計画検討の対象区間



計画検討の流れ

今回

アンケート・ヒアリング

山陰近畿自動車道の延伸整備 の必要性等

アンケート・ヒアリング

・ルート帯の評価

第1回 計画策定検討委員会

- 計画策定検討委員会の進め方、 スケジュール(案)
- 地域、道路交通の状況と課題
- ・ 政策目標 (素案) の確認
- 意見聴取方法

第2回 計画策定検討委員会

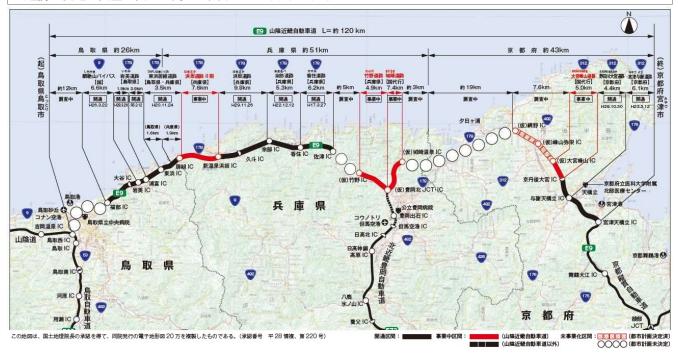
- ・ 政策目標 (案) の確認
- ルート帯(2km幅)の評価
- 意見聴取方法

第3回 計画策定検討委員会

- ・最適ルート帯の決定
- 概略ルート(250m幅) の評価

山陰近畿自動車道の概要

- O 山陰近畿自動車道は、鳥取県・兵庫県・京都府を結び、広域的な道路ネットワークを形成する延長約120kmの高規格 道路
- O 鳥取東部、但馬、京都北部の各地方生活圏を連絡するとともに、広域的な循環ネットワークを形成し、地域の交流・連携の促進と安全・安心の向上を図ることを目的としています



地域の概況と課題(人口)

O大宮峰山地区(約20.9千人)、網野地区(約11.8千人)、久美浜地区(約8.8千人)に人口集積がみられる。

O丹後地域の合計特殊出生率は、全国、京都府よりも高く、1.8人程度で推移しているが、京丹後市の人口は、昭和25(1950)年の8万3 千人をピークに減少が続き、令和2(2020)年では5万860人となっており、国立社会保障・人口問題研究所の将来推計によると、対策 を何もしなければ、**更に人口減少が進み、令和27(2045)年には約3万2千人、高齢化率は約50%になると予測されている**。

〇少子高齢化・人口減少の進展による**経済活動や地域コミュニティの維持などへの影響が懸念**される。

⇒人口減少を前提としながら、定住人口だけでなく、関係人口・交流人口を増やしていくことが求められる。

京丹後市(合計)

50,860

出典: 京丹後市「令和2年国勢調査結果」

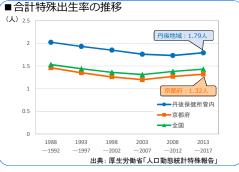
100%



50,860人 50,000 40,000 30,000 20,000 10

長期的に人口は

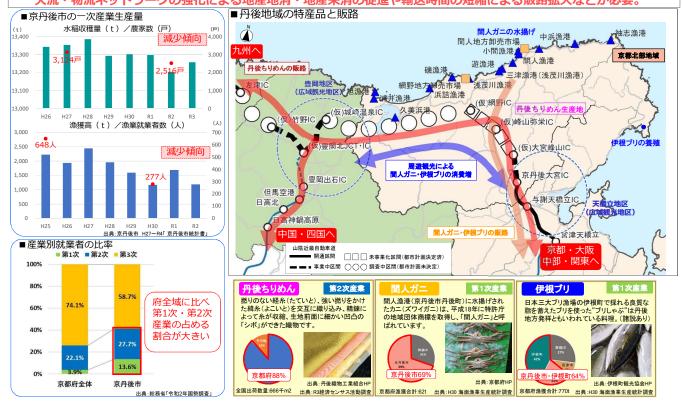
■京丹後市人口の推移



地域の概況と課題(産業)

O戦前から丹後は日本一の絹織物生産地となり、今やそのシェアは全国の約88%に上る「丹後ちりめん」、日帰り操業により鮮度が高く、 味や品質などすべてにおいて最上級といわれている「間人(たいざ)ガニ」、日本三大鰤(ブリ)漁場とである伊根漁港で水揚げされ る「伊根ブリ」など、全国的に高い評価を受ける地域ブランドに強み。

⇒就業者の高齢化と後継者不足などにより農業、漁業の生産量が減少しており、労働生産性の向上が課題。 人流・物流ネットワークの強化による地産地消・地産来消の促進や輸送時間の短縮による販路拡大などが必要。



地域の概況と課題(産業)

O丹後地域は機械金属関係企業が集積し、高い国内シェアを有する企業が存在。

○京都縦貫自動車道の全線開通、 山陰近畿自動車道の開通に伴い製造品出荷額・新規工場立地件数は増加したが、**H30以降は伸び悩み**。 ○輸送ルートである国道178号、312号沿道には**高速IC30分圏域に含まれない工業団地が存在**し、新規工場立地は停滞。

⇒労働力確保や物流の効率化が課題。人流・物流ネットワークの強化による通勤圏の拡大や、京都縦貫自動車道の他にも、兵庫県域 (北近畿豊岡自動車・播但連絡道路) も使った新たな出荷ルートの確保などが必要。

