

第4章 将来に必要な広域道路ネットワーク

1 本章の位置づけ

20年後の道路の姿を実現するためには、平常時、災害時を問わず、安定的で連結信頼性の高い人流・物流を確保する広域的な道路ネットワークを構築する必要があります。

本章では、前章の将来像を実現するための道路施策のうち、広域の移動を伴う、人流(観光)、物流、防災の3つの視点から、それぞれ求められる広域道路ネットワーク及び機能を示すとともに、それらを統合することで、京都府の将来に必要な広域道路ネットワークを示します。

2 3つの視点で求められる広域道路ネットワーク

(1) 人流(観光)に資する広域道路ネットワーク

① ネットワークの考え方

「もうひとつの京都」構想の深度化と相互連携を図るなど、「京都市+府域+近隣府県」において、相互に人が行き交う観光交流を促進します。また、クルーズ船の寄港が増加している京都舞鶴港から、府域全体への周遊を促進しています。

これら周遊の動きをさらに活性化させるために広域道路ネットワークが機能します。

② 拠点

上の考え方に基づき、人流(観光)に必要な拠点を以下のとおり設定します。

- ・ もうひとつの京都の戦略拠点
- ・ 隣接府県の著名な観光拠点
- ・ 京都舞鶴港 など

③ 広域道路ネットワーク

高速道路等の基幹道路、基幹道路と拠点を繋ぐリンク及び拠点間を繋ぐリンクにより、人流(観光)に求められる広域道路ネットワークを設定し、次ページに示します。

④ 本ネットワークに求められる機能

速達性	定時性	道路構造規格	災害に対する信頼性	複数経路確保の必要性
○	◎	○ (対象:観光バス)	○	○ (他交通手段含む)

