 アンケート調査
- 03 ヒアリング調査
- 04 結果・考察
- 05 政策提言
- 06 今後の展望
- 07 参考文献

01 研究背景

01 研究背景

自転車交通指導取り締まり状況(2024)

自転車の交通違反検挙数

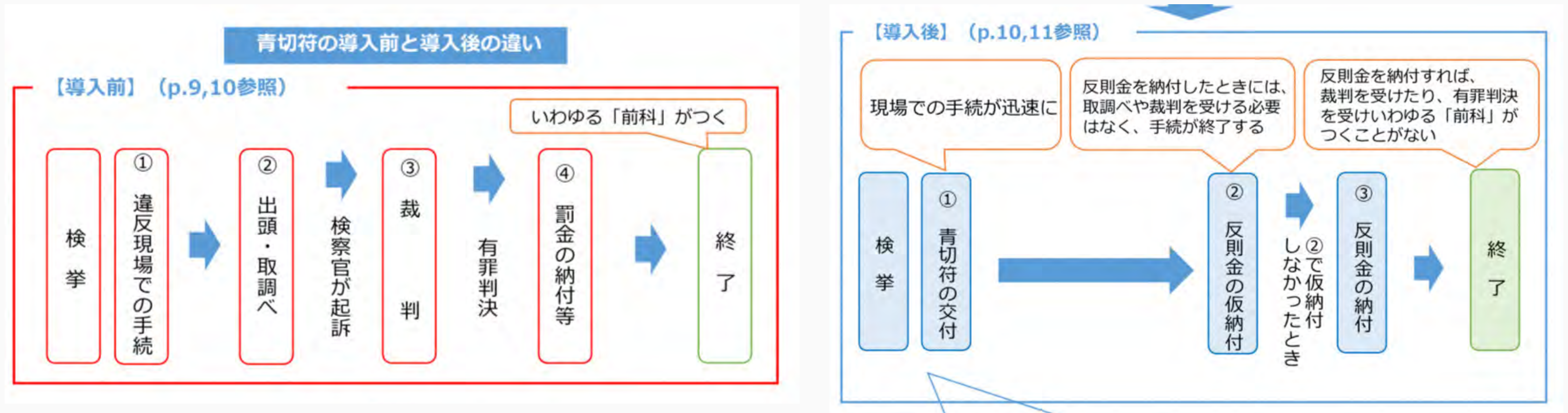


単位:万件

2021年 21,906件
2022年 24,549件
2023年 44,207件
2024年 51,564件

自転車の交通違反検挙数は**増加**

自転車の交通販促通告制度(青切符)導入



自転車利用ルールの徹底に関する変遷



- 平成19年の道路交通法改正以降、自転車は「車両」という原則に基づき、自転車の通行ルールの周知徹底等に関する取組を推進。

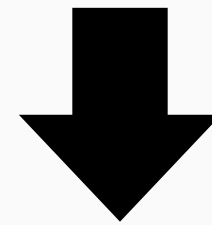
自転車利用ルールの徹底に係る取組

平成20年6月	道路交通法の改正(平成19年6月改正・平成20年6月施行) <ul style="list-style-type: none">◆ 自転車の歩道通行要件の見直し◆ 児童・幼児のヘルメット着用に係る規定の新設
平成23年10月	良好な自転車交通秩序の実現のための総合対策の推進について(通達) <ul style="list-style-type: none">◆ 自転車は「車両」とあることの徹底◆ ルールを遵守しなかった場合の罰則や交通事故のリスク、損害賠償責任保険等の加入の必要性等について周知
平成30年6月 ・ 令和3年5月	自転車活用推進計画 <ul style="list-style-type: none">◆ 自転車の安全な利用に寄与する人材の知識・技術の向上を促進し、より安全な自転車の点検整備を促進するための広報啓発等の取組を促進する。◆ 国民の交通安全意識の向上に資する広報啓発活動の推進や、自転車利用者に対する指導・取締りの重点的な実施により、自転車の安全な利用を促進する。◆ 自転車を含む交通安全教育を推進するため、教職員に対する研修及び学校等における交通安全教室の開催等を推進する。
令和4年1月	良好な自転車交通秩序の実現のための総合対策の更なる推進について(通達) <ul style="list-style-type: none">◆ 「自転車安全利用五則」の周知◆ 年齢等に応じた交通安全教育の推進◆ 全年齢層に対するヘルメット着用の推奨◆ 配達関連事業者及び自転車関連事業者への働き掛け
令和4年11月	「自転車の安全利用の促進について」中央交通安全対策会議交通対策本部決定 <ul style="list-style-type: none">◆ 「自転車安全利用五則」の改定
令和5年4月	道路交通法の改正(令和4年4月改正・令和5年4月施行) <ul style="list-style-type: none">◆ 全ての自転車利用者のヘルメット着用に係る規定の新設『ヘルメットの着用努力義務化』

