

高齢運転者の安全運転に 向けた講習案

京都産業大学 経済学部 経済学科

松尾ゼミ

目次

1. 高齢運転者の認知機能と事故
2. 新しい高齢者講習案
 - 認知テスト等に関する内容の強化
 - 特別講習について
3. 補助制度の導入
4. おわりに

高齢ドライバーによる死傷事故の割合の増加

〈高齢ドライバーが第1当事者の事故件数〉



引用：京都府警察「京都府内における高齢者事故の特徴(平成30年度中)」より

http://www.pref.kyoto.jp/fukei/kotu/koki_k_t/koreisha/index.html

近年の高齢運転者による交通事故

• 2019年4月19日

池袋で12人が死傷した自動車事故(87歳)



引用:東京新聞.(2019年4月20日朝刊)

• 2019年4月21日

神戸市三ノ宮で8人が死傷する交通事故(64歳)



引用:東京新聞.(2019年4月22日朝刊)

高齢運転者の交通安全を考える

高齢運転者に対する対策

- 免許返納をしない高齢者に対し、事故をおこさせないようにするかを考える

高齢運転者に免許返納を促す対策

- 地方では、車がないと生活できないため、交通システムの構築が求められる

私たちの提案

1. 新高齢者講習の導入

- 高齢者講習と認知検査の対象年齢の変更
- 長谷川式認知症スケールの導入
- ドライバー手帳の配布

2. 高齢運転者の安全運転サポート

- 特別講習
- 急発進防止装置補助制度の導入

現在

更新時における高齢者講習等の基本的な流れ

70
～
74
歳の方

認知機能検査

※第2分類
及び
※第3分類

※第1分類

認知症
に
あ
ら
ず

更新時における
高齢者講習

臨時適性検査
又は
主治医等の診断書の提出

認知症

免許の停止
又は
取消し

75
歳
以
上
の
方

一定の違反行為

臨時認知機能検査

①※第1分類

②直近の認知機能検査
と比較して結果が
悪化した場合など

①及び②以外の場合

認知症
に
あ
ら
ず

臨時高齢者講習

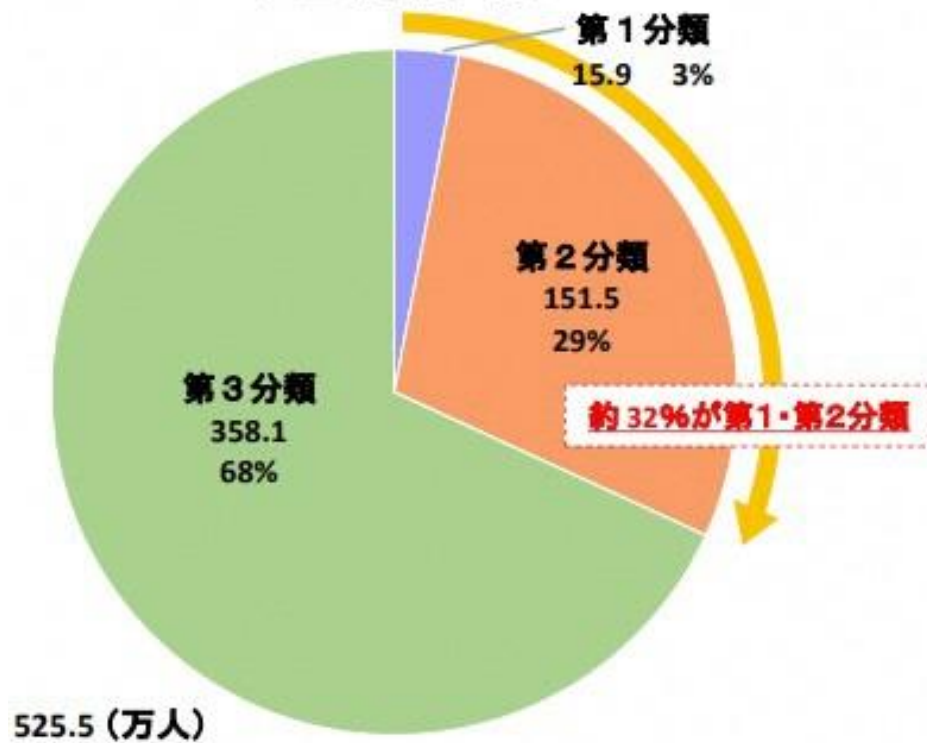
運転の継続

臨時の高齢者講習等の基本的な流れ

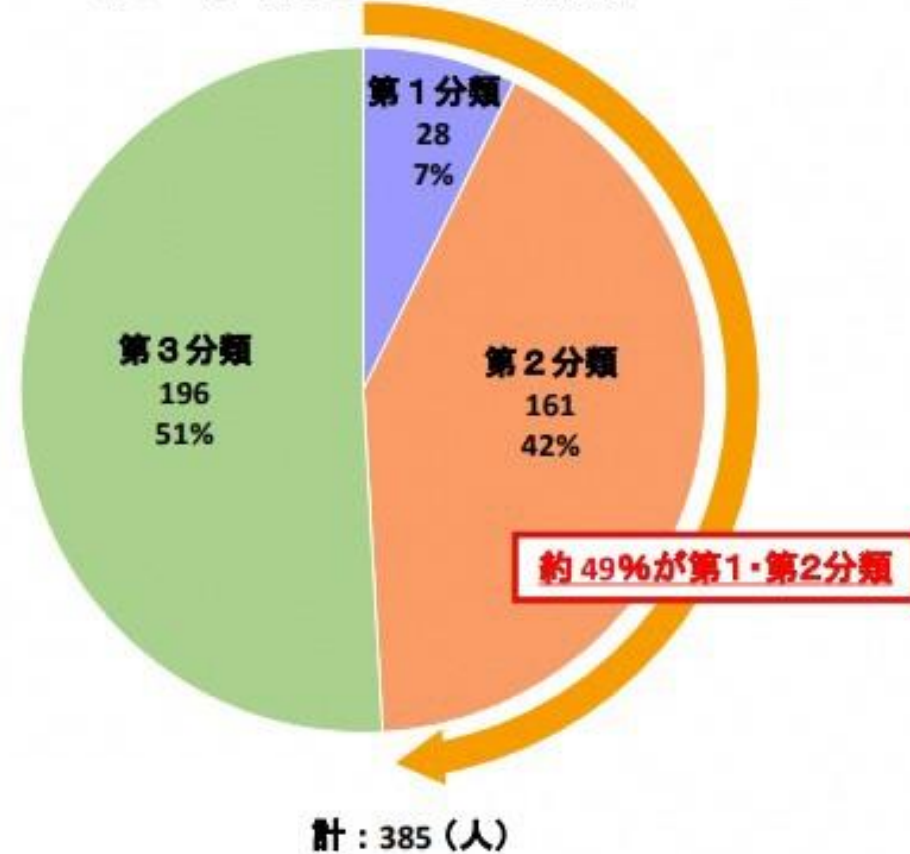
高齢運転者による死亡事故に係る分析 ～ 75歳以上高齢運転者の認知機能検査結果～