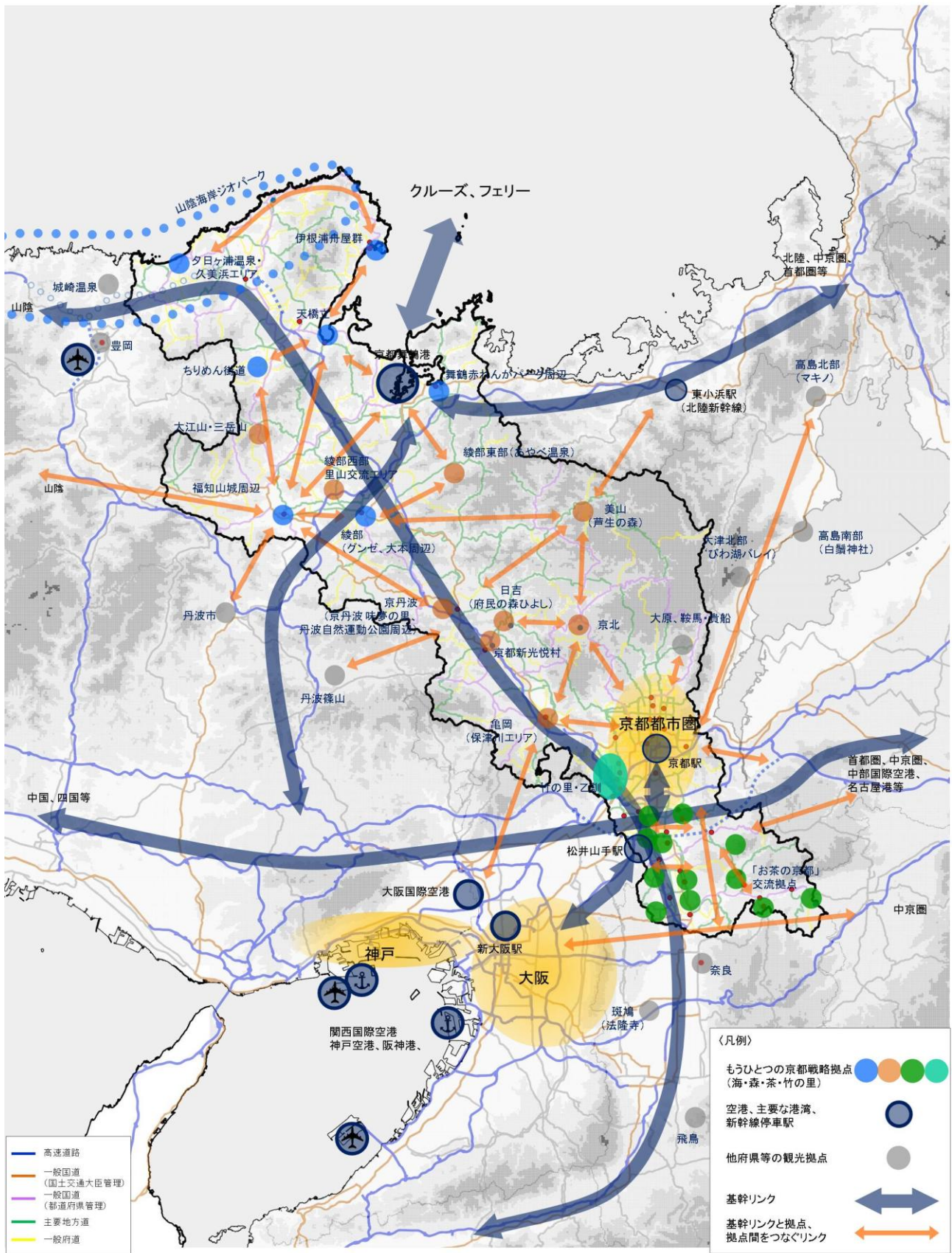
◎:特に求められる ○:求められる

⑤ 機能強化の方向性

本ネットワークを実現するために、広域観光交流を促進する基幹道路網の整備や、高速道路 IC から離れた拠点への定時性確保、面的な渋滞が発生している地域でのバイパス整備等を進めます。

また、観光バスの離合が困難な狭隘箇所の解消、急カーブや急勾配の区間が連続する箇所のバイパス整備や線形改良、複数ルートの確保が難しい路線での現道改良を行います。

[人流(観光)に求められる広域道路ネットワーク]



(2) 物流に求められる広域道路ネットワーク

① ネットワークの考え方

全国高速道路網を行き交う広域物流の中でも最も大きな役割を担う、新たな国土軸である新名神高速道路を生かした、関西の「へそ」となる物流の広域的な中核拠点づくりや、舞鶴港を核とした物流拠点の形成を進めています。また、京都縦貫自動車道の全線開通等により、府内の各所で企業立地が進んでいます。

これらの拠点の力を最大限に生かすため、府内、府外の拠点を繋ぐ広域道路ネットワークを設定します。

② 拠点

上の考え方に基づき、物流に必要な拠点は以下のとおり設定します。

- ・ 新名神高速道路に接する城陽東部丘陵地を中心とした中核物流拠点
- ・ 京都舞鶴港
- ・ 北部ものづくり拠点(長田野、三和、綾部の各工業団地を中心としたエリア)
- ・ 南丹地域に代表される工業団地など
- ・ 関西文化学術研究都市
- ・ 阪神港、関西国際空港
- ・ 大消費地(京都、大阪、神戸の都市圏) など

③ 広域道路ネットワーク

拠点間、拠点と基幹道路を繋ぐリンクにより、物流に求められる広域道路ネットワークを設定し、次ページに示します。

④ 本ネットワークに求められる機能

速達性	定時性	道路構造規格	災害に対する信頼性	複数経路確保の必要性
◎	◎	◎ (対象:国際海上コンテナ車)	◎	◎ (全国ネットワーク)

