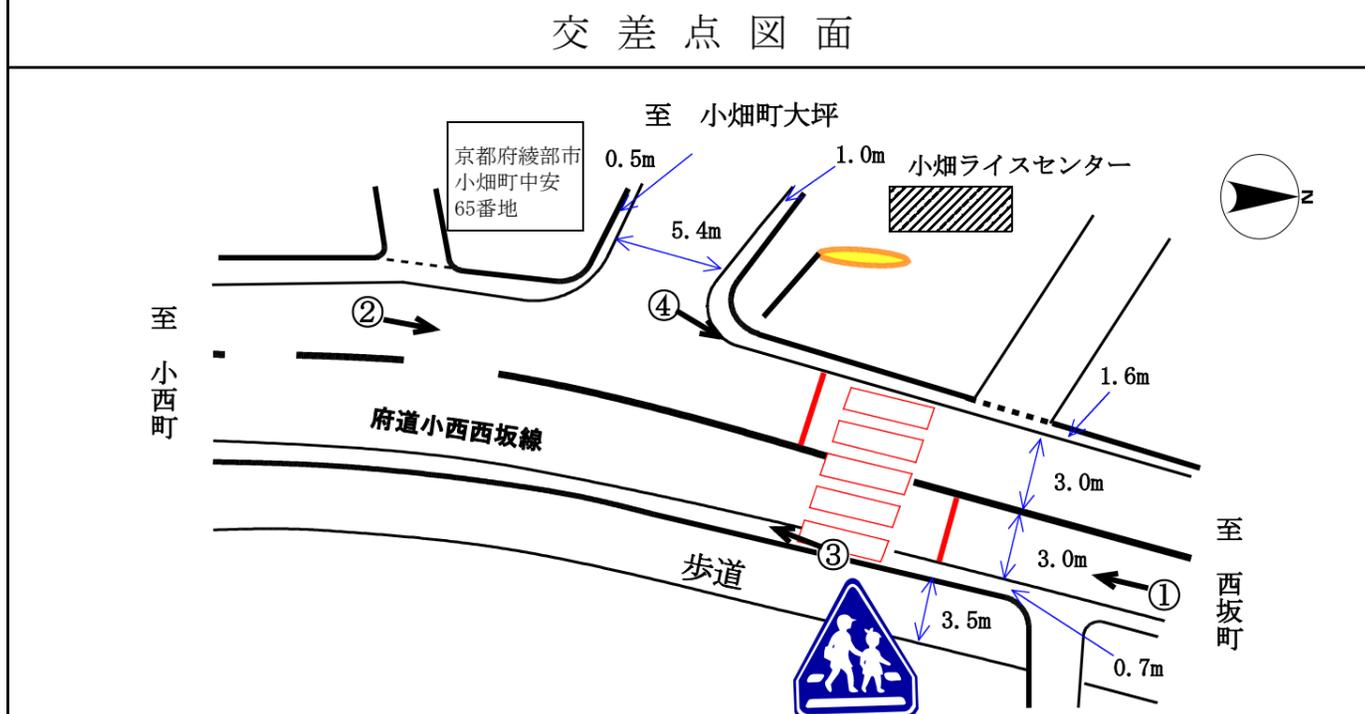
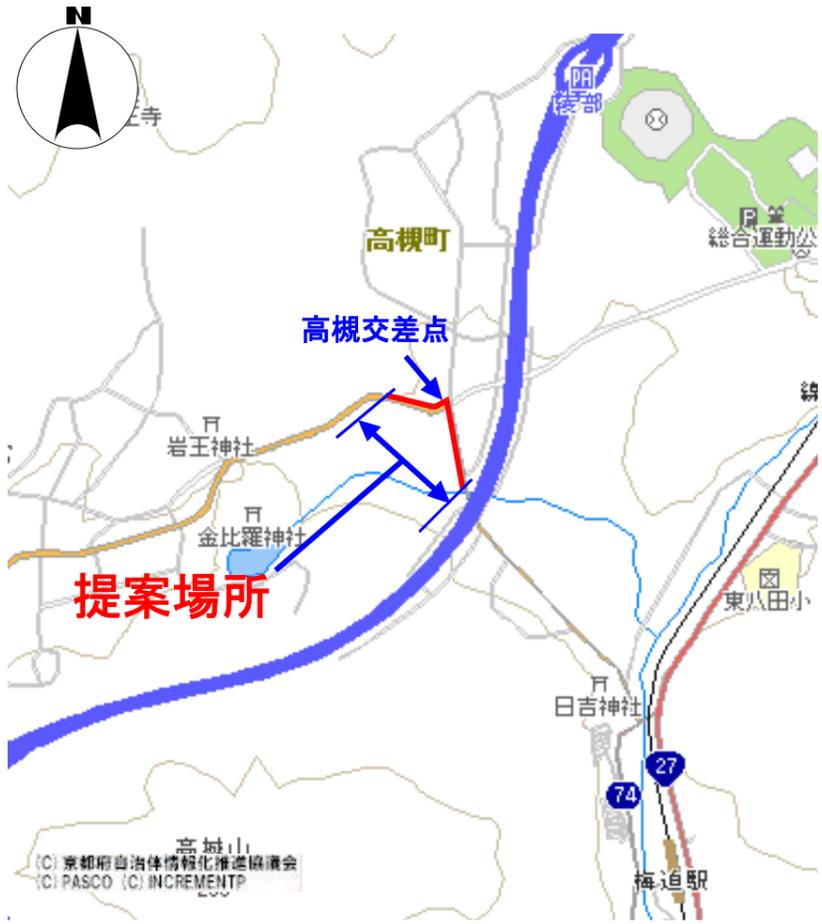


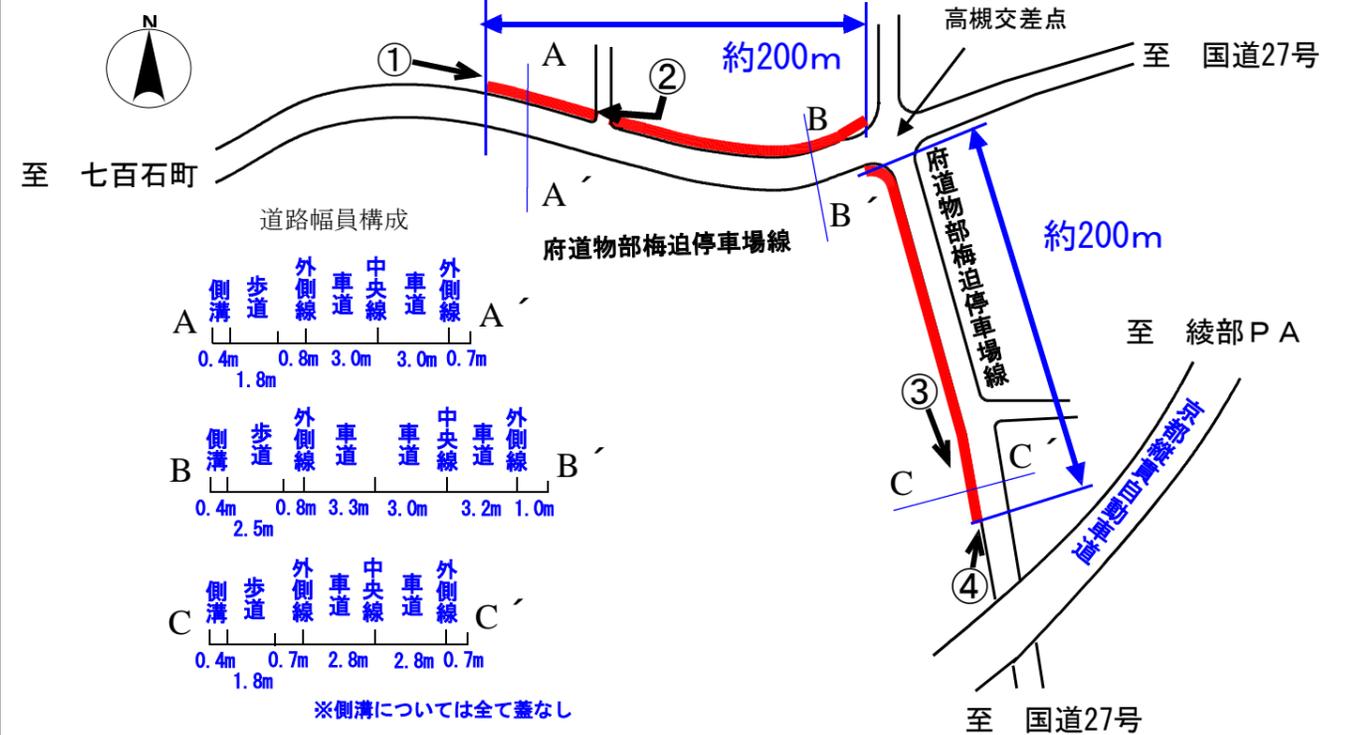
府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府綾部市小畑町中安地内（小畑ライスセンター東側交差点）</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、小畑町内を南北に縦断する片側1車線の府道小西西坂線と里道との交差点である。府道東側は歩道が設置されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>地元の高齢者や通学、通園児童が府道を横断しているが、府道の交通量が増加し、危険を感じることから横断歩道の設置を要望（受付番号118）</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="593 