今まで何度も自転車利用ルールの**厳格化**がなされてきた

一方で

2026年4月1日から取り締まり強化ではなく、
反則金制度(青切符)の導入



取り締まり強化ではなく制度の根本構造の改革

根本的な改革



特に自転車の利用が多いと考えられる学生に対して
「**効果的な広報**」が必要なのではないか

先行研究

○ 「**効果的な広報**」とは？

日本自動車工業会 『高校生向け自転車安全運転講習』
～指導員用テキスト～（2020）より

高校生向け自転車安全教育では、従来の講話型指導だけでは学習定着率が低く、事例研究やグループ・ワーク等の能動的学習が有効であることが指摘されている



能動的な学習が交通安全意識へとつながるため、
情報提供のみではなく、「**参加型の広報**」がより効果的

特に自転車の利用が多いと考えられる学生に対して
「効果的な広報（参加型・能動的な学習）」が必要なのではないか



【仮説】

学生は新たな自転車に関する制度内容を理解していないのではないか

→福知山市を調査エリアにアンケート調査とヒアリング調査を行った。

Q.福知山市を選定した理由

A.総人口に占める学生（幼～大学生）の割合が京都市よりも高いため。

→福知山市割合約 13.9% / 京都府割合約 7.2%

02 アンケート調査

02 アンケート調査

アンケート調査概要



調査期間 2025年11月19日(水)～2025日11月28日(金)

調査形式 Googleフォームを用いたアンケート調査

調査対象 福知山市の学生(高校生、大学生)

調査目的 自転車の利用ルールの現状と意識を把握するため

アンケート調査内容

- 自転車を普段、どれくらい利用するか
- どんな時に自転車を利用するのか
- 道路交通法の改正により、自転車の危険な運転に罰則が追加されるが、内容を知っているのか
- 福知山警察署が行っている交通安全に関する広報についてなど

(大学生向け) 自転車違反防止に向けた意識調査

私たち福知山公立大学杉岡ゼミ3年では、「自転車違反防止に向けた効果的な広報手法」についての研究を行っています。令和8年4月1日から道路交通法の改正により危険な運転に罰則が追加されます。そこで、罰則対象である16歳以上に追加される罰則内容の認知度をはじめとする、自転車の交通ルールについてお尋ねします。調査対象は福知山市内の高校・大学に通う学生です。

本調査で得た情報は個人が特定されることのないよう適切に保存・管理し、研究以外で用いることはございません。回答目安時間は5分程度です。

【お問い合わせ先】

福知山公立大学 地域経営学部 地域経営学科 3年

杉岡ゼミ 鹿山 雄生

メールアドレス：32333031@fukuchiyama.ac.jp

[Google にログイン](#)すると作業内容を保存できます。 [詳細](#)

