

30th  
The Heian Mounted Police



記念誌

30th  
The Heian Mounted Police  
30th Anniversary



# これからも、 京都のため、府民のために。

平安騎馬隊は平成6年2月10日、京都府独自の部隊として、  
「京都らしい警察活動」  
「警察と府民の融和」  
を目的に創設され、今年で30周年を迎えました。

これまでの30年、社会情勢の変化とともに、  
平安騎馬隊もその体制を変えてきましたが、  
それでもなお、活動を続けられているのは、  
ひとえに、活動を応援してくださっている府民の皆様、  
馬事関係者の皆様のご協力の賜物です。

これからも、平安騎馬隊は、  
その創設目的を忘れることなく、  
京都のため  
府民のため  
あらゆる警察活動を通して、  
府民の安全・安心に向けた活動を推進しますので、  
変わらぬご厚誼をお願いいたします。

## 目次

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 1 ご挨拶                      | 1     |
| 地域部長挨拶 (1)                 |       |
| 2 騎馬隊の歴史                   | 2~8   |
| 創設経緯 (2)、年表 (3~6)          |       |
| 写真で見る過去の活動 (7~8)           |       |
| 3 現在の平安騎馬隊                 | 9~18  |
| “誇り” (9)、活動内容 (10~12)      |       |
| 職員等紹介 (13~16)、馬の紹介 (17~18) |       |
| 4 隊員の日課・手記                 | 19~26 |
| タイムスケジュール、Q&A (19~20)      |       |
| 出動の流れ (21~22)、隊員手記 (23~26) |       |
| 5 30周年記念行事                 | 27~28 |
| 6 服装・施設等紹介                 | 29~32 |
| 隊員の服装 (29)、馬の衣装 (30)       |       |
| 記章・騎馬隊旗等 (30)              |       |
| 車両紹介 (31)、施設紹介 (32)        |       |
| 7 これまでの実績                  | 33~34 |
| 活動実績 (33)、歴代馬匹 (34)        |       |
| 8 参考                       | 35~37 |
| 世界の騎馬警察官 (35~36)           |       |
| 騎馬隊案内 (37)                 |       |
| 9 編集後記                     | 38    |



## 30周年を迎えて



地域部長  
警視正 田川 英隆

京都府警察平安騎馬隊が創設30周年を迎えたことに対し、地域部長として誇りに思うとともに、心から敬意を表します。

平安騎馬隊は平成6年2月10日、地域部地域課に馬8頭及び警察官16名で創設されて以降、京都府独自の部隊として、長きにわたり、京都三大祭である葵祭や時代祭の雑踏警備、観光地の騎馬パトロール、学童安全対策など、京都の文化に根付いた活動に従事するとともに、阪神淡路大震災に伴う復興支援行事への参加や京都議定書が採択された地球温暖化防止京都会議（COP3）の周辺警備、長野冬季オリンピック聖火リレーの走者警備など、世相を反映した活動にも従事し、多くの府民並びに国内外の観光客に親しまれて参りました。

途中、馬の調教や運用の難しさから、平成18年には運用規模の縮小を経験し、令和2年には新型コロナウイルス感染症の蔓延に伴い活動中止を余儀なくされるなど、その体制、活動内容は変遷してきましたが、現在でもなお、活動を続けられているのは、日頃から府民の安全・安心に向けて訓練に励んでいる歴代隊員の努力はもちろん、馬匹の調教・管理、隊員指導にご尽力いただいている調教師、装蹄師、獣医師等の先生方のご支援の賜物と存じます。

平安騎馬隊は、本年1月20日に30周年記念行事の一環として、京都御苑で馬5頭による騎馬行進を実施し、翌週27日には騎馬隊で府民を招いたふれあい体験会を行いました。隊員は本行事を通し、創設30年の重みを感じ、新たなスタートに向けて決意を新たにしたいと思っております。今後は、歴代隊員が築いた歴史と伝統を更に発展させ、京都らしい警察活動、府民に親しまれる警察活動をより良いものにするため、より一層の訓練に精進することを切望するところであります。

最後になりましたが、創設時から今日まで、事故なく活動できたことは、関係各位のご支援、ご協力の賜物であります。誌面をお借りして、改めて深く感謝申し上げます。関係者各位には今後の更なるご支援とご協力を願い、私の挨拶とさせていただきます。

## 平安騎馬隊の創設経緯

### 大正10年（1921年）

### 騎馬警察官の“誕生”

大正9年11月、当時の京都府警察に京都師團輜重兵隊から軍馬5頭の払下げを受け、翌10年7月、騎馬警察官2名からなる部隊「騎馬巡査」が設置されました。  
騎馬巡査は警務課兼保安課勤務として、行幸啓の巡視警戒や祭日の雑踏警備等に従事したそうです。

### 昭和3年（1928年）

### “繁栄”

昭和3年7月には、昭和の御大典（昭和天皇の即位礼）に向けて新たに警視以下26名が騎乗警察官に養成され、同年11月の即位礼では約50人の騎馬警察官が先駆警衛員として任務に従事しました。



### 昭和20年代

### 衰退・消滅

しかし、戦後の昭和20年代、急速なモータリゼーションに伴って警察官のあり方も変化し、正式な記録はないものの騎馬警察官は徐々に減少、昭和20年代半ばには消滅したといわれています。

### 平成5年（1993年）

### “復活”に向けて

一度消滅した京都の騎馬警察官でしたが、平成4年2月、平安建都1200年記念行事に向けた京都迎賓館の建設機運に乗じ、京都府警察内部で騎馬隊創設案が発案されました。

翌5年1月には当時の京都府知事（荒巻知事）からも認められ、3月の平安建都1200年記念協会理事会において、平安騎馬隊（仮称）創設案が平安建都1200年記念行事「文化の継承・発展」事業のひとつに位置づけられました。

同年4月、警務部警務課に創設準備室が設置され、6月には関係機関・団体の支援のもとで訓練生15名の指定・養成が開始されました。

同年12月、京都競馬場内に仮隊舎・厩舎が設置され、JRAから譲り受けた寄附馬8頭の自馬管理を開始し、非常勤嘱託職員として調教師、装蹄師、獣医師を迎えるなど、騎馬隊創設に向けた組織整備が行われました。





# 平成6年(1994年)～平成17年(2005年)

平成6年 2月10日

地域部地域課に警察官16名、馬匹8頭からなる「平安騎馬隊」を創設  
発隊式及び発隊記念パレードを実施



祝 京都府警察平安騎馬隊発隊式



6月 本格的に活動を開始、以後ふれあい活動等に従事(～現在)  
7月 平安神宮周辺の観光地パトロールを開始(～現在)  
10月 京都府馬術大会「カドリール演技」に参加(～平成9年)  
大阪21世紀計画「御堂筋パレード」に参加(～平成13年)



11月 京都三大祭「時代祭」の雑踏警備に従事(～現在)  
「京都まつり」に参加(～平成16年)

平成7年 1月 京都府警察年頭視閲式に従事(～現在)  
3月 北野天満宮周辺の観光地パトロールを開始(～現在)  
6月 淀馬術競技大会に参加(～平成12年)  
阪神淡路大震災に伴う日本中央競馬会主催「災害復興支援記念行事」に参加

視察  
北海道警察本部



平成8年 5月 京都三大祭「葵祭」の雑踏警備に従事(～現在)  
7月 水難事故抑止活動「水辺パトロール」を開始(～平成21年)

平成9年 7月 京都三大祭「祇園祭」の雑踏警備に従事(～平成11年)  
9月30日 宝ヶ池公園憩いの森内に厩舎及び仮隊舎が完成  
10月 宝ヶ池公園内での活動を本格的に開始(～現在)  
12月 二条城周辺の観光地パトロールを開始(～平成17年)  
「地球温暖化防止京都会議」に伴う会場周辺警戒警備に従事

視察  
北海道日高市支庁



平成10年 1月

「長野冬季オリンピック聖火リレー」警戒警備に従事



9月  
10月14日

上高野交番前の学童警戒を開始(～現在)  
宝ヶ池公園憩いの森内の管理棟及び馬場完成に伴い落成式を挙行



厩舎の一般見学及びふれあい活動を開始(～現在)

視察  
中国公安庁局長研修団



平成11年 2月  
9月

「全国申いす駅伝競走大会」開会式第一区走者先導警備に従事(～現在)  
警察学校の初任科生入校式、卒業式に参加(～現在)



視察  
中田近畿管区警察局長  
中国大連市公安庁局

平成12年 9月

「第20回豊かな海づくり大会記念行事」警戒警備に従事

平成14年 3月

「京都シティハーフマラソン」関連行事に参加(～平成21年)

