

都市計画事業

東舞鶴駅付近 連続立体交差事業

JR舞鶴線・小浜線

オオミスナギドリと冠島

事業の概要

事業名	舞鶴都市計画都市高速鉄道 東舞鶴駅付近連続立体交差事業	
鉄道高架区間	延長約2.3km	
	高架橋区間	約1.6km
	盛土区間	約0.7km
鉄道と立体交差する都市計画道路	和泉通線など8路線	
鉄道と立体交差するその他の道路	浪速通線など6路線	
除却する踏切	森踏切など4か所	

事業の経過

昭和61年4月	事業採択
平成元年1月	都市計画決定
平成3年3月	事業認可
平成4年6月	起工式（工事着手）
平成5年4月	西側移設線使用開始
平成5年12月	東側移設線使用開始
平成8年7月	高架開通

関連事業（東舞鶴駅周辺地区土地区画整理事業）の概要

事業主体	舞鶴市
事業面積	約21.5ha
事業期間	平成2年度～平成15年度（予定）
経過	平成元年1月 都市計画決定 平成2年11月 事業認可 平成4年6月 起工式（工事着手）



阪鶴鉄道の東舞鶴駅

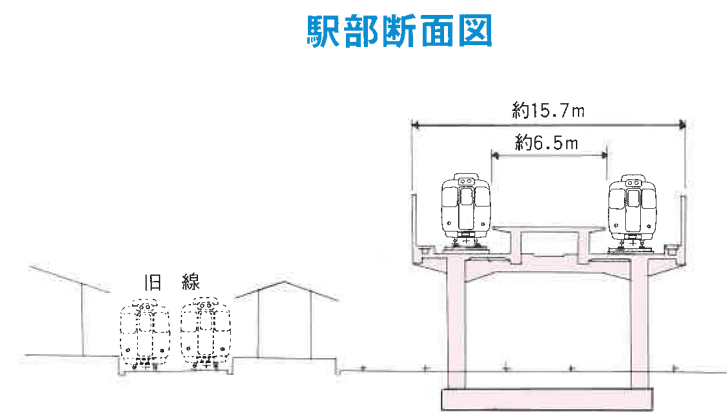
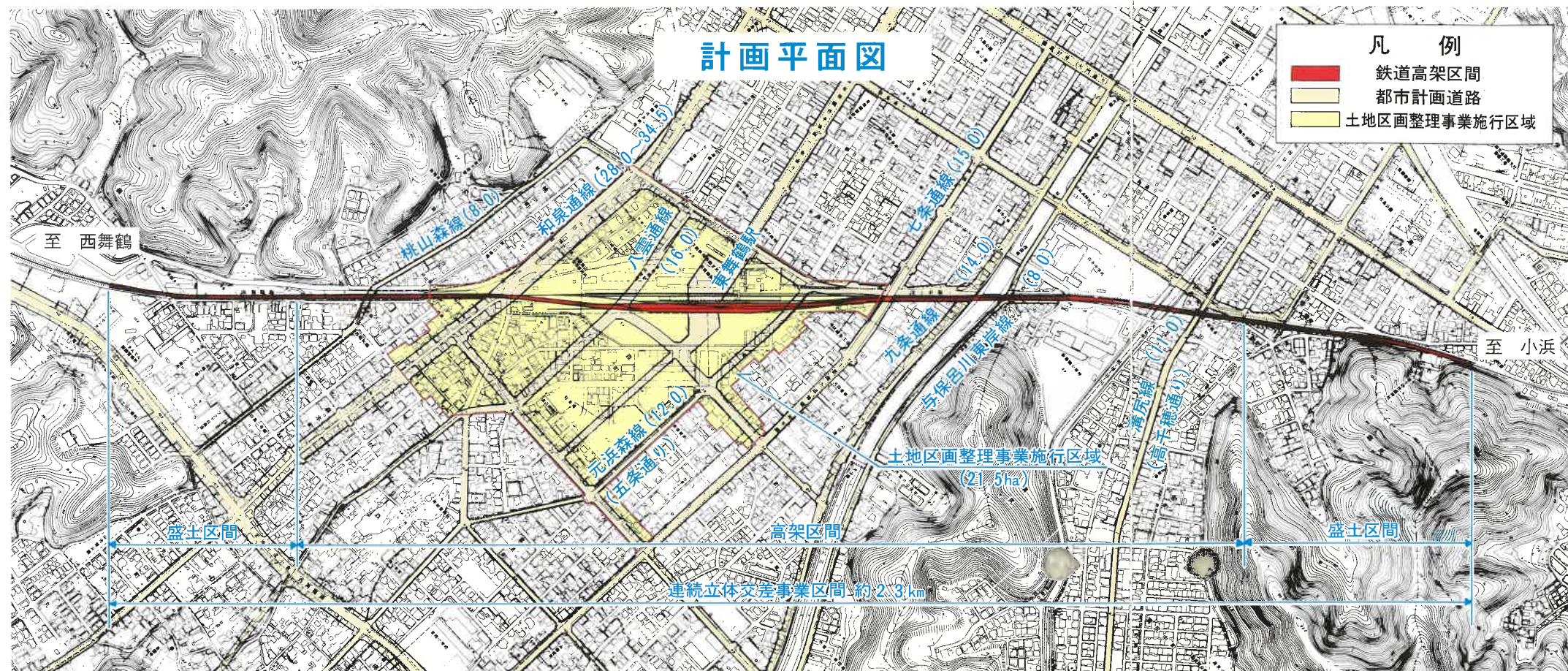


引き揚げ者見送り風景(東舞鶴駅)