認知機能検査結果

< 全受検者 >



< 死亡事故を起こした運転者 >



引用：H30年警察庁交通局「平成29年における交通死亡事故の特徴等について3-1-8」より

<https://www.npa.go.jp/toukei/koutuu48/H29siboubu>

現在

更新時における高齢者講習等の基本的な流れ

70
〜
74
歳の方

認知機能検査

※第2分類
及び
※第3分類

※第1分類

認知症
に
あ
ら
ず

更新時における
高齢者講習

臨時適性検査
又は
主治医等の診断書の提出

認知症

免許の停止
又は
取消し

75
歳以上の方

一定の違反行為

臨時認知機能検査

①※第1分類

②直近の認知機能検査
と比較して結果が
悪化した場合など

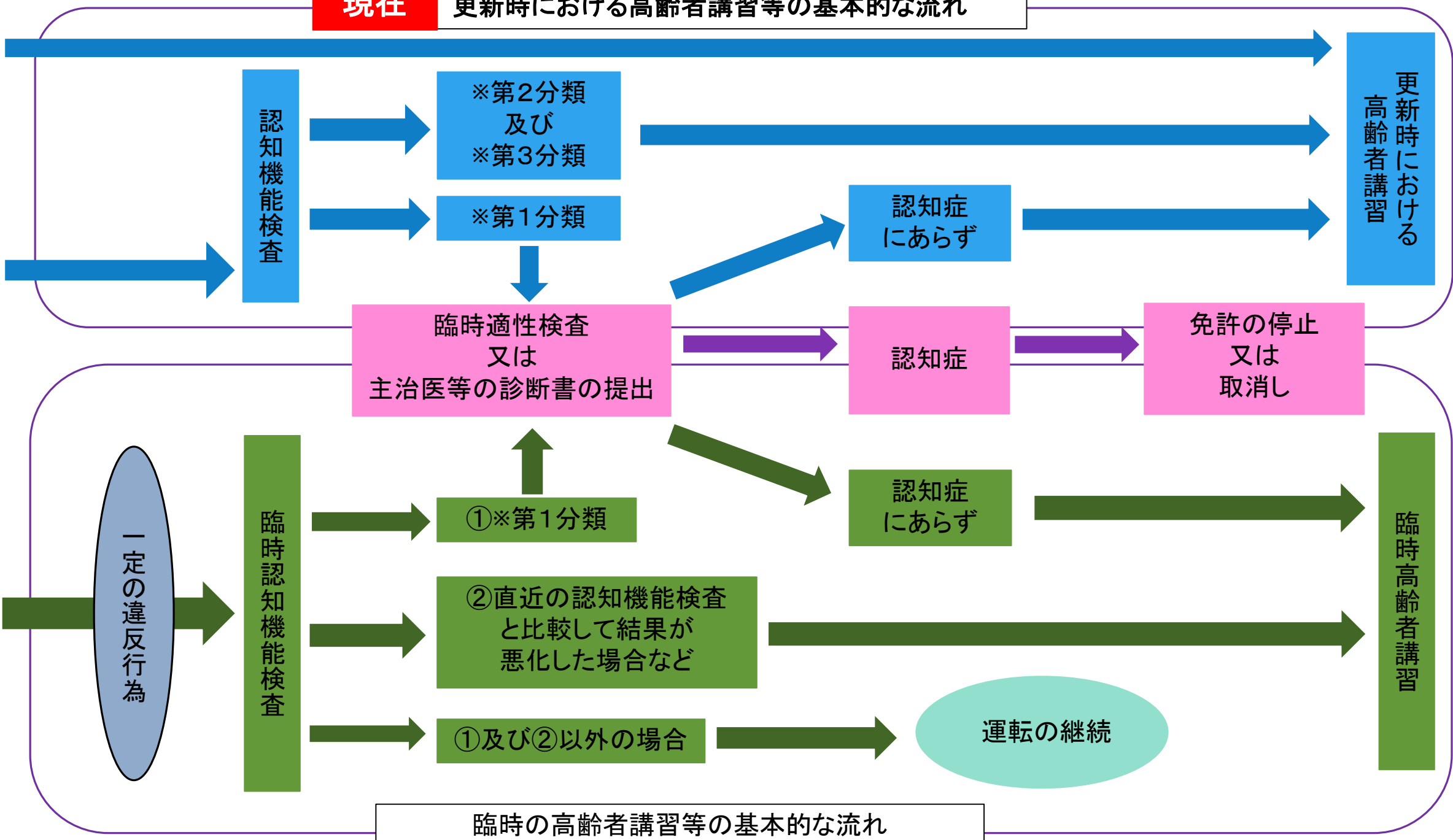
①及び②以外の場合

認知症
に
あ
ら
ず

臨時高齢者講習

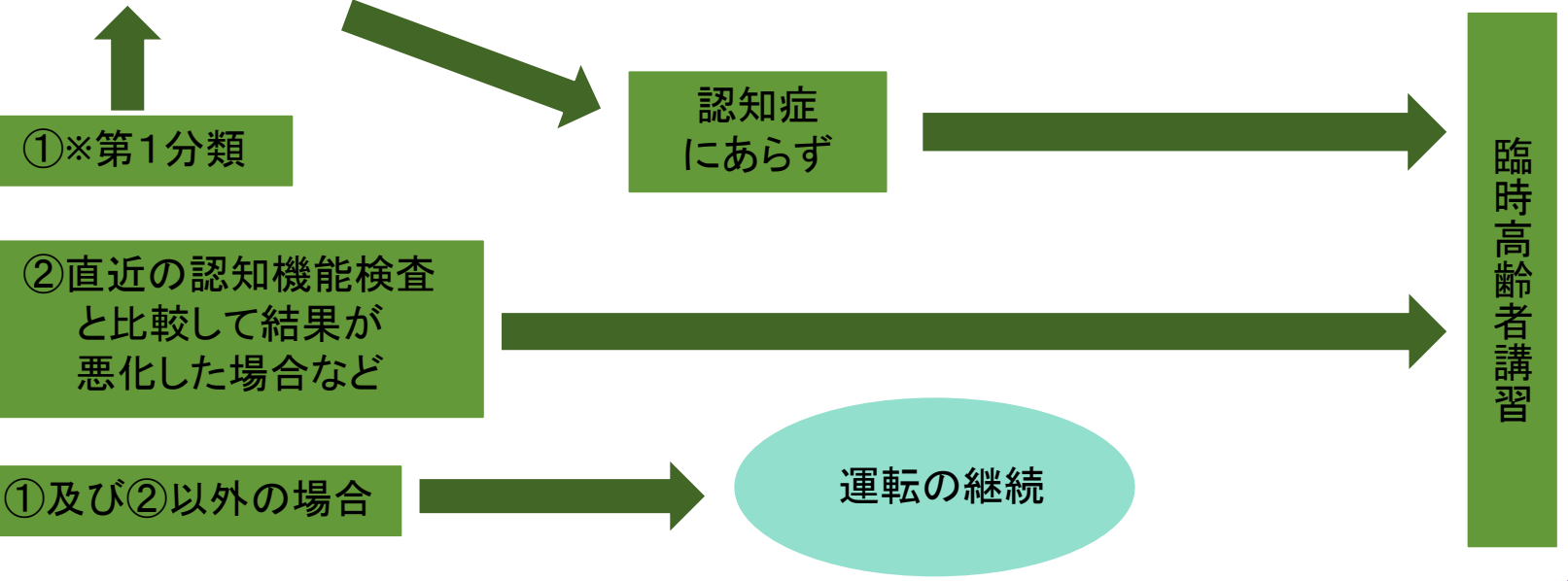
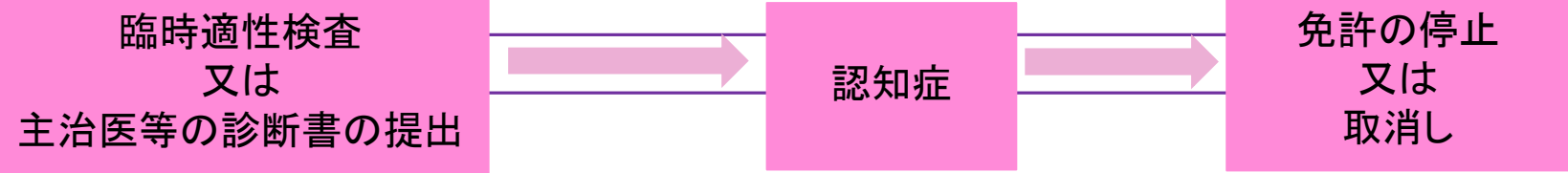
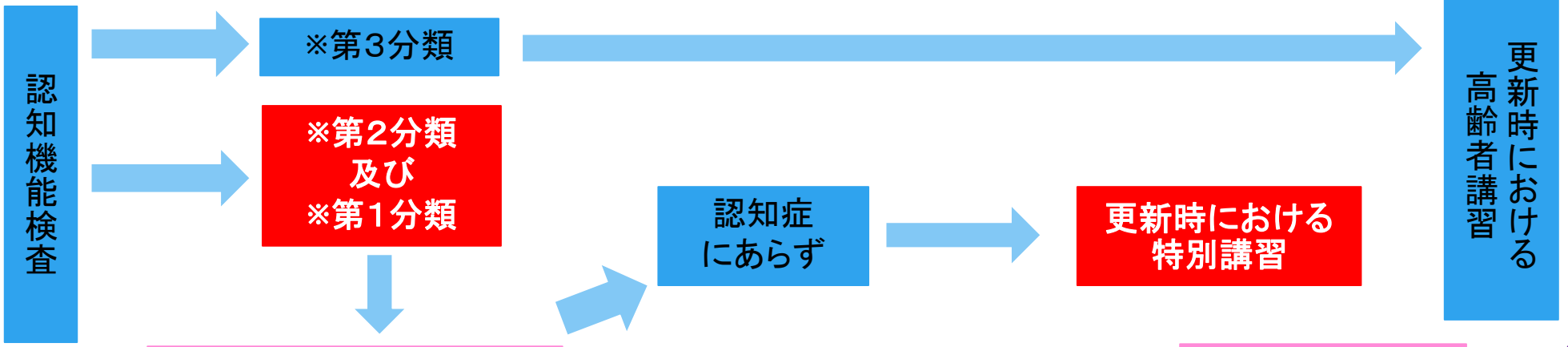
運転の継続