視察  
谷地国家公安委員長  
安藤国家公安委員  
埼玉県議会警察常任委員



平成15年

視察  
佐藤警察庁長官

平成16年 3月  
11月

創設10周年記念に伴い関係団体、個人に感謝状贈呈及び記念誌を発行  
「2005年スペシャルオリンピックス冬季世界大会京都トーチラン」選手先導警備に従事



平成17年 8月  
9月

天皇皇后両陛下「第18回世界心身医学会議」御臨席に伴う警戒警備に従事  
皇太子殿下「国際フォーラム」御臨席に伴う警戒警備に従事



# 平成18年(2006年)～令和6年(2024年)

平成18年 3月  
4月

隊員を9人に削減(平成11年から順次)  
京都府下全域の小学校に対する  
下校見守り活動を開始(～現在)



10月

京都御所一般公開に合わせて騎馬パトロールを開始(～平成28年)  
馬匹を8頭から6頭に削減

平成19年 4月  
12月

馬匹が参加する地域の祭礼にも騎馬隊員を派遣(～平成24年)  
金融機関密集地域の年末金融機関パトロールを開始(～平成21年)



平成20年 1月  
2月

近畿管区広域緊急援助隊合同訓練に参加  
騎馬隊員4名が警視庁騎馬隊を視察  
隊内馬術競技会を開催



6月  
10月

第34回主要国首脳会議(外務大臣会議)会場周辺警戒警備に従事  
天皇皇后両陛下「源氏物語千年紀記念式典」御臨席に伴う警戒警備に従事



平成21年 5月

外国要人入洛に伴う会場周辺警戒警備に従事



11月

天皇皇后両陛下「御在位20年記念行事」御臨席に伴う警戒警備に従事



平成22年 3月  
8月

天皇皇后両陛下「第14回国際内分泌学会議」御臨席に伴う警戒警備に従事  
京都府警察受験動員活動を開始(～現在)

平成23年 10月

「第23回国民文化祭」開催に伴うオープニングパレードに参加

平成25年 6月

少年立ち直り支援に伴う職場体験活動を実施(～現在)

視察  
兵庫警察若狭管区対策室

平成27年 10月

視察  
福岡県議会警察常任委員

平成28年 7月

視察  
鶴谷近畿管区警察局長  
近畿管内公安委員

平成29年

視察  
JICAブラジル地域警察  
福岡県公安委員

令和元年

視察  
川本国家公安委員

令和2年 3月

検非違使風「和装制服」を導入  
以後の時代祭や葵祭で着用(～令和4年)



令和3年 2月

新型コロナウイルス感染症蔓延に伴い宝ヶ池公園内の騎馬パトロール  
及び上高野交番の学童警戒を除く全活動を自粛(～令和3年7月)  
騎馬隊の一般見学を中止(～令和3年11月)



9月  
11月

感染予防対策を踏まえた「馬を車に模した合図横断」を各署で実施  
騎馬隊の活動資料「馬の教科書」を作成、各署に配布



令和4年 4月  
9月  
12月

活動を本格再開、Facebook等を活用した積極的広報を展開  
梅小路公園(京都水族館前)の観光地パトロールを実施  
騎馬隊で活躍する馬匹のキャラクターイラストを作成



令和5年 1月

京都府警察年頭視閲式で体験騎乗を実施



10月

服制を改正(騎馬隊員活動服を廃止、新たに騎乗服を制定等)

令和6年 1月20日  
1月27日

平安騎馬隊創設30周年記念行事「京都御苑騎馬行進」を実施  
同上 「ふれあい体験会」を実施



2月10日

創設30周年記念誌を発行



# 写真で見る平安騎 馬隊30年のあゆみ

## 京都府警察年頭視閲式



H7  
国際会館  
専用道場



H16  
警察学校



H22  
同輪  
神宮道



H30  
同輪公園

## 葵祭・時代祭



H9  
葵祭



H15  
時代祭



H23  
時代祭



R元  
時代祭

## 体験騎乗



H7



H11



H23



R4

## 各種警戒活動 (交番・交差点・水辺・学童)



H7  
交番立番  
(淀交番)



H13  
交差点  
警戒



H16  
水辺  
パトロール



H24  
下校  
見守り



H28  
交番立番  
(上高野交番)



H29  
下校  
付添い



# 平安騎馬隊としての“誇り”

騎馬隊は、「千年の都・京都」、「国際観光都市・京都」で活動する京都府警察独自の部隊として、日々、観光地パトロールや京都三大祭である「葵祭」「時代祭」の先導警備（奔馬対策）などに従事し、府民の安全・安心に向けた活動に取り組んでいます。

## 観光地パトロール

犯罪抑止活動の一環として、京都の著名な観光地において、制服による騎馬パトロール「観光地パトロール」を定期的に行っています。

観光地パトロールを通して、騎馬隊員（警察官）が府民や観光客に直接語り掛けることで、警察と府民の融和及び防犯意識の向上を図っています。

これまでの実績  
京都御苑、北野天満宮  
平安神宮前（岡崎公園）  
梅小路公園（水族館前）  
二条城、円山公園等



## 先導警備（<sup>ほんば</sup>奔馬対策）

京都三大祭である「葵祭」「時代祭」では、騎馬隊の馬2頭で先導警備を行い、参加者・観覧者の雑踏事故防止に努めています。さらに、騎馬隊は行列の馬が疾走（奔馬）した場合は奔馬を確保するという重要な任務も担っています。



過去の奔馬確保事業（平成9年5月）



騎馬隊では毎年、奔馬に備えて馬場で奔馬対策訓練を行っています。訓練では、騎乗した警察官2名（2頭）が奔馬役の馬に近づきなだめ、補助者と協力して確保します。

## 要請出動

京都府警察本部各部及び警察署からの派遣要請に基づき、様々な活動に出動しています。

### ふれあい活動

馬とのふれあい／交通安全教室／児童の体験騎乗等



### 学童警戒

登下校指導／登下校見守り／部班演技披露等



### 広報啓発活動

パレードの参列／犯罪抑止広報活動／被害防止啓発活動／警察官受験勸奨活動／地域行事の参列等



### 雑踏警備

葵祭、時代祭等での奔馬対策及び先導警備



### 警察関連行事

警察年頭視閲式／警察学校式典等





# 自主活動

要請出動の他にも騎馬隊の自主的な活動として、様々な場所に出動しています。

## 観光地パトロール

京都の著名な観光地でのパトロール



## 広報啓発活動

警察署と協力した広報啓発活動



## 騎馬パトロール

宝ヶ池公園内のパトロール



## 府下全域学童警戒

京都府下小学校の登下校見守り警戒



## 朝の学童警戒

騎馬隊から最寄りの上高野交番前での朝の警戒



# 隊内活動

出動の他にも騎馬隊内で様々な活動を行っています。

## 厩舎見学(一般)

厩舎の自由見学/馬とのふれあい(適宜)



## 視察対応

他都道府県警察や公共団体等の活動視察受入れ



## 団体見学

活動紹介(適宜)/隊内乗馬体験(要予約)/交通安全教室(要予約)/広報啓発活動



## 隊内式典

新隊員査閲/馬の引退式等



## 各種訓練

馬の調教・馴致/奔馬対策等



## 職場見学

警察職員の職場見学/中学生チャレンジ体験



## その他活動

少年立ち直り職場体験等





# 躍進する騎馬警察官



役職：地域企画官  
兼騎馬隊長  
階級：警視

第32代 騎馬隊長  
田中 武志

平成6年2月「平安建都1200年」を機に平安騎馬隊が発隊し、本年で30周年を迎え、このタイミングで騎馬隊長という重責を担い、ここに創設30周年記念誌を発行できますことは、誠に喜びに耐えません。

発隊以降、府民の安全・安心の確立、親しみやすい京都府警察の確立を目指し、学童警戒、交通安全教室、祭礼における先導等、様々な活動を行ってまいりましたが、馬匹による事故もなく、無事創設30周年を迎えられたのも、関係者の皆様のご尽力、府民の方々のご声援が大きき力になったことはいまもありませんが、発隊以降、公私の別なくご尽力いただいた長谷川調教師による献身的なご指導によるところも大きく、それに応えた現騎馬隊員を含めた歴代騎馬隊員の研鑽の賜物であります。

平安騎馬隊の活躍する姿は、メディア等の媒体で数多く取り上げられるなど、全国における認知度も高くなってきており、近年では「平安騎馬隊員になりたい」と志を抱いて京都

府警察を受験し、夢を叶える隊員もおり、これからの騎馬隊を担う優秀な人材も多く育ってきております。

コロナ禍により、長期間にわたり活動が制限され、府民と触れ合う機会が一切なくなるなど、活動に困難を極める時期も経験しましたが、SNS上での平安騎馬隊を応援する声や子供たちからの激励の投書等が隊員たちの心の支えとなり、活動再開を目指して隊員一人ひとりが精進してきました。

コロナ禍も落ち着き、3年ぶりに葵祭や時代祭の先導警備を務めさせていただいた際には、「騎馬隊はかっこいいな。」「騎馬隊がいて頼もしいな。」という声を直に聴き、改めて平安騎馬隊の存在感の大きさを実感した次第です。

変容していく社会に対応するため、警察組織も大きな変革期を迎えるなか、平安騎馬隊の存在価値をこれまで以上に高め、府民との距離をさらに縮められるよう努めてまいり所存ですので、今後とも皆様の一層のご指導、ご支援を賜りますようお願い申し上げます。