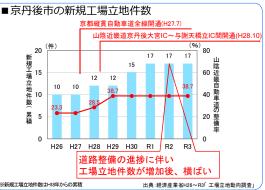


株式会社工選択作所 超精密加工機械・生産ラインシステムを製造。 ホーニングマシン(自動車等の部品の穴をミクロン単位の精度で仕上げる工作機械)は国内シェア50%以上を占めている。

扱われる

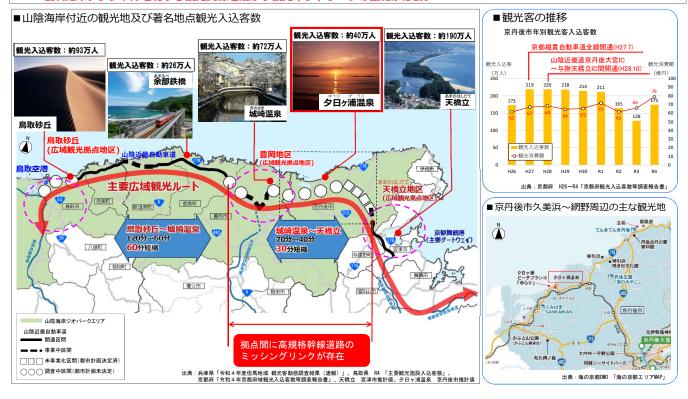
株式会社紫野和久傳 丹後地域発祥の料亭和久傳が展開する おもたせを 製造する会社。 全国の百貨店 傳

■京丹後市の製造品出荷額 都縦貫自動車道全線開通(H27.7) (百万円) 令和3年 出典:経済産業省 H26~R3「工業統計調査」



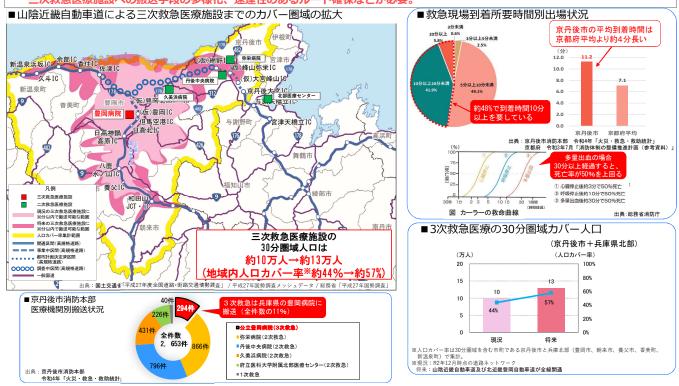
地域の概況と課題(観光)

- O 2023温泉総選挙において、絶景部門全国1位を獲得した夕日ヶ浦温泉など、対象エリアには魅力ある多様な観光地が存在
- 京都府、兵庫県、鳥取県はユネスコが認定している山陰海岸ジオパークを活用した3 府県連携の広域的観光を推進している。
 - **⇒ミッシングリンク区間にある観光拠点は、周辺と比較して観光客を十分に引き込めておらず、観光拠点間における周遊性向上が課題。** 優れたポテンシャルを有する観光資源を活かす観光ネットワークの強化が必要。



地域の概況と課題(医療)

- ○京丹後市を含む京都府北部は三次救急医療施設である公立豊岡病院のドクターへリ(3府県共同ドクターへリ)の運行範囲であるが、 原則として、午前8時30分から日没30分前までの運行かつ有視界飛行が原則であるため、悪天候時や夜間は運航できない。
- O京丹後市、兵庫県北部地域における豊岡病院への車両による30分圏域人口カバー率は44%と低水準。また、京丹後市域では、人口分 布が広範囲に及ぶため、救急現場到着所要時間は約48%が10分以上を要し、平均到着時間は京都府平均よりも約4分長い。
 - ⇒住み慣れた地域社会の中で、安心して暮らせる環境づくりが課題。
 - 三次救急医療施設への搬送手段の多様化、速達性のあるルート確保などが必要



地域の概況と課題(現道)

- O国道312号には連続雨量170mmで事前通行止めとなる雨量通行規制区間が存在
- O丹後地域全体が豪雪地帯でもあるため、国道178号、国道312号は降雪によっても通行止めが発生
- 〇平成26年~令和4年にかけて、**全面通行止めが国道178号で21回、国道312号で9回発生**
 - ⇒災害時でも機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築が課題。



地域の概況と課題(現道)

O京丹後市における主要な幹線道路である国道178号、国道312号は、踏切交差・急カーブ・幅員狭小・急勾配など、道路構造に問題が ある箇所が多く、旅行速度が40km/h未満である区間や交通事故発生箇所とも重なっており、速達性・走行性・安全性に問題がある。

⇒ 道路ネットワークの機能強化による速達性・走行性・安全性の向上が必要。 ■国道178号、312号の幅員狭小箇所・最小縦断勾配不足箇所・最小曲線半径不足箇所および交通事故発生位置 混雑時旅行速度40km/h未満の区間 混雑時旅行速度40km/h未満の区間 網野橋 網野駅前 【写真④】踏切 写真② 鹿野 京丹後市役所 [3] 幅員狭小 混雑時旅行速度40km/h未満の区間 久美浜庁 本願寺前 写直⑥ 友重 混雑時旅行速度40km/h未満の区間 幅員狭小箇所 (車道幅員W=6.5m未満) THI I XX / I Pill I Pi 交通事故発生位置 (H30~R3) 幅員・縦断・半径、京都府「国道178号・国道312号道路台帳」から抽出 交通事故発生位置: 交通事故総合分析センターH30-R3「交通事故統合データベース」から抽出 混雑時旅行速度 : 国土交通省「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」朝夕(混雑時)旅行速度

から抽出