臨時の高齢者講習等の基本的な流れ



65歳以上の方

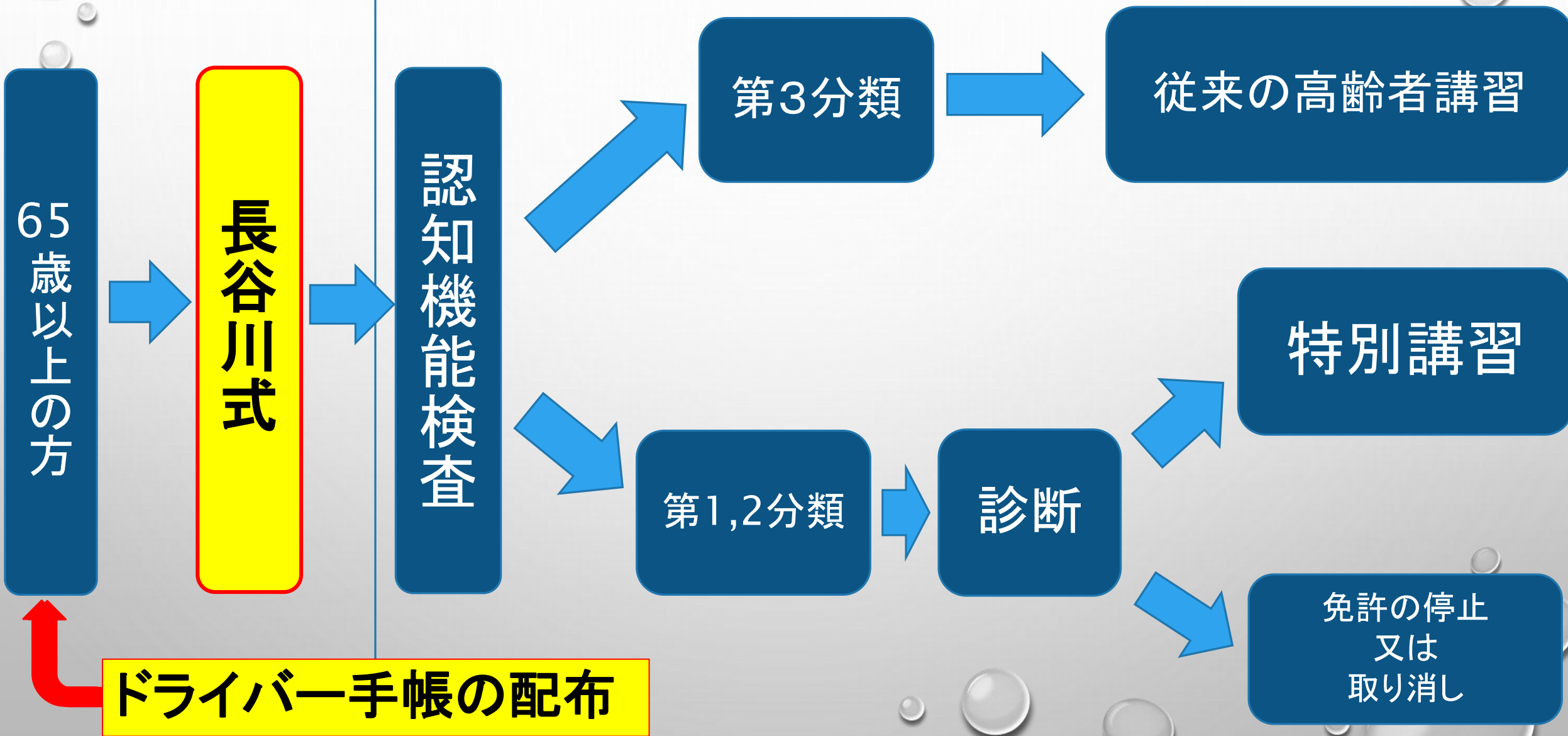
更新時における高齢者講習等の基本的な流れ



臨時の高齢者講習等の基本的な流れ

新しい流れ

免許センターでの更新



長谷川式認知症スケール

医療関係者の中で最も多く実施されているスクリーニング検査

スムーズに検査の実施可能

ある程度の重・軽度の判断可能

1	お歳はいくつですか？（2年までの誤差は正解）		0 1
2	今日は何年何月何日ですか？何曜日ですか？（年月日、曜日が正解でそれぞれ1点ずつ）	年 月 日 曜日	0 1 0 1 0 1 0 1
3	私たちがいまいるところはどこですか？ （自発的にできれば2点、5秒おいて家ですか？病院ですか？施設ですか？のなかから正しい選択をすれば1点）		0 1 2
4	これから言う3つの言葉を言ってみてください。あとでまた聞きますのでよく覚えておいてください。（以下の系列のいずれか1つで、採用した系列に○印をつけておく） 1: a) 桜 b) 猫 c) 電車、 2: a) 梅 b) 犬 c) 自動車		0 1 0 1 0 1
5	100から7を順番に引いてください。 （100-7は？、それからまた7を引くと？と質問する。最初の答えが不正解の場合、打ち切る）	(93) (86)	0 1 0 1
6	私がこれから言う数字を逆から言ってください。 （6-8-2、3-5-2-9を逆に言ってもらう、3桁逆唱に失敗したら、打ち切る）	2-8-6 9-2-5-3	0 1 0 1
7	先ほど覚えてもらった言葉をもう一度言ってみてください。 （自発的に回答があれば各2点、もし回答がない場合以下のヒントを与え正解であれば1点） a) 植物 b) 動物 c) 乗り物		a: 0 1 2 b: 0 1 2 c: 0 1 2
8	これから5つの品物を見せます。それを隠しますのでなにがあったか言ってください。（時計、鍵、タバコ、ペン、硬貨など必ず相互に無関係なもの）		0 1 2 3 4 5
9	知っている野菜の名前をできるだけ多く言ってください。 （答えた野菜の名前を右欄に記入する。途中で詰まり、約10秒間待っても出ない場合にはそこで打ち切る） 0~5=0点、6=1点、7=2点、8=3点、9=4点、10=5点		0 1 2 3 4 5
合計得点			