業務：騎馬隊全般  
階級：警部補  
隊歴：20年  
(3回目)

第9代 副隊長  
待来 幹人

時代の流れの中、一旦は姿を消した騎馬隊が復活し早30年。様々な活動や京都独自の活動を通して、騎馬隊が警察と府民の架け橋として、京都府警察の顔であるとの認識が根付いてきたのではないのでしょうか。

私自身、出戻りを繰り返し、通算で約20年間の騎馬隊勤務となりましたが、時代とともに一刻と情勢が変化しているのを感じます。

特に近年では、社会的弱者である子供が被害者となる事件や事故が多発しており、騎馬隊でも学童の安全対策への取組みを充実させる必要性を認め、要請のみならず自主的に各地で見守り活動を展開しています。

しかし、どのような活動においても活動に対応できる馬と、その馬を育て、指揮できる高度な調教技術をもった隊員が揃わなければ様々な活動を維持することはできません。

騎馬隊は素晴らしい表現力や発信力を備えています。今後、情勢が変化し、どのようなニーズが求められても、その力を発揮できるよう、先輩や先生にご指導いただいた教えを後進へと受け継ぎ、さらなる飛躍へと取り組んでまいります。

業務：企画全般  
隊歴：2年(1回目)

小隊長  
森口 寛仁

30周年記念行事の企画立案担当。  
馬には乗れないが、他部門との調整など、騎馬隊の業務を裏から支える影の功労者。  
隊員が気持ちよく仕事を進められるよう事務に進んでいます。

業務：活動集計  
隊歴：1年(1回目)  
担当：全額補助

隊員  
山元 英里衣

馬が大好きポジティブガール。  
乗馬未経験のため苦労も多いが、常に前向きで誰もがうらやむプラス思考の持ち主。  
1日でも早く出動で騎乗できるように毎日訓練しています。

業務：自主活動企画  
隊歴：7年半(1回目)  
担当：鞍馬号

分隊長  
中村 祐作

騎馬隊一の熱血指導員。  
分隊長で初めて騎馬隊に入隊したため隊歴は長くないが、騎乗技術については調教師も太鼓判。  
部下の騎乗技術向上に向けて日々効果的な訓練を考案しています。

業務：警備・警備・車両  
隊歴：13年半(2回目)  
担当：笠置号

隊員  
藤井 敦

騎馬隊の頼れる大型運転手。  
どんなに狭い道でも物理的に通行できる道は、騎馬隊を持つ子供達のために決して諦めず。  
長い隊歴を活かして、先輩後輩に関わらず助言指導を行っています。

30th  
The Heian Mounted Police

業務：飼料・広報  
隊歴：4年(1回目)  
担当：小倉号

隊員  
仲田 萌

騎馬隊広報の宣伝隊長。  
テレビ出演多数で後輩からも慕われる憧れの先輩。  
騎馬隊の認知度向上、京都府警察のイメージ向上のためにいつも広報ネタを探しています。

業務：馬具・医務  
隊歴：10年(2回目)  
担当：大文字号

分隊長  
笠置 昌代

馬への愛情は騎馬隊一。  
馬に関する知識も非常に豊富で、馬の体調変化は些細なことでも見落とさない、他の隊員から頼りにされている分隊長。  
英語の通訳人としても様々な場面で活躍しています。

業務：庶務  
隊歴：1年(1回目)  
担当：大江号

隊員  
岩下 直斗

馬術経験のある若手のホープ。  
大学馬術の経験を活かして騎馬隊に新しい風を吹かせてくれる、将来の騎馬隊幹部候補。  
経験だけに頼らない謙虚な姿勢は調教師も絶賛で、今では様々な業務に挑戦しています。

業務：施設・衛生  
隊歴：6年半(2回目)  
担当：全額補助

分隊長  
若林 淳

騎馬隊のエクセルマスター。  
飼料や薬剤などの管理はパソコンで予測値を弾き出し、助言指導するなど、騎馬隊には欠かすことのできない人物。  
他の隊員よりも広い視野をもって騎馬隊の活動を支えています。



# 活動を支える恩師たち



## 平安騎馬隊30周年 過去と未来

調教師 長谷川 雄二

私が過去にJRA日本中央競馬会で乗馬専任指導員をしていた経歴から、平成6年春、競馬会より創設直後の平安騎馬隊の馬匹調教、隊員指導の就任依頼を受けたのが私が調教師として騎馬隊と関わったきっかけでした。当時は競馬会から即戦力となるベテラン馬が騎馬隊に寄贈されていたので、馬の調教(馴致)はさほど必要なく、隊員の訓練に重点を置きました。他の競技もそうですが、馬術は特に基本の完璧な習得が今後の成長につながります。そこで私は隊員に毎日基礎訓練を行わせました。当時の隊員達は「そんなこと簡単にできるよ。」と言いたかったと思います。しかしそこは警察官、愚痴も言わず黙々と訓練をこなし、出勤に向けて頑張っていました。

数年後には寄附馬の入れ替え時期がやってきました。

馬の使役馬としての寿命は25歳前後です。寄贈された即戦力の馬、つまり高齢馬の入替時期はあっという間でした。しか

し、同程度の質の馬というのは競馬会でも馬事普及事業で活用できるので貴重です。競馬会も協力的に動いてくださいましたが、良い馬と入れ替え時期が合わず、以降は徐々に引退間もない若い馬の寄附にシフトしました。

それからの数年は非常に大変でした。隊員には赴任当初から基礎訓練を徹底したため、若い馬の調教もある程度はできるだろうと思っていましたがまったく、あくまで“乗馬”レベルでしかなかったのです。乗用馬として調教を受けたベテラン馬は、騎手のでたらめな指示にも“こうだろう”と察してくれます。隊員もこれを勘違いして振り回すだけの指示をしていると、やがて馬も反発や反抗を繰り返すようになり、活動に使えなくなってしまいます。若い馬であれば尚更です。隊員達はそこでようやく、基本の重要性を感じたことでしょう。以降は私が馬の調教と同時に隊員の“乗馬”レベルの向上も図らなければならませんでした。

15年経ったころには、隊員のレベルを調教のできる“馬術”にあげる転換期に入りました。この時期からは騎馬隊の永続的運用を求めて、健康で若い引退馬の長期運用を目指したのです。そのため、隊

員には実践的な訓練を徹底して行いました。数年後には調教師候補といえる者も出てきましたが、ここでも大きな壁にぶち当たりました。一般に調教技術の習得には10年以上かかります。6~7年で「これから」というレベルです。しかし、隊員は騎馬隊員である前に警察官、みんな「これから」という段階になった時期に異動で出ていくのです。それでも何とか、隊長による人的措置や出戻りの隊員、一部の優秀な隊員達の力によって、今でも運営が続けられています。

そして今、創設から30周年を迎え、騎馬隊は再び変革期を迎えています。昨今の乗馬人気に伴い、健康な引退馬の入手は困難を極めています。価格の壁もあるでしょう。これらに対応するためには、更に若い未調教の馬の入手もひとつです。そのためには調教技術の習得は必須です。幸い、今は隊員の多くが出戻りで帰ってきます。出戻りを前提とした全員の馬術の習得、これが今、求められています。決して簡単なことではありません。血の滲むような訓練が必要です。しかし、警察官であるあなた方であればできると私は信じています。

最後に、騎馬隊創設から早30年、私も

70歳を過ぎました。これまでは私が主になって調教を行ってきましたが、これからは皆さんの番です。正しい人馬の姿勢や運動負荷は馬の身体を養い、正しい扶助と繰り返しの変化のある負荷は柔軟性を培います。すべてが整ってはじめて馬自身も騎乗者の要求に応えられるようになり、充実感や信頼感が生まれます。これは何年もかけて完成させるのです。私も全てを伝授しますので、隊員皆さんが確実に技術等を身に付けてください。今後も騎馬隊が長く存続し、警察活動として価値あるものであることを、多くの府民の方々に知っていただくことを切に願い、結びとさせていただきます。



## 祝 30周年

装蹄師 萩谷 聡

平安騎馬隊との付き合いは、先代である長谷川親方(初代装蹄師)から装蹄業務の引き継ぎを受けて6年、長谷川親方の元で修行していた期間も含めると8年になります。

私は嘱託職員なので隊員と接する機会は限られていますが、装蹄師として4~5週間に1回騎馬隊に赴き、馬の伸びた爪の削蹄、摩耗した蹄鉄の交換作業等を行っています。

馬の蹄というのは、気温や湿度、馬の体調といったものの影響を受けやすく、装蹄師の私でも日々対処に悩まされることがあります。

また、蹄のトラブルは裂蹄(蹄壁の裂け)や蟻洞(細菌感染等による蹄の空

洞)、蹄葉炎(蹄壁の壊死)など、一般に聞き慣れない言葉が多いのですが、状況によっては緊急の対処が必要なものもあります。中には手入れの行き届いていない厩舎を見かけることもあります。