* 必須の質問です

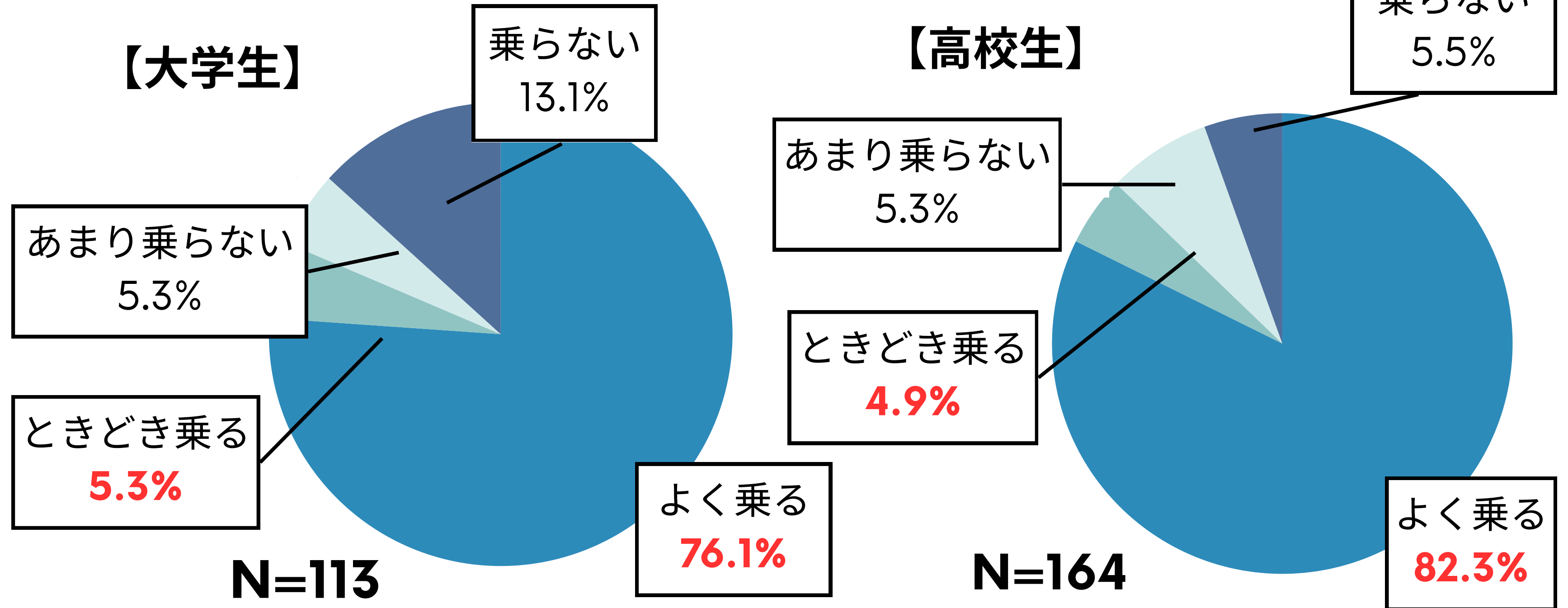
Q1.あなたは普段自転車に乗りますか。 *

- よく乗る
- ときどき乗る
- あまり乗らない
- 乗らない

02 アンケート調査

アンケート調査結果

Q 普段自転車に乗るか

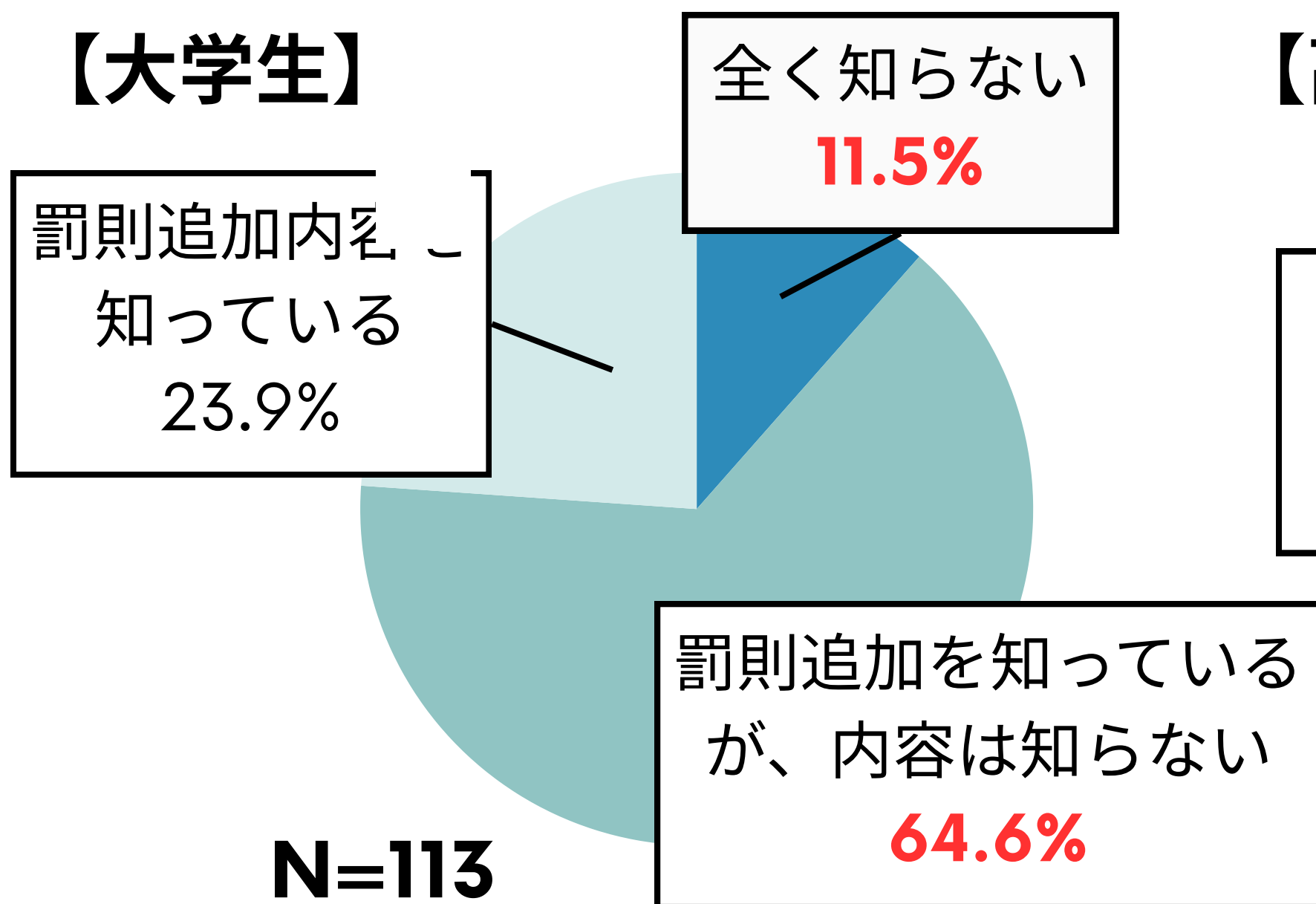


02 アンケート調査

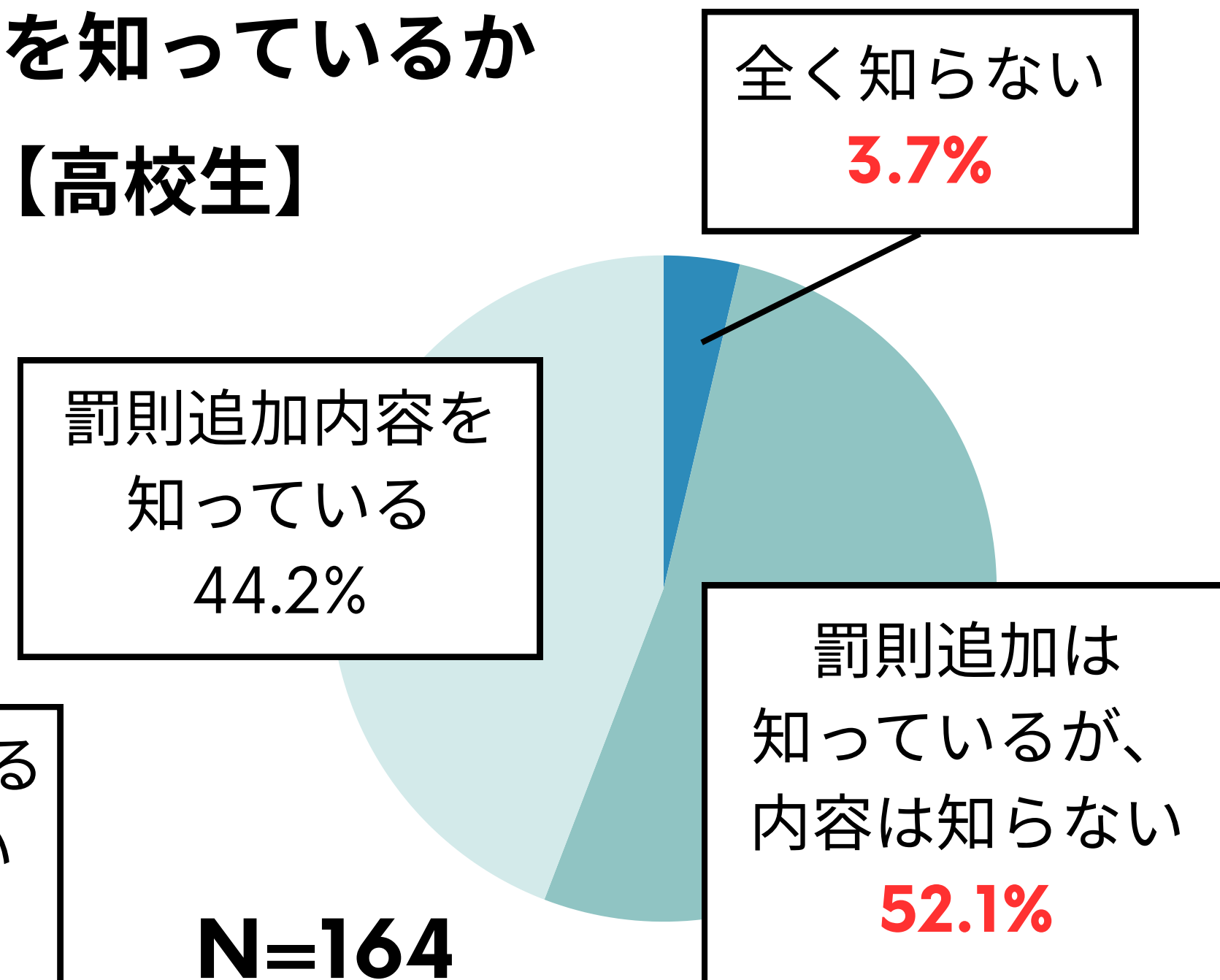
アンケート調査結果