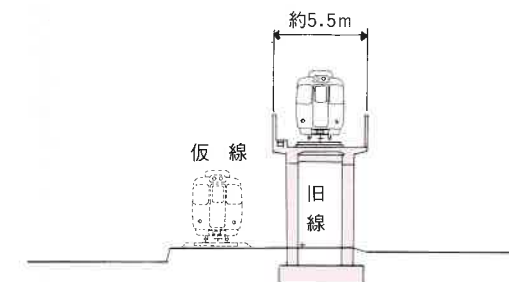


これまでの東舞鶴駅

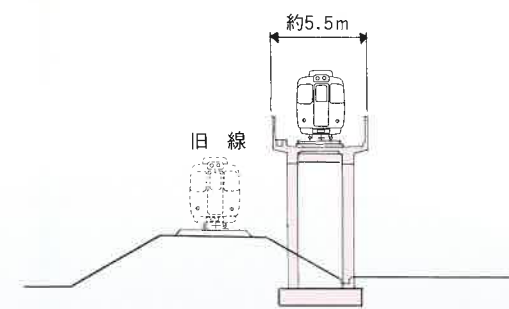




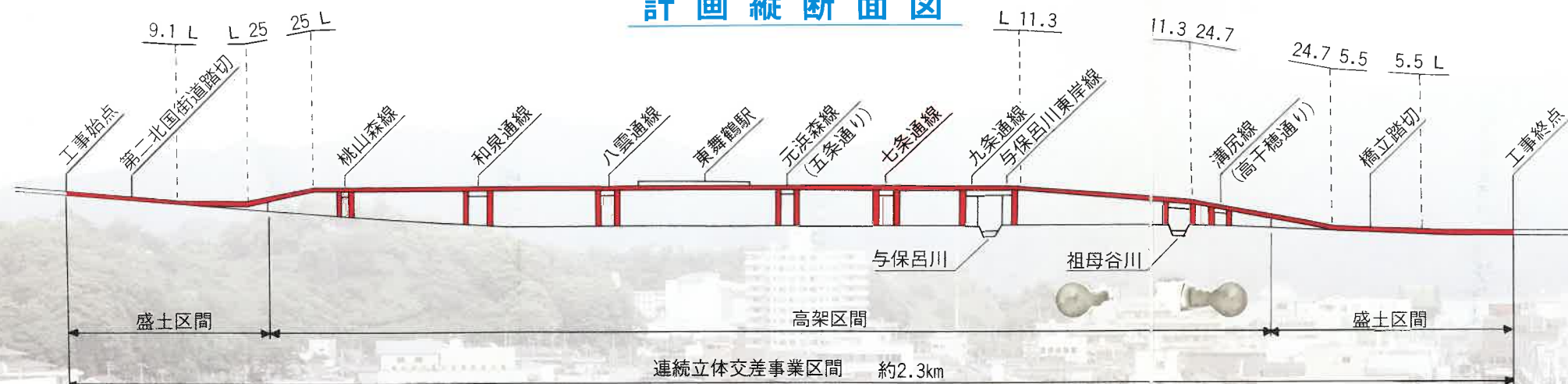
高架部 (西舞鶴方)



高架部 (小浜方)

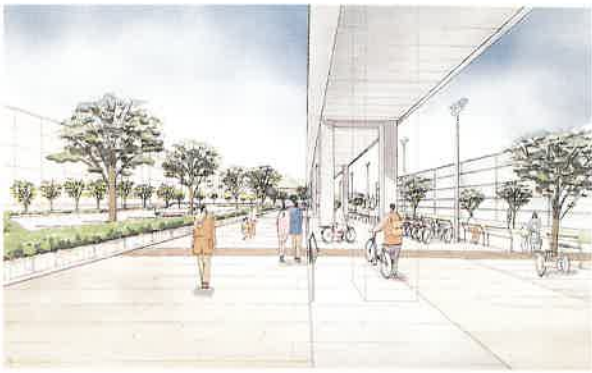


計画縦断面図

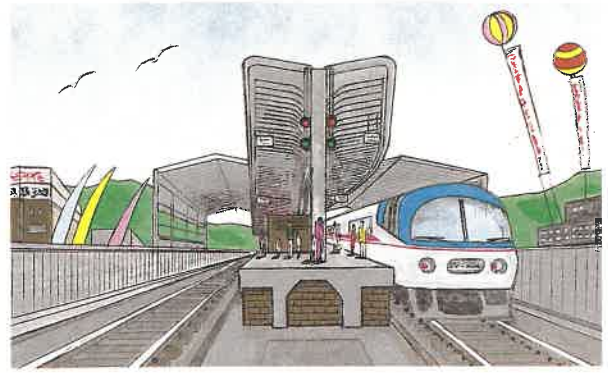


鉄道高架化により





高架下イメージ図



駅のホームイメージ図



新しいJR東舞鶴駅イメージ図

まちを **リフレッシュ!**

まちの一体的な **リ** ニューアル

鉄道高架化により、市街地を一体化してリニューアルし、地域の均衡ある発展を目指します。

まちの軽快な **フ** ットワーク

踏切をなくし、鉄道と交差する街路を整備することにより、交通渋滞・踏切事故が解消され、まちのフットワーク機能が高まります。

まちの一層の **レ** ベルアップ

土地区画整理事業による駅前広場、街路、公園等の基盤整備と高架下や周辺土地の有効活用により、まちを活性化し、まちの機能を更にレベルアップします。



引揚記念公園



赤れんが博物館



五老スカイタワー

東舞鶴駅周辺ガイドマップ



平成8年7月



京都府土木建築部都市計画課

〒602-70 京都市上京区下立売通新町西入藪ノ内町
TEL 075-414-5332

京都府舞鶴土木事務所

〒625 舞鶴市字浜2020
TEL 0773-64-5050