けれども、騎馬隊は馬の健康を考えてしっかりと手入れされていると感じています。蹄を扱う仕事だからこそ、馬の蹄を見れば馬に対する人の接し方はよくわかります。騎馬隊の蹄を見ると、日々、隊員の皆さんが馬のことを1番に考えて対応してくれているな、と装蹄師として実感しています。

私自身、まだまだ技術的に未熟なところもありますが、これからも末永く、騎馬隊の装蹄師としてお手伝いさせていただき所存です。



## 平安騎馬隊 30周年に寄せて

獣医師 小池 知加子

30年前の若かりし頃、淀スポーツ少年団の会長という立場で京都競馬場に毎週日曜日に通っていました。その時、私の記憶ではJRA職員の乗馬センターの先生よりお話があり、平安騎馬隊の診察をさせていただく事になりました。

発隊当初は、京都競馬場に仮の厩舎を構え、隊員の訓練も競馬場の乗馬センターの馬場でされていたのでよく目にしました。指導に当たられていた牧村先生の指導は厳しかったようですが、よくそれに耐えられ、平安建都1200年の記念式典には立派な騎馬隊が生まれていました。この時の牧村先生の涙は今も忘れません。

騎馬隊に向いている馬匹ということで当然、おとなしい馬が集められていましたので、ほとんどの治療、予防接種はスムーズに行うことができました。30年の間、疝痛やケガもありましたが、隊員の皆さんの協力を得て難なく過ごせたと思っています。

スタート時には何年続くだろうというような声も耳にしましたが、その後立派な厩舎もでき、これからもますますのご活躍を期待しております。平安騎馬隊の馬の診察をさせていただいたことを誇りに思います。

古都、京都に騎馬隊あり!!





# 個性豊かなパートナーたち

現在、騎馬隊は6頭体制で運用しています。  
馬の名前は代々京都の山の名前を継承しており、近隣の子供たちから「だいちゃん」「おぐちゃん」等と親しまれています。  
今は全頭が元競走馬でサラブレッドという品種ですが、性格は人懐っこい子、天然女子、やんちゃな子と様々で個性を知られば知るほど愛着が湧いてきます。



6代目  
大文字号  
(旧姓: タールタン)

馬齢: 15歳 (人: 54歳相当)  
(平成20年3月12日生)  
隊歴: 2年2箇月  
(入厩: 令和3年12月24日)  
毛色: 芦毛  
性格: ぶりっこ  
担当者コメント

騎馬隊の「白馬」といったら大文字号。特に女の子に大人気です。

隊歴が一番浅い大文字号ですが、中央競馬での誘導馬の経験を活かし、現在は体験騎乗で活躍しています。今後はパレードなどでも対応できるよう訓練に励んでいます。



4代目  
大江号  
(旧姓: アグネスマクシマム)

馬齢: 19歳 (人: 66歳相当)  
(平成16年4月5日生)  
隊歴: 11年3箇月  
(入厩: 平成24年11月14日)  
毛色: 栗毛  
性格: 勝ち気  
担当者コメント

騎馬隊で一番の男前。出動では物怖じせず、先人を切って活動しています。

勝ち気な性格で新隊員を困らせることもありますが、大江号が人に教えてくれることも多くあります。何でも対応できる優秀な馬匹として、今後も騎馬隊を牽引します。



6代目  
笠置号  
(旧姓: ワンダージョイア)

馬齢: 14歳 (人: 51歳相当)  
(平成21年4月10日生)  
隊歴: 9年5箇月  
(入厩: 平成26年9月11日)  
毛色: 黒鹿毛  
性格: 繊細  
担当者コメント

騎馬隊で一番腫病で警戒心が強いですが、様々な出動で活躍しています。

入隊時はベテラン隊員も手を焼くほどやんちゃな馬でしたが、今では次期エース候補として日々奮闘しています。



7代目  
小倉号  
(旧姓: フィールドイレブン)

馬齢: 20歳 (人: 69歳相当)  
(平成15年3月3日生)  
隊歴: 12年8箇月  
(入厩: 平成23年6月14日)  
毛色: 栗毛  
性格: 天然  
担当者コメント

騎馬隊ベテラン勢3頭の一角として多くの出動で活躍しています。

出動中でも立ちながら居眠りするほどのんびり者ですが、その性格から隊内では新隊員訓練の練習馬として皆から重宝されています。



5代目  
鞍馬号  
(旧姓: アポロユウシャ)

馬齢: 11歳 (人: 42歳相当)  
(平成24年4月23日生)  
隊歴: 8年5箇月  
(入厩: 平成27年9月19日)  
毛色: 芦毛  
性格: 人懐っこい  
担当者コメント

騎馬隊の若手のホープとして、一昨年から様々な出動で活躍しています。身体は騎馬隊で一番大きいけれど性格は優しくマイペース、若い

故に時々驚いてしまうこともあります。騎乗者のサポートを受けて経験を積んでいます。



5代目  
愛宕号  
(旧姓: プリティスキャン)

馬齢: 22歳 (人: 75歳相当)  
(平成13年3月21日生)  
隊歴: 13年2箇月  
(入厩: 平成22年7月21日)  
毛色: 栗毛  
性格: 真面目  
担当者コメント

騎馬隊で一番賢く、一番隊歴の長いベテラン馬でどんな活動でもそつなく熟します。

賢いが故に乗り手にも技術が求められますがベテラン隊員の相棒として日々活躍しています。



※ 令和5年10月2日引退



# 1日のスケジュール



## 騎馬隊員に質問してみた!!

### Q 平安騎馬隊にはどうやって入れるの?

私たち騎馬隊員は、全員が京都府警察の警察官です。騎馬隊に来る前は、警察署の交番や指令室などで勤務をしていました。騎馬隊員になりたい方は、まず警察官採用試験に合格し、警察学校での訓練や交番勤務を経験する必要があります。その後、希望などが考慮されて騎馬隊に配属されることになります。

### Q 平安騎馬隊のやりがいは?

騎馬隊は都道府県警察で京都と警視庁にしかない部隊です。特に平安騎馬隊は古都・京都を象徴する部隊として、小さな活動でも府民や観光客の目を引きまします。そんな警察の広報効果を直接肌で実感できること、これがやりがいの一つです。



### Q 平安騎馬隊で 大変なことはなんですか?

ひとくりに馬と言っても馬の性格やその日の機嫌、体調は異なるため、同じ指示を出していても「昨日はできたのに今日はできない。」ということが多々あります。馬の状態を見極めることがとても苦勞します。

### Q 資格や乗馬経験は必要ですか?

必要ありません。ほとんどの隊員が乗馬未経験で入り、厳しい訓練を乗り越えて出動しています。訓練は先輩隊員や調教師が熱心に指導してくれるので、未経験でも全く問題ありません。馬術経験者であったとしても、見極めに合格できなければ出動で騎乗することはできません。

### Q 平安騎馬隊はどこで見ることができますか?

騎馬隊の出動予定は京都府警察ホームページや Facebook で告知しています。また、厩舎見学は毎日可能です。詳細は 37 ページをご覧ください。





# より多くの現場に出動できるように。

## ～ 派遣依頼から出動前日まで ～

騎馬隊の出動は各警察署の警察活動の一環として出動しているため、原則「管轄警察署からの依頼」としています。その他の方は、最寄りの警察署（担当課）又は交番に相談をお願いします。

### 依頼打診

依頼する場合は、

- 候補日（概ね2箇月前から1年先まで）
- 要請所属が実施する警察活動の内容
- 騎馬隊に依頼する活動内容

を検討の上、騎馬隊に連絡を入れてください。相談も可能です。



### 仮予約 内容調整

騎馬隊で日程調整を行い、出動人員が確保できれば「仮予約」とします。

以後は、実際に出動が可能かどうか、

- 現場（広さ、路面、周辺環境等）
- 駐車場所（馬匹輸送車が入れるか）
- 要請署・関係者の協力体制

を確認します。



### 実地踏査

これまでの調整内容を踏まえ、騎馬隊員が実際に現場に赴きます。

実地踏査の結果によっては、

- 路面の素材、傾斜、凹凸
- 馬の移動に要する時間
- 周辺環境（騒音等）

により、活動内容の変更や出動不可の判断をする場合もあります。

### 正式要請

実地踏査が終われば、正式な要請依頼に進みます。

概ね、出動の2箇月前までに依頼を行ってください。

以後、活動場所等を変更する場合は、再度、実地踏査を行う必要があります。

### 出動時間 人・馬 の選定

正式な要請を受けた後は、その難易度に合わせて人・馬の選定を行います。

出動の難易度は、馬の適性にもよりますが、

部班演技 < 佇立活動 < ふれあい活動 < パレード

の順に高くなる傾向にあります。

### 出動準備

活動内容や馬のレベルに合わせ、隊内で事前訓練（馴致）を行います。

- 部班演技 … 共馬との演技練習、号令確認
- 体験騎乗 … 子供を乗せる練習
- 学童警戒 … 白線・グレーチング等を跨ぐ練習
- パレード … 音、旗のゆらめき等に馴れる練習