903 1484 1806">  </div> <div data-bbox="1513 1113 2878 1827"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		

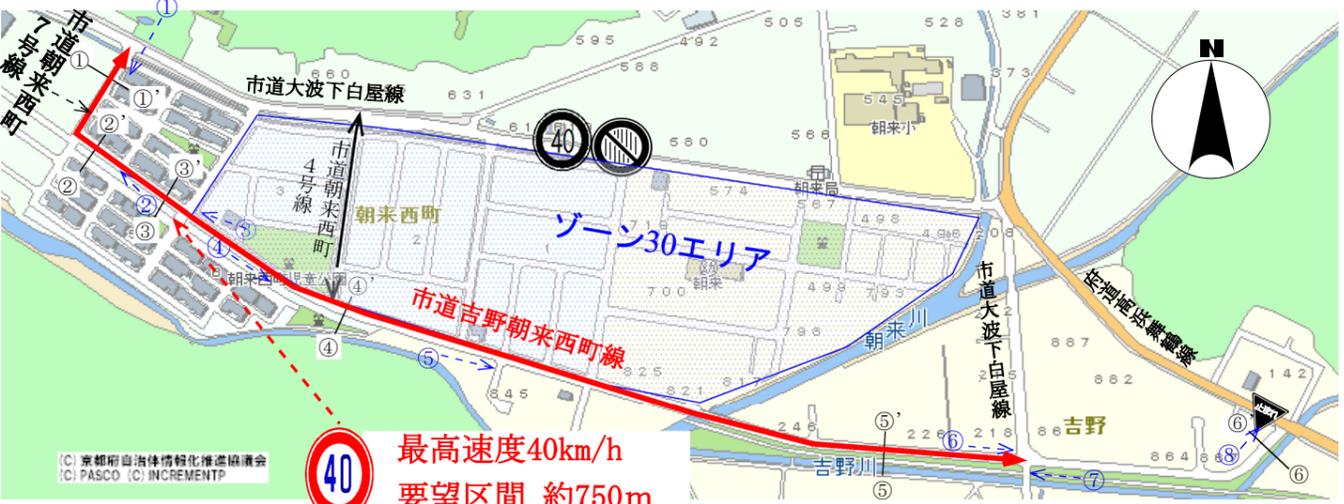
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	12	写真
交通安全施設	普通自転車の歩道通行可	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>
所在地	京都府綾部市高槻町、府道物部梅迫停車場線 高槻交差点から南方約200m及び西方へ約200mの区間	
現在の状況	提案場所の府道物部梅迫停車場線は中学校の通学路である。高槻交差点の改良に伴い交差点西側及び南側道路が整備された。	