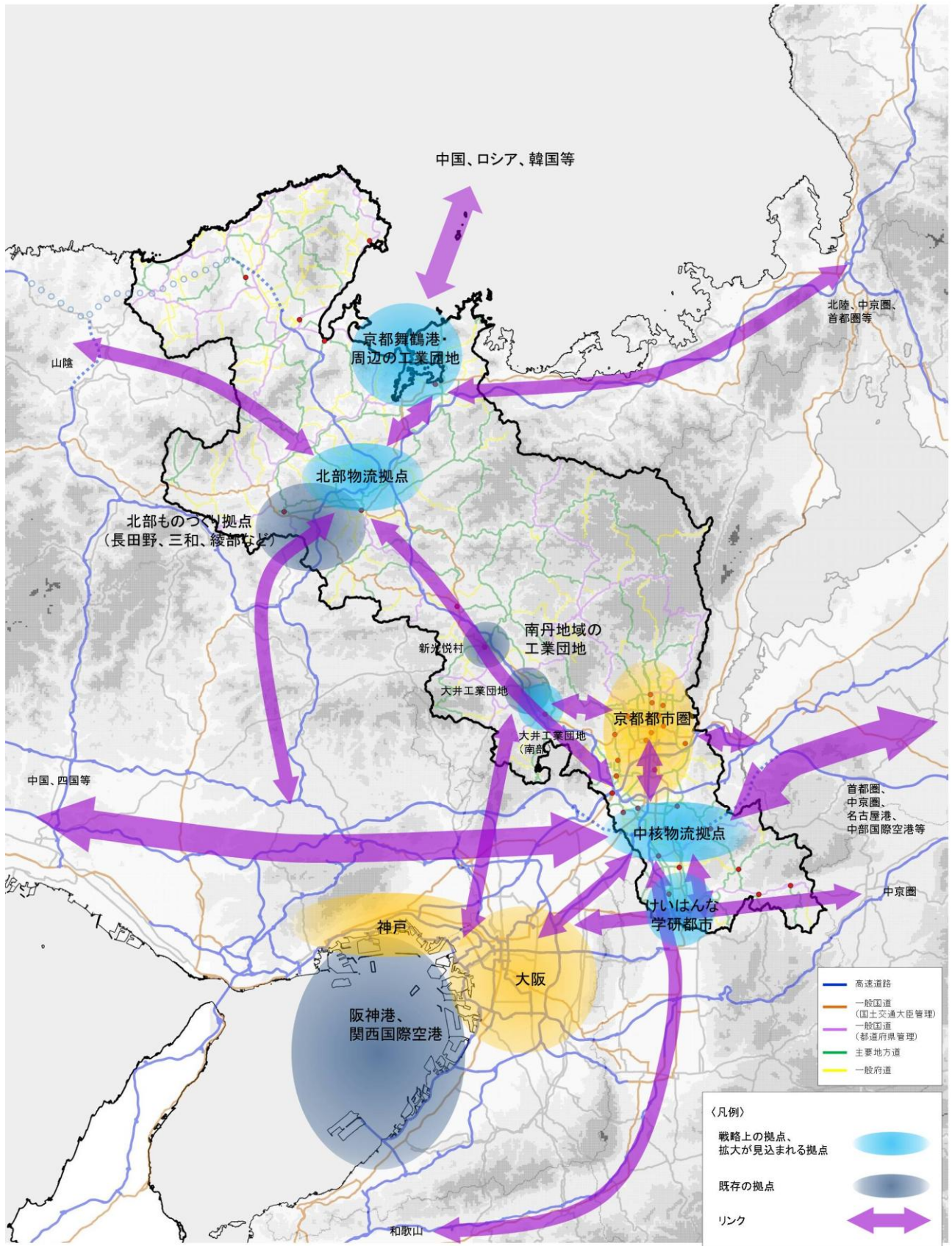
◎:特に求められる ○:求められる

⑤ 機能強化の方向性

本ネットワークを実現するために、基幹道路において、トラックの自動隊列走行等の新技術を見据えた6車線化や、渋滞による速度低下や、災害時の脆弱性等の課題がある暫定2車線区間の4車線化、高速道路のミッシングリンクの解消を促進します。

また、阪神港から府中北部へのネットワークの強化や、舞鶴港から基幹道路、拠点を繋ぐ一般道の強化、京都都市圏と基幹道路を繋ぐリンクの強化を進めます。

[物流に求められる広域道路ネットワーク]