訓練がうまくいかない場合は馬や人の差し替えを調整します。

## ～ 当日の準備から帰隊まで ～

準備運動が  
出動の“肝”

### 準備運動

騎乗予定者は出動前に1時間ほど馬に騎乗し、長時間輸送や活動に備えて馬の筋肉をほぐし、その日の馬の状態を確認します。準備運動を怠れば怪我の原因となり、最悪の場合は馬の生命にも関わります。要請署の雨天中止判断は、この時間帯にお願いしています。



### 出動準備 出発

準備運動が終われば、馬や装備品を馬匹輸送車に乗せて出発します。急ブレーキなどの大きな揺れは馬の怪我につながるため、運転はゆっくり丁寧に最大限の注意を払います。遠方の場合は2時間以上掛けて移動することもあります。

### 現地到着 活動準備

現場に到着すれば馬の体調を再度確認し、活動に必要な諸準備を行います。活動によっては、路上に馬を降ろすこともあるため、降車準備 → 降車 → 騎乗準備 → 騎乗の作業を安全かつ迅速に行います。

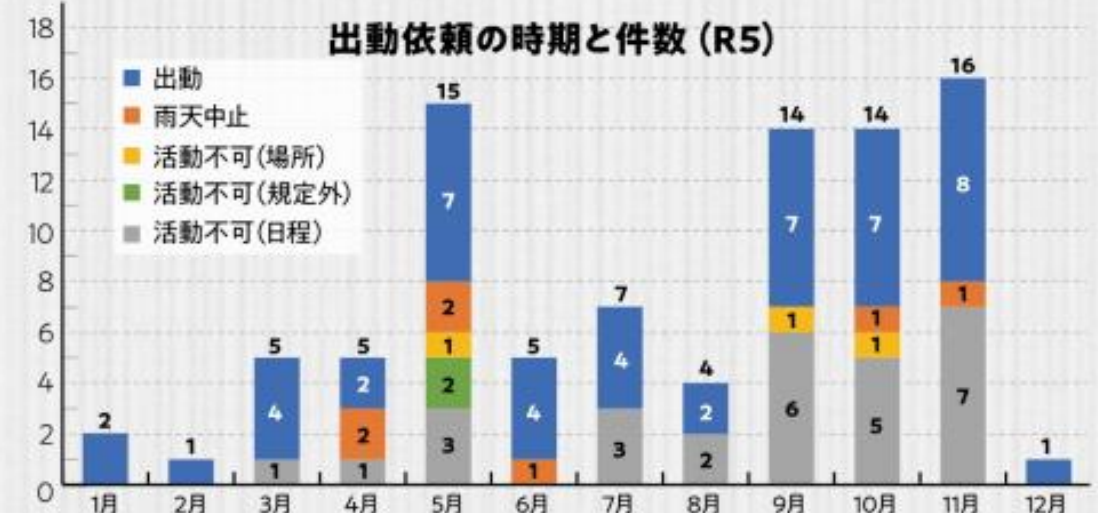


### 現場活動

準備が整えば、あとは活動に全力を尽くすのみ。騎乗者がストレスなく活動できるよう、下付き（補助者）も全力でサポートを行います。

### 撤収作業 帰隊

活動後は再び馬を馬匹輸送車に乗せて、騎馬隊まで輸送します。出動後は馬も疲れているため、道中の馬の体調管理は欠かせません。帰隊後も馬の手入れや備品整理など、やらなければならないことが多くあります。





## 憧れの 先に。

岩下 直斗



関西学生馬術大会での写真

### 小学生のときに憧れた騎馬隊

「平安騎馬隊」それは私が小学生の頃に憧れた目標だった。

警察署の新任配置から1年半という早い時期に入隊が決まり、希望の異動に胸を膨らませる一方で私の実力が通用するか、不安だったのが正直な気持ちであった。

私は小学生の頃、学校にパトロールで来ていた平安騎馬隊を一目見て憧れを抱き、警察官を目指した。それからというもの、小学生から高校生までは剣道を習い、気力、体力を養った。大学では馬術部に入学し、騎乗の知識・技術の研鑽に励んだ。大学では、関西学生馬術選手権で2位に入賞するなどの成果も残せたので他の隊員よりも早く馬を乗りこなす自信があった。しかし、騎馬隊に入ってから、私のそんな自信は簡単に打ち砕かれた。

### 大学馬術×騎馬警察官

大学の馬場での馬術と騎馬隊の外での活動では活動場所が異なるため、求められる技術が違うことは理解していた。騎馬隊の「やり方」もあると理解していたので、決して慢心はなかった。それでも入隊初日、「脚が弱い、手を使いすぎ。」等と想像以上の指導の嵐を受け、騎馬隊のレベルの高さと騎乗の難しさを再認識させられた。また、先輩隊員との実力差も思い知らされ、それからは自分の技術を見直すため、初心に立ち返り基礎から訓練に励むことにした。



騎馬隊での練習風景

馬は生き物なので我々人間同様に感情がある。車の運転のように技術さえ身につければ良いという話ではない。その日、その時の状態によって馬の反応が違い、昨日うまく出来たからといって今日成功するとは限らない。その時の馬の状態を正確に把握し、その状態に合わせた正しい指示をしなければならない。馬を思い通りに動かさなければ事故につながるため、その感覚がわからなければ騎馬隊員として、出動できない。そこで騎馬隊入隊後は「馬を知ること。」も強く意識するようになった。

馬は臆病な性格のため、大きな音に限らず、人が気にもしないような些細なきっかけで驚くことがある。これは野生の馬としての本能ではあるが、騎馬隊員はこれも予測し、対処しなければならない。ただし、これがまた難しい。常に騎乗者が馬の状態を理解し、冷静に馬を導かなければならないのである。

まもなく入隊して1年が経とうとしている。しかし、まだ私はその域には達していない。悔しい思いもあるが、他の隊員のレベルの高さに「やりがい」も感じている。

いつの日か、胸を張って街頭活動できるよう、そして調教師や先輩隊員に認められるよう、これからも日々の訓練に真剣に取り組むたい。

そしてその先に、私が昔、騎馬隊に憧れたように、私の騎乗姿を見て子供達が憧れる、そんなヒーローのような立派な騎馬隊員になりたい。



小倉号とふれあう若林分隊長

### 初めての馬との対峙

人事評価の第三希望に何げなく書いた「騎馬隊」、この三文字がこんなにも人生に影響するとは思わなかった。騎馬隊に異動してからの1年間は「翻訳こんにゃくが欲しい」と心の底で何度も叫んだ。

警察学校や警察署で勉強したことがほぼ役に立たない事務仕事や職務作業には、困惑しながらも少しずつ慣れたが、肝心の「馬に乗る」ということが全くできなかったのだ。初日に人生初体験で乗った馬には見事に落とされた。その後も馬上でバランスを取ろうと思ってもそれすらできない、そもそも進むように指示しても馬が動かない。右にも左にも曲がらない。駈歩も出ない。訓練の約1時間、ただただ馬が馬場の外周を連歩（小走り）しただけの日も幾度となくあった。

### 感じる無力感

指示は指導されたとおり出していた。何度も何度も確認した。でもなぜか言うことを聞かない。そんな馬に私は「なんで俺の指示を聞かないの。」「指示は通じているか。」「俺に乗られたくないのか。」と聞いてみたかった。そんなときに翻訳こんにゃくがあれば、と。直接だめなところを聞いたらどんなに楽か、そんな事ばかり考えていた。

そんな私も1年以上の時間をかけて、翻訳こんにゃくの力を借りずとも馬に最低限の動きをさせることができるようになった。新隊員訓練も無事に終わり、そ

れからは学童警戒や体験騎乗、簡単なパレードでも騎乗させてもらえるようになった。そんな仕事が少し楽しくなってきたころ、昇任が決まって騎馬隊を離れることになった。

それから4年後、騎馬隊に戻ってくると、馬達は私を受け入れてくれた。以前から居たベテランの大文字号や大江号は私のことを覚えていてくれたように感じた。けれども、以前に最も騎乗し、私が相棒だと思っていた小倉号の反応は違った。私のことを忘れていたのか、小倉号との感動の再会は警戒感をもって迎えられた。こんなとき、翻訳こんにゃくがあれば...再びそう思わずにはいられなかった。

### あれから3年 今でも想像せずにはいられない

そして騎馬隊復帰から3年目、私は身体の不調により馬に乗ることができなくなってしまった。その間、複数の馬を担当し、それぞれの馬に少しずつ慣れ、馬の考えていることがわかるようになってきたところであった。馬たちは今でも乗らない私にすり寄り、餌をねだり、時として噛みつきこうしてコミュニケーションをとってくる。

果たして今、彼らは私に対してどう思っているのだろうか。

やはり思う、翻訳こんにゃくが欲しくてたまらない。「たまには俺に乗ってくれよ」そう言われる事を願いながら。

## 翻訳 こんにゃくが 欲しい

若林 淳



新隊員訓練査閲中の若林分隊長





## 「笠置号」とともに 藤井 敦

令和元年5月、当時、私が担当していた馬匹「6代目笠置号」が葵祭で活動デビューを果たしたことは今でも忘れません。

京都三大祭のひとつに数えられる葵祭は、多数の人、馬が集う歴史ある祭礼のため、数ある騎馬隊の出動の中でも指折りの難易度と言われています。若い馬や担当者にとっては、それが大きな壁であり、目標なのです。