30点満点中20点以下は認知症の疑いあり。

（出典：加藤伸司ほか：老年精神医学雑誌 1991; 2: 1339より）

<http://mol.medicalonline.jp/library/journal/download?GoodsID=aj2rsizd/1991/000211/009&name=1339-1347&UserID=133.1.67.184>

ドライバー手帳



運転免許証保持者は通院時に持参

診察時に長谷川式・面談を実施

免許更新時に必ず持参

ドライバー手帳 (つづき)

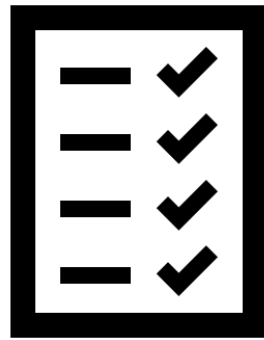
手帳の内容

- 日付
- 長谷川式の結果
- 服用薬剤 → **お薬手帳の機能付き**
- メモ欄(面談の様子等)

お薬手帳の機能

薬の副作用から症状が発見できる可能性あり

特別講習の目的



高齢者に運転技術、交通規則の理解度を改めて確認してもらう。

講習内容の提案

（免停には至らなかった人向け）



踏み間違い防止装置搭載
車の試乗



高齢者講習検定

高齡者講習検定

試験内容

(試験は各教習所で行う)

- 学科試験(90点以上で合格)
- 実技試験(70点以上で合格)



不合格の場合

踏み間違い防止
装置の搭載義務

踏み間違い防止装置

e Concept
For All Vehicle Size (www.e-c.com)

MADE IN JAPAN 信頼の日本製

急発進防止装置
ペダルの見張り番

アクセルとブレーキの
踏み間違いによる急発進を防ぐ

アクセル制御
オーバーアクセル
キャンセラー搭載
<OAC>

ブレーキ優先
ブレーキオーバー
ライドシステム搭載
<BOS>

税込 4万円

(製品・取付ハーネス・取付工賃込)

補助ペダル取付への補助金導入案

	東京都	京都府
全体予算額	74,610(単位:億円)	9,118(単位:億円)
急発進防止装置補助制度	9割負担	6割負担
補助の範囲	自家用車	自家用車・ 高齢事業車
補助金後の個人負担額	4000円	16,000円

おわりに

1. 新高齢者講習の導入

- 高齢者講習と認知検査の対象年齢の変更
- 長谷川式認知症スケールの導入
- ドライバー手帳の配布

2. 高齢運転者の安全運転サポート

- 特別講習
- 急発進防止装置補助制度の導入

参考文献

東京新聞.(2019年4月20日朝刊)

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/national/list/201904/CK2019042002000128.html>

東京新聞.(2019年4月22日朝刊)

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/national/list/201904/CK2019042202000167.html>

東京都.”安全運転支援装置の設置にかかる補助制度の開始及び取扱い事業者の決定について“(2019年7月12日)

<http://www.metro.tokyo.jp/tosei/hodohappyo/press/2019/07/12/14.html>

東京都.”平成31年度(2019年度)東京都予算案の概要“(2019年1月25日)

<http://www.metro.tokyo.jp/tosei/hodohappyo/press/2019/01/25/01.html>

京都府.”平成31年度当初予算概要“(2019年3月13日)

<https://www.pref.kyoto.jp/yosan/31tousho.html>

ご清聴ありがとうございました