Q令和8年4月1日より道路交通法の改正により、自転車の危険な運転に罰則が追加されることを知っているか

【大学生】



【高校生】



— 調査結果（仮説の検証） —

8割以上が自転車を使っているのに対して、
新たな自転車に関する制度内容を理解していない人は
大学生は**75%**以上、高校生は**55%**以上であった

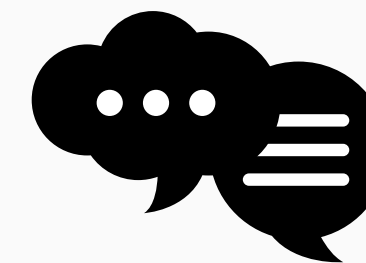


福知山市では新たな自転車に関する
制度内容や安全利用ルールに
関してどのような広報を行っているのか

03 ヒアリング調査

03 ヒアリング調査

ヒアリング調査概要



日時 2025年11月20日(木) 16:30~18:00

調査場所 福知山警察署

調査対象者 交通課 総務係(2名)

調査メンバー 大学生2名

調査目的 福知山市で行われている広報について



【質問項目】

- 福知山市で独自に行っている広報について
- 自転車における違反者数の推移や統計の有無
- 今後力を入れたい違反対策
- 現状の広報における課題
- 違反として認識されるラインに関して
(片耳イヤホン、逆走等)

など

03 ヒアリング調査

ヒアリング内容(一部抜粋)