### 笠置号との出会い

笠置号が騎馬隊に来たのは平成26年秋、私が一度騎馬隊を離れていたときでした。当時の隊員によると入隊した笠置号はとても繊細で、かつ、臆病な性格のため、全てに怖がり、警戒していたそうです。いざ訓練すれば、跳んだり蹴ったり、噛んだり落としたりと隊員達を困らせたそうです。

そして平成28年春、私が騎馬隊に戻ってくると早速、笠置号の担当を任せられました。前任者からは「少しマシになった。」と聞かされていたので安心したのも束の間、いざ、乗ってみると、笠置号は跳ねるわ蹴るわ、噛むわ落とすわ、噂のじゃじゃ馬は健在だったのです。

それでも不思議なことにそんな日々を繰り返すうちに徐々に笠置号の考えが何となくわかるようになりました。少しずつ何が嫌なのかがわかってくると、今度はさらに懐に入れるようになり、そ

れからは笠置号の態度も変わり、少しずつ心を聞き始めました。1年ほど経つと落ち着きも見られるようになり、それからは徐々に近隣のパトロールにも連れて行けるようになりました。2年後にはふれあい活動などの出動にも対応できるまでに成長し、笠置号の潜在能力や適応力には驚かされました。



過去の1枚（警察学校でのふれあい活動、H29）

### 葵祭デビューが決定

私が担当を始めて3年経った令和元年5月、ついに当時の副隊長から、葵祭に笠置号とともに出るよう指示されたのです。

葵祭での1枚（左：藤井巡査長と笠置号、右：西園巡査長と大江号、R元）

私はうれしかった反面、「ちゃんと冷静でいられるかな。」という不安に駆られ、それからは本番に向けて何度も現場のシミュレーションを繰り返しました。葵祭での騎馬隊の任務は行列の先導警備に加え、奔馬（疾走馬）対策という重要な任務も担っています。そのため、騎乗馬の掌握のみでは足りず、場合によっては他の馬も確保しなければならないのです。

### いざ、葵祭本番!

5月15日、ついに本番がやってきました。正直、私も笠置号の初めての大舞台に緊張していたため、その緊張が笠置号にも伝わったと思います。それでも笠置号は興奮することなく現場まで行ってくれました。

馬運車を降車すると、少しいつもと違う雰囲気緊張したのか、ソワソワし始めましたが、笠置号も何とか平静を保とうと頑張っている様でした。笠置号は元々繊細な馬です。昔を考えると、もっと態度に出ても不思議ではありませんでしたがそこは私と笠置号の絆、なんとか冷静さをキープさせることができました。

いざ任務が開始すると笠置号の様子に少し変化が見られました。それまでソワソワだった動きに、苛立ちを訴える前掻きが始まり、じっと止まるのを嫌がったりと、大きなストレスを感じ始めたようでした。しかし、この程度であれば許容範囲、私

は焦ることなく、周囲に目を配りつつ冷静に笠置号に指示を出し続けました。

### 葵祭を終えて

そんなこんなで約1時間、私の指示を最後まで聞き続けてくれたおかげで、笠置号は最後まで任務を全うすることができました。祭の参加馬の奔馬もなく、笠置号の葵祭デビューは完遂という形で終わりを迎えることができました。このときの達成感は今でも忘れません。

本音を言うと100点には遠く及びません。落ち着きを保ち続けられたのは、共に出動したベテラン馬の大江号の力があつたのも事実です。大江号に比べると正直まだまだです。しかし、初めての舞台で、あの笠置号が跳ねることなく、任務を完遂できたことは、及第点に達したと言えると思います。次の出動では100点を取れるように、これからも笠置号に多くの経験を積ませること、そして最終的にはさらに難易度の高い時代祭にも出動できるようにともに訓練に励むことを誓いました。

### そして、今

笠置号の葵祭のデビューから4年が経ちました。あれからというものの、新型コロナウイルス感染症の蔓延に伴い多くのイベントが中止となり、出動の機会が減少し、葵祭は3年間、時代祭は2年間にわたり中止となり、笠置号の祭礼出動は一時休戦となりました。正直、悔しい思いもありました。成長過程の笠置号の活動機会が減ったことで、この期間、観衆への馴れがリセットされました。当然、他の馬も同様ですが若い馬だからこそ、その影響は他の馬よりも顕著でした。そのため、コロナ禍明けは、再度、人に馴れることから開始せざるを得ませんでした。目標だった笠置号の時代祭デビューも未だ叶っていません。もしコロナ禍がなければ、もっと収束が早ければと思わずにはられません。

しかし、幸いなことに私は今も笠置号の担当者として任せていただいています。私と笠置号の物語は中盤に過ぎません。これから笠置号の引退まで、私が担当者として残れるかわかりませんが、私と笠置号の物語はまだ続き続きます。物語の1ページでも良いものにできるよう、また、将来は「優秀な馬」と言われるよう、これからも共に切磋琢磨したいと思っています。



最近の1枚（宝ヶ池公園をパトロールする藤井巡査長と笠置号、R5）



R6.1.20 (土) 京都御苑騎馬行進

R6.1.27 (土) ふれあい体験会



平安騎馬隊  
30周年  
記念行事





# 騎馬隊員の服装

令和5年10月、平安騎馬隊創設30周年を迎えるにあたり、これまでの服制を「騎乗服」「制服」「作業服」の3種に改正・統一しました。



※ 騎乗服  
警察礼服を元に京都の色「紫」を袖と帽子に入れ、記章には騎馬隊のシンボルである蹄鉄をデザイン

## これまでの服装

創設時には、  
 古都・京都の街並みに馴染む服装  
 騎馬警察官として気品と機能性・京都らしさを取り入れた服装  
 として、パレード服や活動服(合・冬)、作業服が制定されましたが、時代の移り変わりとともに服制変更が繰り返され、徐々に使用されなくなりました。  
 平成27年には、祭礼との調和を保ち、広報啓発効果を一層高めるため、検非違使風の和装制服が導入されました。



# 馬の衣装

令和6年、平安騎馬隊創設30周年記念行事の馬の正装として新たに式典用馬着を制作しました。



## 記章・腕章・隊旗

「平安騎馬隊」を象徴するシンボルです。創設30周年を記念し、騎乗服の記章が新たに加わりました。





# 平安騎馬隊の車両

現在、騎馬隊では馬を輸送する車両「馬匹輸送車」と荷物搬送用車両「役務車」を所有しています。

## 二代目 馬匹輸送車



配 備：平成19年3月  
定 員：7人(馬6頭)  
サイズ  
全長：1,050cm  
横幅： 249cm  
高さ： 367cm



## 二代目 役務車



配 備：平成30年1月  
定 員：5人

# 平安騎馬隊の施設



平成9年9月30日、宝ヶ池公園憩いの森の中に騎馬隊仮隊舎等が建設されて以降、26年にわたり、同所を拠点に活動を続けています。



## これまでの車両

### 初代馬匹輸送車

平成6年～平成19年



### 旧広報兼部隊輸送車

平成6年～令和3年



### 初代役務車

平成6年～平成28年



住 所：京都市左京区松ヶ崎木燈籠町  
京都市宝ヶ池公園憩いの森内  
連 絡 先：075-451-9111(内線3601)  
敷 地：京 都 市 所 有 約5,000㎡  
厩 舎：平成9年9月30日完成 305.3㎡  
馬 場：平成10年9月某日完成 1,800㎡  
管 理 棟：平成10年9月某日完成 105㎡



# これまでの活動実績

| 活動種別<br>(主たる活動) | 出動累計<br>(H6~R5) | R5         |           | 備考                          |
|-----------------|-----------------|------------|-----------|-----------------------------|
|                 |                 | 出動数        | 中止等       |                             |
| ふれあい活動          | 894             | 31         | 27        | 体験騎乗を含む                     |
| 学童警戒            | 183             | 6          | 1         | 登下校見守り活動等                   |
| パレード            | 408             | 5          | 3         | パレード参列                      |
| 雑踏警備            | 107             | 2          | 0         | 葵祭、時代祭等                     |
| その他             | 329             | 5          | 9         | 式典・その他広報活動                  |
| <b>小計</b>       | <b>1,921</b>    | <b>49</b>  | <b>40</b> | ※ 昨年 47 件/年<br>(前年対比 +2件)   |
|                 |                 | 89         |           |                             |
| 学童・交通整理         | 3,401           | 75         |           | 交番立番、登下校警戒等                 |
| 騎馬パトロール         | 2,087           | 54         |           | 観光地パトロールを含む                 |
| その他             | 26              | 0          |           | 金融機関警戒等                     |
| <b>小計</b>       | <b>5,514</b>    | <b>129</b> |           | ※ 昨年 118 件/年<br>(前年対比 +11件) |
| <b>合計</b>       | <b>7,435</b>    | <b>178</b> |           | ※ 昨年 165 件/年<br>(前年対比 +13件) |