(3) 防災に資する広域道路ネットワーク

① ネットワークの考え方

災害発生時に人員や物資等の緊急輸送にかかる交通が確保されるよう、基幹となる道路ネットワークや海上輸送の拠点となる京都舞鶴港へのアクセスを確保します。

また、災害時において、交通の寸断により医療機能が麻痺することを防ぐため、医療機関へのアクセスを確保します。

② 拠点

上の考え方に基づき、防災に必要な拠点を以下のとおり設定します。

- ・ 広域防災拠点・備蓄基地
- ・ 京都舞鶴港
- ・ 都市(市役所・町村役場)
- ・ 災害時医療拠点
- ・ 自衛隊基地・駐屯地
- ・ 防災機能を有する道の駅 など

③ 広域道路ネットワーク

高速道路等の基幹道路、基幹道路と拠点を繋ぐリンク及び拠点間を繋ぐリンクにより、防災に求められる広域道路ネットワークを設定し、次ページに示します。

④ 本ネットワークに求められる機能

速達性	定時性	道路構造規格	災害に対する信頼性	複数経路確保の必要性
—	—	○ (対象:復旧支援車両)	◎	◎

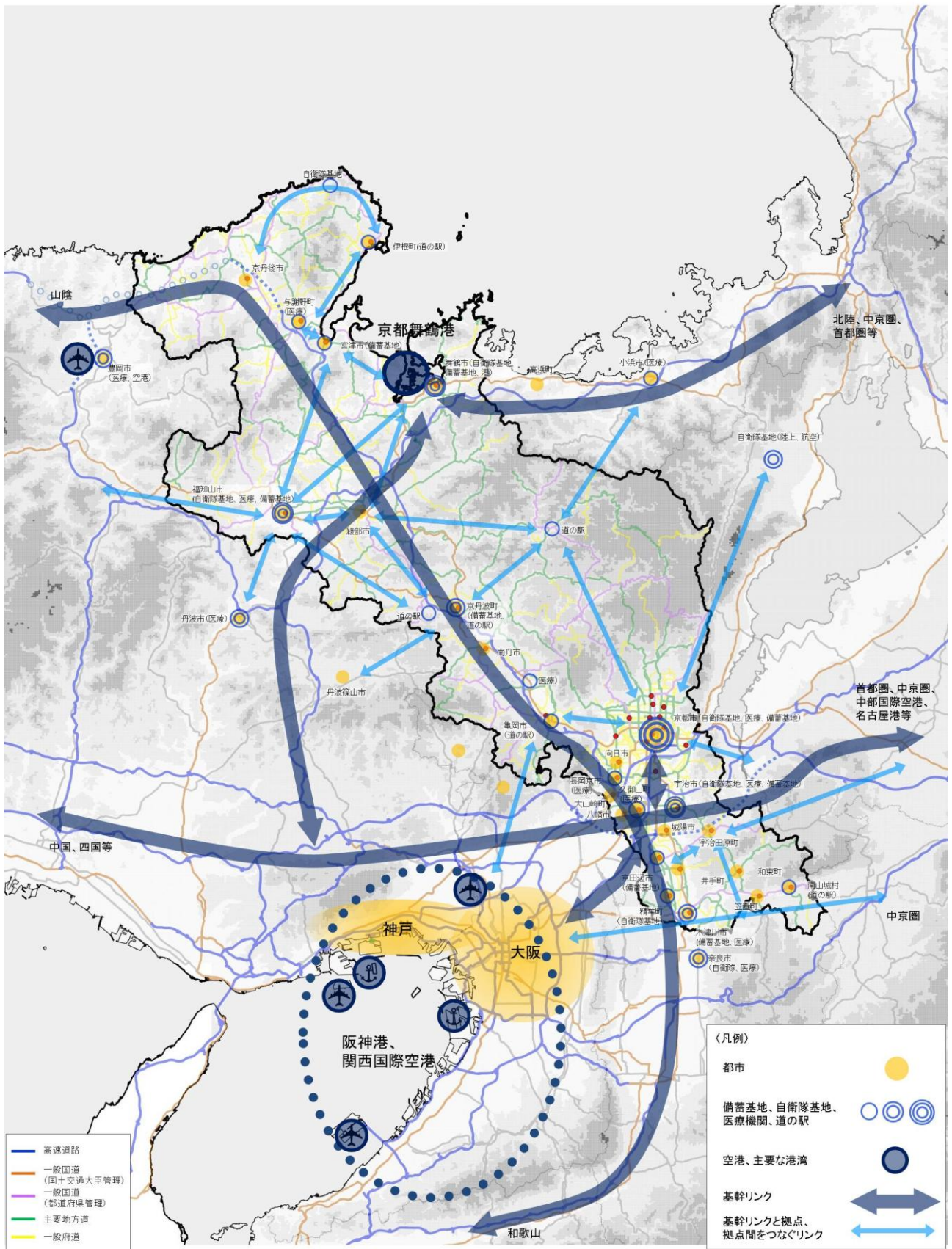
◎:特に求められる ○:求められる