要望内容	中学生が自転車通学しているため、自転車通行可能な歩道にして欲しい。 (受付番号120)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>
位置図	<div style="text-align: center;">  <p style="text-align: center;">提案場所</p> </div>	
対応案	<p>普通自転車の歩道通行可規制とするための必要な歩道幅員が一部狭隘など、必要な環境が整っていないことから実施しない。 (側溝蓋かけ等、安全対策について関係機関と調整中)</p>	

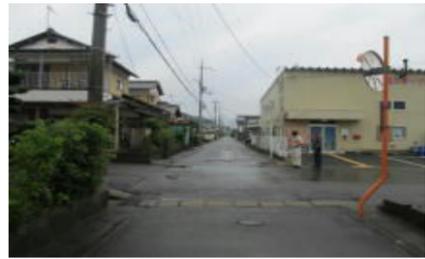
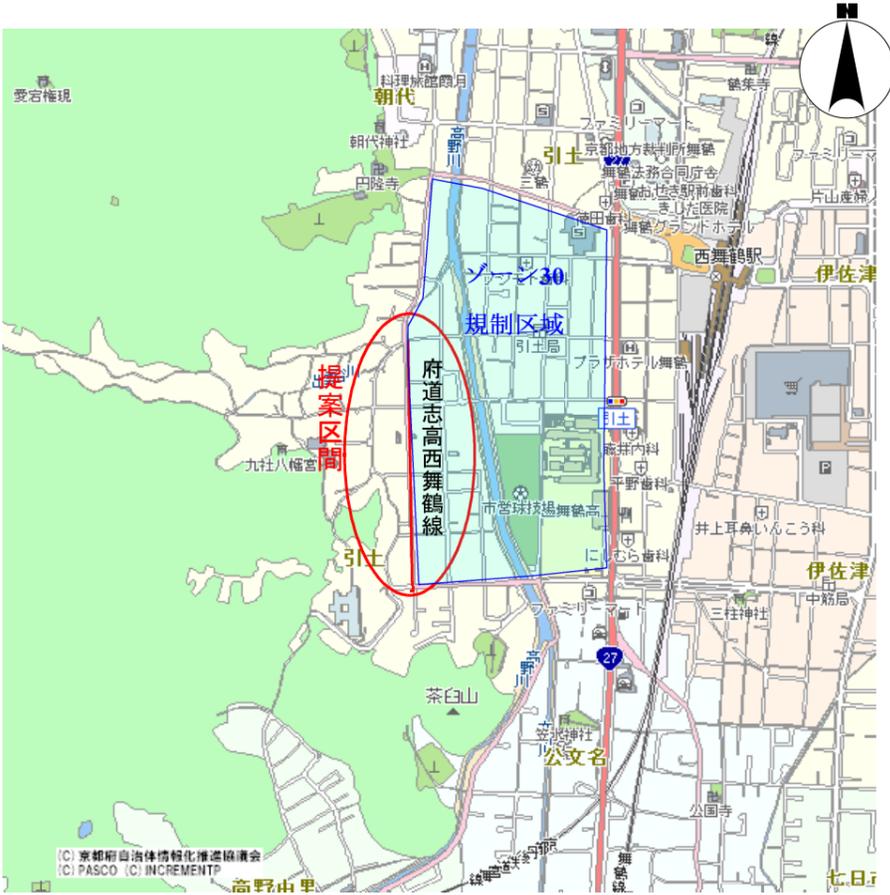
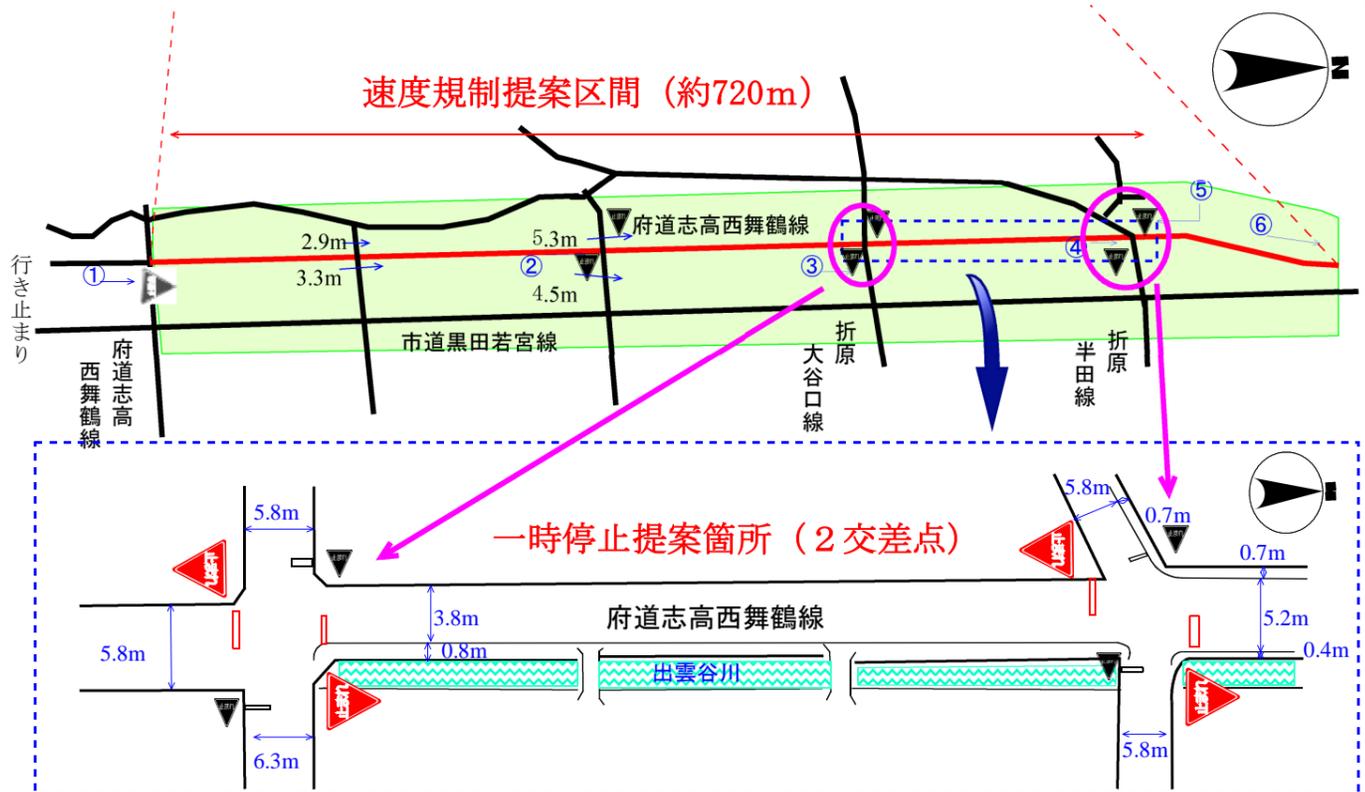
交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>13</p>	<p>写真</p>																				