※ 中止等…雨天活動中止6件、活動不可34件(日程29件、場所1件、内容2件、規定外活動2件)

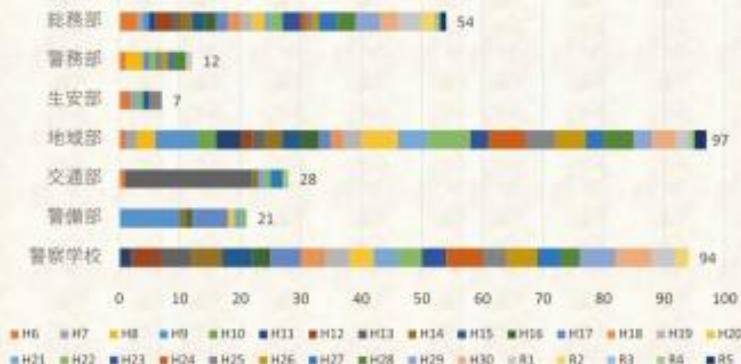
| 内容            | 見学人数<br>(H10~R5) | R5            | 備考                               |
|---------------|------------------|---------------|----------------------------------|
| 団体数           | 2,815            | 103           | 体験騎乗を含む(10人以上)                   |
| 団体見学人数        | 136,038          | 3,599         | 上記団体の人数                          |
| 一般見学人数        | 181,545          | 6,860         | 10人未満の団体、個人                      |
| <b>合計(人数)</b> | <b>317,583</b>   | <b>10,459</b> | ※ 昨年 8,511 人/年<br>(前年対比 +1,948人) |

要請所属内訳(出動累計)

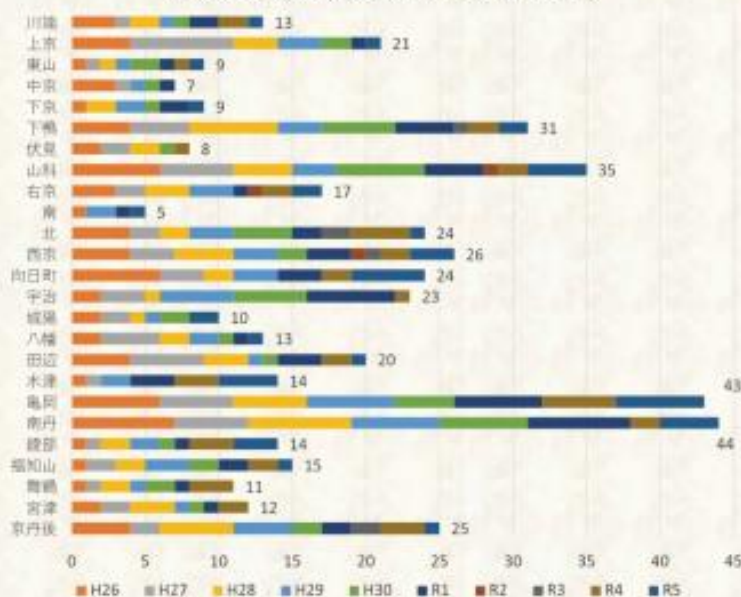


※ その他…公共団体、他府県警察等  
※ 件数には一部自主活動(他署共同)を合算

本体内訳(出動累計)



警察署内訳(出動累計、過去10年)



要請部門内訳  
(R5、中止等含む)

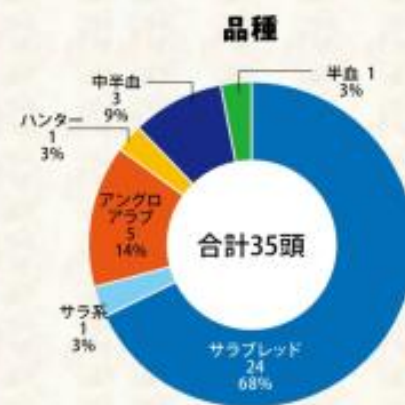


# 歴代馬匹一覧

馬匹総数：全35頭(寄附30頭、購入5頭)

| 馬名   | 旧名      | 品種         | 産地      | 性別  | 毛色 | 生年月日     | 活動期間     |           |           | 在隊年数      |       |             |
|------|---------|------------|---------|-----|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------------|
|      |         |            |         |     |    |          | 入隊       | 引退        |           |           |       |             |
| 愛宕号  | 初代      | タイファイター    | サラブレッド  | 新冠  | 騙馬 | 芦毛       | S61.4.14 | H5.12.1   | 7歳        | H7.5.17   | 9歳    | 1年5箇月       |
|      | 2代目     | スプリングフィールド | サラブレッド  | 浦河  | 騙馬 | 鹿毛       | S55.2.14 | H7.7.18   | 15歳       | H8.9.18   | 16歳   | 1年2箇月       |
|      | 3代目     | ニシノクラーク    | サラブレッド  | 鶴川  | 騙馬 | 芦毛       | S57.5.12 | H8.9.24   | 14歳       | H12.10.24 | 18歳   | 4年1箇月       |
|      | 4代目     | インザピンク     | 中半血     | NZ  | 騙馬 | 粕毛       | S60      | H12.10.24 | 15歳       | H22.4.23  | 25歳   | 9年5箇月       |
|      | 5代目     | ブリティスキャン   | サラブレッド  | 浦河  | 騙馬 | 栗毛       | H13.3.21 | H22.7.21  | 9歳        | R5.10.2   | 22歳   | 13年2箇月      |
| 大江号  | 初代      | アガベ        | サラブレッド  | 三石  | 騙馬 | 青鹿毛      | S56.5.24 | H5.12.1   | 12歳       | H12.9.19  | 19歳   | 6年9箇月       |
|      | 2代目     | イチマッドネス    | サラブレッド  | 門別  | 騙馬 | 鹿毛       | H2.4.23  | H12.9.20  | 10歳       | H19.12.4  | 17歳   | 7年2箇月       |
|      | 3代目     | エリモノブオー    | サラブレッド  | 静内  | 騙馬 | 芦毛       | H2.5.8   | H19.12.5  | 17歳       | H24.11.14 | 22歳   | 4年11箇月      |
|      | 4代目     | アグネスマクシマム  | サラブレッド  | 千歳  | 騙馬 | 栗毛       | H16.4.5  | H24.11.14 | 8歳        |           | 19歳   | 11年3箇月      |
| 小倉号  | 初代      | バンブーレビューオー | サラブレッド  | 浦河  | 騙馬 | 鹿毛       | S50.3.18 | H5.12.1   | 18歳       | H7.11.1   | 20歳   | 1年11箇月      |
|      | 2代目     | シルバーハット    | アングロアラブ | 穂別  | 騙馬 | 芦毛       | S55.2.14 | H7.10.27  | 15歳       | H12.2.3   | 19歳   | 4年3箇月       |
|      | 3代目     | ホワールキング    | アングロアラブ | 静内  | 騙馬 | 黒鹿毛      | S58.4.17 | H12.2.25  | 16歳       | H14.11.23 | 19歳   | 2年8箇月       |
|      | 4代目     | ターボエーワン    | アングロアラブ | 様似  | 騙馬 | 芦毛       | H3.5.31  | H14.11.27 | 11歳       | H16.5.26  | 12歳   | 1年5箇月       |
|      | 5代目     | ヘイブレスト     | サラブレッド  | NZ  | 騙馬 | 芦毛       | S63      | H16.6.2   | 16歳       | H20.3.18  | 20歳   | 3年9箇月       |
|      | 6代目     | シャンパンファイ   | サラブレッド  | 静内  | 騙馬 | 黒鹿毛      | H3.4.29  | H20.7.14  | 17歳       | H23.6.14  | 20歳   | 2年11箇月      |
|      | 7代目     | フィールドイレブン  | サラブレッド  | 三石  | 騙馬 | 栗毛       | H15.3.3  | H23.6.14  | 8歳        |           | 20歳   | 12年8箇月      |
| 笠置号  | 初代      | ターゴフレーム    | サラ系     | 門別  | 騙馬 | 鹿毛       | S58.3.29 | H5.12.1   | 10歳       | H17.5.11  | 22歳   | 11年5箇月      |
|      | 2代目     | アシビス・ポート   | サラブレッド  | 不明  | 騙馬 | 芦毛       | S62.5.23 | H17.5.20  | 17歳       | H18.6.24  | 19歳   | 1年1箇月       |
|      | 3代目     | ブラウンシュガー   |         |     |    |          |          |           |           | H19.5.29  | 24歳   | 13年5箇月      |
|      | 4代目     | ロワールキャプテン  | サラブレッド  | 静内  | 騙馬 | 芦毛       | H5.3.10  | H19.5.30  | 14歳       | H19.6.12  | 14歳   | 13日         |
|      | 5代目     | ピコーアルファー   | サラブレッド  | 門別  | 騙馬 | 黒鹿毛      | H2.4.24  | H19.7.12  | 17歳       | H26.9.8   | 24歳   | 7年1箇月       |
|      | 6代目     | ワンダージョイア   | サラブレッド  | えりも | 騙馬 | 黒鹿毛      | H21.4.10 | H26.9.11  | 5歳        |           | 14歳   | 9年5箇月       |
| 鞍馬号  | 初代      | デューク       | ハンター    | AUS | 騙馬 | 鹿毛       | S53      | H5.12.1   | 15歳       | H10.9.3   | 20歳   | 4年9箇月       |
|      | 2代目     | ハンデル       | 中半血     | AUS | 騙馬 | 黒鹿毛      | S60.3    | H10.9.7   | 13歳       | H14.9.20  | 17歳   | 4年          |
|      | 3代目     | インダルジャンス   | サラブレッド  | 新冠  | 牡馬 | 鹿毛       | H9.3.25  | H14.9.19  | 5歳        | H18.5.24  | 9歳    | 3年8箇月       |
|      | 4代目     | スプリングタイム   | サラブレッド  | NZ  | 騙馬 | 栗毛       | H1       | H18.6.4   | 17歳       | H27.9.19  | 26歳   | 9年3箇月       |
|      | 5代目     | アポロユウシャ    | サラブレッド  | 日高  | 騙馬 | 芦毛       | H24.4.23 | H27.9.19  | 3歳        |           | 11歳   | 8年5箇月       |
| 大文字号 | 初代      | ドルト        | 半血      | NLD | 騙馬 | 鹿毛       | S50.5.23 | H5.12.1   | 18歳       | H9.9.4    | 22歳   | 3年9箇月       |
|      | 2代目     | ジンフーセン     | サラブレッド  | 新冠  | 騙馬 | 芦毛       | S57.3.19 | H9.9.10   | 15歳       | H13.9.28  | 19歳   | 4年          |
|      | 3代目     | ザ・チョイト     | アングロアラブ | 新冠  | 騙馬 | 栗毛       | H2.3.22  | H13.9.30  | 11歳       | H15.7.9   | 13歳   | 1年9箇月       |
|      | 4代目     | パールコート     | 中半血     | IRL | 騙馬 | 鹿毛       | H1       | H15.7.10  | 14歳       | H18.9.30  | 17歳   | 3年2箇月       |
|      | 5代目     | オースミジャイアン  | サラブレッド  | 早来  | 騙馬 | 鹿毛       | H6.5.20  | H18.10.16 | 12歳       | R3.12.23  | 27歳   | 15年2箇月      |
|      | 6代目     | タールタン      | サラブレッド  | USA | 騙馬 | 芦毛       | H20.3.12 | R3.12.24  | 13歳       |           | 15歳   | 2年2箇月       |
| 比叡号  | 初代      | リーベンオー     | サラブレッド  | 浦河  | 騙馬 | 芦毛       | S60.3.24 | H5.12.1   | 8歳        | H15.9.11  | 18歳   | 9年9箇月       |
| 2代目  | ロングシンゲキ | サラブレッド     | 浦河      | 騙馬  | 芦毛 | S62.4.28 | H15.9.12 | 16歳       | H18.10.16 | 19歳       | 3年1箇月 |             |
| 貴船号  | 初代      | ブラウンシュガー   | アングロアラブ | 新冠  | 騙馬 | 栗毛       | S58.3.10 | H5.12.1   | 10歳       |           |       | ※ 3代目笠置号に改名 |