※災害発生時に求められる機能を示しており、日常での速達性、定時性は関連性が低いため、「—」としています。

⑤ 機能強化の方向性

本ネットワークを実現するために、基幹ネットワークの機能を確保するための、高速道路ミッシングリンクの解消や、基幹道路同士が近接している箇所において冗長性の高いネットワークの整備を進めます。また、復旧支援車両の通行が困難な狭隘箇所の解消や、防災上の脆弱箇所が含まれるリンクでの、法面对策、冠水対策、耐震化、雪害対策等の防災機能の強化を行います。

[防災に求められる広域道路ネットワーク]



3 京都府の将来に必要な広域道路ネットワーク

3つの視点で求められる広域道路ネットワークを統合することで、京都府の将来に必要な広域道路ネットワークを示します。





(1) 京都府の将来に必要なネットワーク




以下の考え方に基づき設定した、「京都府の将来に必要な広域道路ネットワーク」を次ページに示します。

- ・ 高速道路等で構成する基幹道路網を設定
- ・ 各視点での拠点のうち近い位置にあるものを、都市を中心とした1つの拠点として設定
- ・ 各拠点を結び、基幹道路網を補完するリンクを設定
- ・ 人流(観光)、物流、防災の各視点に基づき、各リンクに求められる機能を設定