広報活動の現状

通常の業務があり、広報を主に行うのは難しい。トップダウン式の広報（ポスター等）が多く、独自の広報は行っていない

外国人の自転車利用ルールについて

企業に依頼され、その企業で働く外国人に自転車のルール講習を行った。その際、外国人は自転車利用ルールを全く知らなかったため、一から教えた

学生の自転車の利用ルールについて

朝の高校生や大学生の通学路では、警察が立っている時は自転車利用ルールを守っている学生は多いが、違反者はよく目にする

自転車利用ルールに関する広報の強化が必要と感じている

04 考察

アンケート調査より

新たな制度内容を
十分には理解していなかった

ヒアリング調査より

- ・ 福知山市の自転車利用ルールに関する
広報活動はポスターのみであった
- ・ 自転車利用ルールに関する広報の強化
が必要であると感じている



新たな制度内容や自転車利用ルールに関する情報提供だけではなく、
「参加型・能動的な学習（効果的な広報）」の機会が必要

05 政策提言



ピクトグラム

▶視覚言語（絵文字）の一つである

年齢や国籍を問わず、誰もが一見して内容が理解できるため、世界中の公共交通機関や観光施設で使用されている



誰にでも直観的に伝わる能動的なデザインを学生が考える機会があることが交通安全意識につながり、「効果的な広報」につながるのではないか



ピクトグラム

×

効果的な広報

×

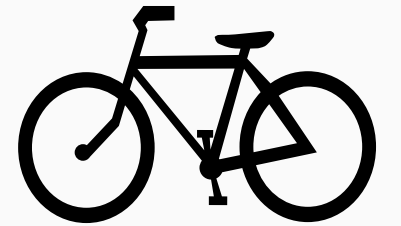
自転車利用ルール



Pikuchiyama Award of bicycle



「Pikuchiyama Award of bicycle」とは



▶ Fukuchiyama × Pictogram

開催目的

自転車に関する違反について知り、自分事として考える機会の創出
老若男女・国籍関係なく伝わるデザインを集める
(→福知山市には多くの外国人も居住)

開催概要

自転車の利用ルール違反について「ピクトグラム」の案を公募し、
ピクトグラムコンテストを開催する

【ピクトグラムコンテスト概要】

主催(協力) (WHO)	京都府警察署・福知山公立大学(協力)
開催時期 (WHEN)	未定
対象者	福知山市に関わりのある学生 (小～大学生)
デザインのテーマ (HOW)	テーマ部門 (主催設定) ・ テーマなし部門

○福知山署からのフィードバック

- ▲ 外免切り替えの問題など、グローバル化はトレンドである。
→外国人を含めた誰もがわかるピクトグラムは良い
- ▲ 安全協会が協力してくれるのではないか
- ▼ 道路交通法改正の度に開催するのは難しい
- ▼ 突発的な予算を出すのは難しい
→感謝状の贈呈可能である
- ▼ 集客面の工夫は必要



【審査基準】

- 1.メッセージ性（5点）：ルールや危険行為が一目で理解できるか
- 2.公共性（5点）：老若男女、国籍等関係なく伝わるか
- 3.デザイン性（5点）：視認性・バランス・基本形状の正確さ
- 4.独創性（5点）：新しい視点や工夫があるか

【表彰】

- Pikuchiyamaアワード(全部門で1人受賞)
- 署長賞(各部門につき1人受賞)
- 副署長賞(各部門につき1人受賞)

AIに作成してもらったピクトグラム



「ながら運転」



「走行時のイヤホンの着用」

●期待される効果

- ・自分事化できる機会である
→事故や違反などのルールについて、知り・考えられる能動的な学習の機会であるため、交通安全意識につながられる
- ・老若男女、国籍関係なく伝わるピクトグラム（視覚デザイン）が集まる
→活用については要検討
- ・参加型であるため、参加者の問題意識の所在に迫ることができる
- ・開催前後の意識調査
→開催前後の意識変容に関するアンケートを実施し、効果を測定する

**⇒参加者集めの工夫や作られたピクトグラムの活用方法などは
今後検討する必要がある**

05 政策提言

先行事例

「自転車ヘルメット着用を呼びかけるピクトグラムコンテスト(富山県)」

主催・共催・後援
(WHO)

JAF富山支部、公益財団法人富山県交通安全協会、株式会社カターレ富山

開催時期 (WHEN)