※ NZ…ニュージーランド、AUS…オーストラリア、NLD…オランダ、IRL…アイルランド、USA…アメリカ  
※ 騙馬…去勢されたオス、牡馬…オス



※ 軽種…サラブレッド、アングロアラブ  
※ 中間種…ハンター  
※ その他(雑種)…中半血、半血



※ 白系…芦毛  
※ 茶系…鹿毛、栗毛  
※ 黒系…黒鹿毛、青鹿毛  
※ その他…粕毛



# 日本の騎馬警察官

日本の警察組織には、京都府警察「平安騎馬隊」と警視庁「騎馬隊」の2つの騎馬隊があるほか、皇宮警察本部も騎馬による護衛を行うなど、それぞれ多方面で活躍しています。



警視庁

所 属:警視庁 交通部 第二交通機動隊 騎馬隊  
 所在地:東京都世田谷区  
 上野賀2丁目1番1号 馬事公苑  
 創 設:明治36年9月21日  
 人 員:20名程度  
 馬 匹:15頭(主にサラブレッド)  
 活 動:交通安全教室、学童交通整理、パレード  
 イベントでのレプリーズ、信任状捧呈式等



皇宮  
警察本部

所 属:皇宮警察本部 護衛部 護衛第一課  
 所在地:東京都千代田区千代田1番3号  
 創 設:昭和24年6月25日  
 人 員:担当上席側衛官以下25名程度  
 ※ 警察庁技官6名含む  
 馬 匹:14頭(サラブレッド、アングロアラブ)  
 活 動:皇室行事における騎馬護衛、信任状捧呈式における  
 外国大使の皇居参内時の騎馬護衛等



アメリカ合衆国  
カリフォルニア

サンタアナ市警察



アメリカ合衆国  
ニューヨーク

ニューヨーク市警察



イギリス  
ロンドン

ロンドン市警察



オーストラリア  
メルボルン

ビクトリア州警察

## 海外の 騎馬警察官

海外の主要都市の多くにも騎馬警察官が配置されています。活動内容はパトロールやパレードの他、デモ規制部隊としても活躍しています。



カナダ  
バンクーバー

王立カナダ騎馬警察



カタール  
ドーハ

カタール警察



フィンランド  
ヘルシンキ

フィンランド警察



フランス  
パリ

フランス国家警察



## 宝が池公園案内図

- ① 菖蒲園
- ② 宝が池
- ③ 梅林園
- ④ 野鳥の森
- ⑤ 桜の森
- ⑥ 憩の森
- ⑦ 北園
- ⑧ 子どもの楽園

- 🚻 公園トイレ
- 🚗 駐車場
- 🚇 地下鉄出入口
- 🚌 バス停留所



### ■ アクセス

地下鉄「国際会館」駅から徒歩約10分  
 叡山電鉄「宝ヶ池」駅から徒歩約10分  
 宝ヶ池公園子どもの楽園駐車場から徒歩約5分

### ■ 厩舎見学(自由見学)

曜日：毎日(土日祝含む)  
 時間：10:00～16:00  
 ※ 10名以上の団体の方は事前連絡をお願いします。  
 ※ 所用により閉門する場合があります。

### ■ 乗馬体験(交通安全教室)

曜日：平日(出勤優先で対応)  
 時間：11:00～11:30  
 ※ 条件があるため、必ず事前予約が必要です。  
 予約期間：依頼日の2箇月先の日から2週間先の日まで  
 対象年齢：3歳～小学校3年生  
 実施人数：10人～50人



平安騎馬隊ホームページ

## 編集後記

ここに平安騎馬隊創設30周年記念誌を発行できたこと、関係者の方々に心からお礼申し上げます。

思い返せば2年前、今まで騎馬隊と全く関わりのなかった私に当時の騎馬隊長から「30周年記念の企画をお願いしたい。」と託されたのがすべての始まりでした。

調べると騎馬隊は過去、平成6年の発隊式と平成10年の宝ヶ池公園移転後の落成式の計2回、知事等を招致した式典を実施していましたが、以後の大きな催しはなかったため、30周年は大きく執り行うべく式典実施の他に服制改正や記念誌発行も記念行事の一つに盛り込みました。途中、当時の安倍首相の銃撃事件等の諸般の事情により内容を変更する必要がありましたが、隊長をはじめ様々な方のご支援により、本年には無事、記念行事を迎えることができ、ご尽力いただいた方々には感謝しかありません。

この冊子を読まれている方の中には「警察に馬が必要か。」と思われる方もおられるかもしれません。確かに、馬は絶対必要なツールとは言えないかもしれません。しかし、騎馬隊は馬という動物を介して府民と接することで、法の執行者たる警察の固いイメージをソフトにすることができます。治安維持において、府民の警察へのご理解やご協力は不可欠であり、警察内部のアイキャッチャーたる部隊、ソフトイメージを提供する代表的部隊としての騎馬隊は、京都府警察にとって非常に重要な役割を担っているのではないのでしょうか。また、騎馬警察官は現在でも世界各国において、歴史的な部隊として活躍しています。ここ京都もそんな世界的歴史観光都市のひとつとして、騎馬隊を保有することには大きな意味があるのではないかと思います。この記念行事を機に、今後も騎馬隊が発展し続けられることを切に願い、私の編集後記とします。

最後になりましたが、このような貴重な機会をくださった方々、記念行事や記念誌編集にご協力いただいた関係者の皆様に深く感謝申し上げます。

令和6年2月吉日

平安騎馬隊 警部補 森口 寛仁

### 平安騎馬隊創設30周年記念誌

令和6年2月10日発行

編集 京都府警察本部地域部地域課騎馬隊  
 発行 京都府警察本部地域部地域課  
 印刷 株式会社ユニティー