(2) 各リンクに求められる機能

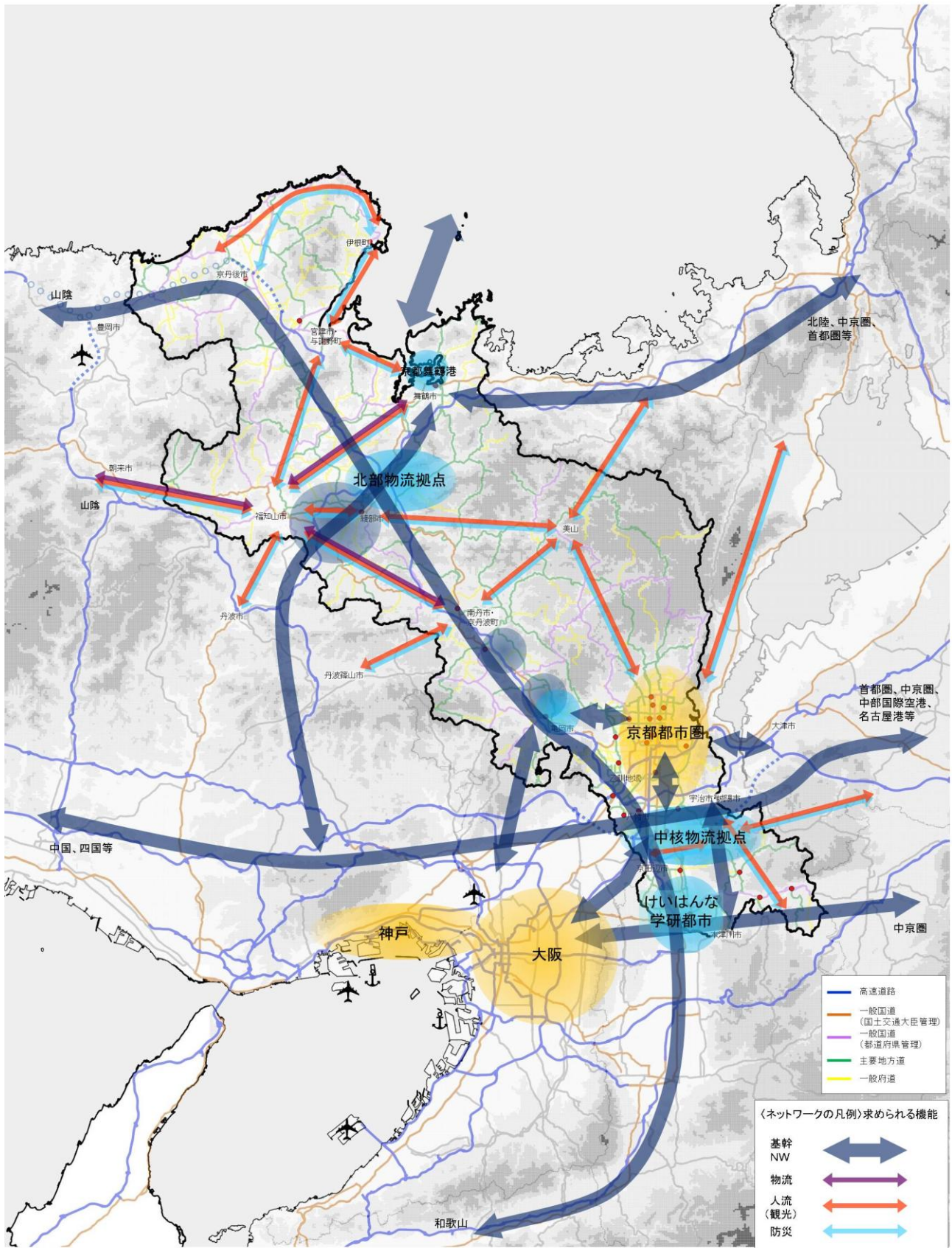
各リンクに求められる機能を以下に示します。なお、複数の視点で機能が求められるものについては、各視点で求められる機能の最大値を設定します。

リンクの種類	速達性	定時性	道路構造規格	災害に対する信頼性	複数経路確保の必要性
	◎	◎	◎ (対象:国際海上コンテナ車)	◎	◎
	○	◎	○ (対象:観光バス・復旧支援車両)	◎	◎
	○	◎	○ (対象:観光バス)	○	○ (他交通手段含む)
	—	—	○ (対象:復旧支援車両)	◎	◎

 : 物流  : 人流(観光)  : 防災

◎:特に求められる ○:求められる —:関連性が低い

[京都府の将来に必要な広域道路ネットワーク]



【主な事業箇所(令和8年3月版)】

(総事業費 10 億円を超える大規模事業。今後の公共事業予算や進捗状況に応じて変更することがある。)