応募期間：2024年7月1日～2024年9月3日

対象者

富山県内の高校生

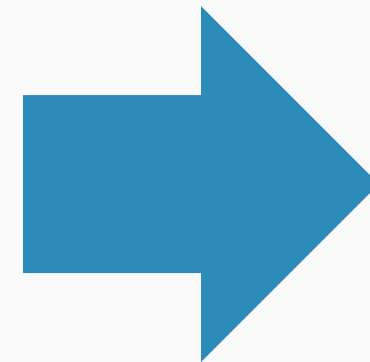


優秀賞
(県立富山高校2年生の作品)

06 今後の展望

● 「Pikuchiyama Award of bicycle」

福知山市で開催



より多様な
京都府全域で開催

福知山での開催を「試験的開催」と位置づけ、
より多様性が生まれる京都府全域で開催することで、
より効果的な広報となる

本研究で学生の自転車利用ルールにおける
認知の課題が見つかった



そのため、効果的な広報の手段の第一歩として
「**Pikuchiyama Award of bicycle**」を開催することが
ルールの認知や自転車の安全利用意識につながるのではないだろうか

07 参考文献

一般社団法人 東京指定自動車 第16回「交通安全」川柳コンテスト入選作品が決定！最優秀賞作品は『安全で 物価に強い エコ運転』

<https://www.tadsa.or.jp/news/details/id=122> (最終アクセス日：2025/11/27)

京都市統計ポータル 推計人口

<https://www2.city.kyoto.lg.jp/sogo/toukei/Population/Suikai/> (最終アクセス日：2025/11/27)

京都市教育委員会 令和7年度教育調査統計 5月1日現在 学校現況調査 速報値

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kyoiku/cmsfiles/contents/0000347/347201/R07sokuhou.pdf> (最終アクセス日：2025/11/27)

京都市総合企画局デジタル化戦略推進室 情報統計・データ利活用推進担当 令和5年度学校基本調査の集計結果

<https://www2.city.kyoto.lg.jp/sogo/toukei/Publish/Analysis/News/147Edu2023.pdf> (最終アクセス日：2025/11/27)

群馬県 「第5回高校生自転車交通安全動画コンテスト」作品審査結果について

<https://www.pref.gunma.jp/page/688086.html> (最終アクセス日：2025/11/27)

警視庁 自転車の交通指導取り締まり状況

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/info.html> (最終アクセス日：2025/11/27)

警視庁 自転車施策のこれまでの経緯

https://www.npa.go.jp/koutsuu/kisei/bicycle/kentoiinkai2/01/jitenshakojo_01_03.pdf (最終アクセス日：2025/11/27)

警視庁 道路交通法の改正について(青切符についても含む)

https://www.keishicho.metro.tokyo.lg.jp/kotsu/jikoboshi/bicycle/cycle_kaisei.files/rule.pdf (最終アクセス日：2025/11/27)

07 参考文献

Jiji.COM 東京五輪ピクトグラム 写真集

https://www.jiji.com/jc/d4?p=pct903-Golf&d=d4_oo (最終アクセス日：2025/11/27)

TBS NEWS DIG 高校生が考えたピクトグラム 自転車ヘルメット着用呼びかける デザインコンクールの優秀作品を20日表彰へ

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1497069?display=> (最終アクセス日：2025/11/27)

地域連携型高校生向け自転車交通安全教育推進事業 高校生向け自転車安全運転講習実施資料

https://www.jama.or.jp/operation/safety/safety_action/pdf/safe_bicycle_driving_course_for_hss.pdf
(最終アクセス日：2025/11/27)

知財図鑑「ピクトグラム：文字や言語に頼らない視覚記号」

<https://chizaizukan.com/property/398/> (最終アクセス日：2025/11/27)

ChatGPT (2025) 『画像生成によるピクトグラム作成』 OpenAI(生成日:2025/11/26)

日本自動車工業会 『高校生向け自転車安全運転講習』 ～指導員用テキスト～ (2020)

https://www.jama.or.jp/operation/safety/safety_action/pdf/safe_bicycle_driving_course_for_hss.pdf
(最終アクセス：2025/11/28)

毎日新聞社 交通安全年間スローガン・ポスターデザイン

<https://www.mainichi.co.jp/event/aw/anzen/> (最終アクセス日：2025/11/27)

ご清聴ありがとうございました。