

中間案の(案) 第2回協議会資料

= 「つかう」 目標指標 =

指標	現況値	目標値	目標年度
モデルルート上にある観光施設の観光入りこみ客数	1,106万人 (2018年度)	1,430万人	2023年度
モデルルートの整備延長	250km (2018年度)	300km	2023年度

中間案

= 「つかう」 目標指標 =

指標	現況値	目標値	目標年度	備考
モデルルート上にある観光施設の観光入りこみ客数	1,120万人 (2018年)	1,450万人	2023年	
移動距離5km未満の代表交通手段分担率	自転車 (2010年)	23% 30%	2030年	パーソントリップ調査による
	車 (2010年)	32% 20%	2030年	
大規模自転車道(京都八幡木津自転車道線)の自転車交通量	1,540台/12時間 (2017年)	2,000台	2023年	

= 「つくる」 目標指標 =

指標	現況値	目標値	目標年度
自転車道・自転車通行帯・車道混在の整備	1.5km (2018年度)	3.0km	2023年度
道の駅へのサイクルステーション <sup>※3</sup> 設置数	0箇所 (2018年度)	18箇所	2023年度

(\*) 大規模自転車道を除く

= 「つくる」 目標指標 =

指標	現況値	目標値	目標年度	備考
自転車通行空間の整備	190km (2018年度)	300km	2023年度	
モデルルートの整備延長	250km (2018年度)	300km	2023年度	
道の駅等へのサイクルサポートステーション <sup>※3</sup> 設置数	8箇所 (2018年度)	26箇所	2023年度	

= 「まもる」 目標指標 =

指標	現況値	目標値	目標年度
自転車同乗幼児(6才未満)のヘルメット着用率	76.5% (2018年度)	90%	2020年度
自転車利用者等の自転車損害保険等への加入率	79.4% (2018年度)	90%	2020年度

京都府自転車安全利用促進計画による

= 「まもる」 目標指標 =

指標	現況値	目標値	目標年度	備考
年間の自転車事故発生件数	1,310件 (2018年)	1,500件以下	2020年	
自転車同乗幼児(6才未満)のヘルメット着用率	76.5% (2018年度)	90%	2020年度	京都府自転車安全利用促進計画(2015年度策定)による
自転車利用者等の自転車損害保険等への加入率	79.4% (2018年度)	90%	2020年度	