路線名	[箇所] 市町村	計画策定以降に事業完了した箇所	今後概ね5年の間に完了を目指す箇所	計画期間中に完了を目指す箇所	計画期間中に着手を目指す箇所
〈広域道路ネットワーク〉					
国道163号	[有市] 笠置町			○	
	[銭司～木屋] 木津川市～和束町			○	
国道175号	[下天津・小津田・地頭] 福知山市～舞鶴市	○			
	[下天津～日藤] 福知山市			○	
	[由良川沿川] 福知山市～舞鶴市				○
国道178号	[カマヤ工区] 伊根町		○		
	[袖志] 京丹後市			○	
	[上野平バイパス] 京丹後市		○		
	[木津道路] 京丹後市	○			
	[日置～長江] 宮津市			○	
国道307号	[宇治田原山手線 南～贄田] 宇治田原町	○			
	[宇治田原山手線 岩山～立川] 宇治田原町			○	
	[市辺～奈島] 城陽市	○			
	[甘南備台] 京田辺市			○	
	宇治田原町～京田辺市				○
国道372号	[南八田道路] 南丹市	○			
国道423号	[法貴バイパス] 亀岡市			○	
国道429号	[榎峠] 福知山市		○		
国道477号	[西田大藪道路] 南丹市	○			
国道482号	[丹後弥栄道路] 京丹後市		○		
〈広域道路へのアクセス道路・広域道路ネットワークを補完する道路〉					
小浜綾部線	綾部市				○
宮津養父線	[岩屋工区] 与謝野町			○	
木津信楽線	木津川市～和束町				○
枚方亀岡線	亀岡市				○
綾部宮島線	[肱谷バイパス] 南丹市			○	
宇治淀線	宇治市～久御山町				○
八幡木津線	八幡市～木津川市				○
都市計画道路山手幹線	[植田～吐師] 精華町～木津川市			○	
亀岡園部線	[千歳工区] 亀岡市	○			
	亀岡市				○
小倉西舞鶴線	[倉谷工区] 舞鶴市		○		

小倉西舞鶴線	[白鳥工区] 舞鶴市	○			
	[白鳥工区2期] 舞鶴市			○	
網野岩滝線	[外村バイパス] 京丹後市		○		
	[男山] 与謝野町			○	
舞鶴福知山線等	[三日市・地頭] 舞鶴市			○	
	[川北～猪崎] 福知山市			○	
	[由良川沿川] 舞鶴市～福知山市				○
宇治木屋線	[犬打峠] 宇治田原町～和束町	○			
西京高槻線	[神足] 長岡京市		○		
都市計画道路御陵山崎線	[寺戸工区] 向日市		○		
	向日市～大山崎町				○
上狛城陽線	木津川市～城陽市				○
枚方山城線	木津川市				○
向島宇治線	[里尻工区] 宇治市	○			
山城総合運動公園城陽線	[城陽橋] 城陽市		○		
内里城陽線	八幡市～城陽市				○
八幡京田辺インター線	[美濃山] 八幡市		○		
都市計画道路内里高野道線					
和束井手線	井手町				○
王子並河線	[大井町] 亀岡市		○		
都市計画道路並河亀岡停車場線					
郷ノ口余部線	[宇津根橋] 亀岡市	○			
広野綾部線	綾部市				○
都市計画道路東中央線	[木津～山城町上狛] 木津川市	○			

【高速道路、直轄国道等で施策連携・整備促進を図る路線】

〈広域道路ネットワーク〉

- ・新名神高速道路（宇治田原町～八幡市）
- ・舞鶴若狭自動車道（4車線化）（福知山市～舞鶴市）
- ・京都縦貫自動車道（4車線化）（南丹市～宮津市）
- ・京奈和自動車道（4車線化）（城陽市～木津川市）
- ・山陰近畿自動車道 [大宮峰山道路・大宮峰山 IC(仮称)～兵庫県境]（京丹後市）
- ・名神高速道路・第二京阪道路 [京都南 JCT(仮称)]（京都市）
- ・国道1号 [堀川通バイパストンネル]（京都市）
- ・国道9号 [福知山道路・園部町本町地区・若宮橋等]（福知山市～亀岡市）
- ・国道24号 [寺田拡幅・城陽井手木津川バイパス]（城陽市～木津川市）
- ・国道27号 [西舞鶴道路・平林戸奈瀬地区等]（舞鶴市～京丹波町）
- ・国道163号 [木津東バイパス]（木津川市）
- ・宇治木津線（宇治市～木津川市）
- ・京都中部阪神連絡道路（南丹地域～北大阪地域）
- ・学研都市連絡道路 [精華拡幅]（精華町～木津川市）
- ・大津・京都間（京都市）
- ・京都・亀岡方面（京都市～亀岡市）