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 40km/h</p>	<p>① </p>	<p>② </p>	<p>③ </p>																		
<p>所在地</p>	<p>京都府舞鶴市字朝来西町地内</p>	<p>④ </p>	<p>⑤ </p>	<p>⑥ </p>																		
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、朝来小学校から西南方約400メートルに位置する市道吉野朝来西町線の約750メートルの区間の片側に歩道が設置され片側1車線の路である。周辺は、住宅街である。</p>	<p>⑦ </p>	<p>⑧ </p>																			
<p>要望内容</p>	<p>市道朝来西町7号線及び市道吉野朝来西町線に最高速度40km/hの交通規制要望 (受付番号180)</p>	<p>交差点図面</p> 																				
<p>位置図</p>																						
<p>対応案</p>	<p>速度抑制のための交通環境が整っていないことから実施しない。(関係機関と速度抑制対策について調整中)</p>	<p>幅員構成</p> <table border="0"> <tr> <td>①</td> <td>③</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>外側線 車線 車線 外側線 歩道</td> <td>外側線 車線 中央帯 車線 外側線 歩道</td> <td>外側線 車線 車線 外側線</td> </tr> <tr> <td>0.8m 2.75m 2.75m 0.8m 1.7m</td> <td>1.0m 2.75m 2.75m 2.75m 0.5m 1.7m</td> <td>2.65m 2.8m 2.75m 0.9m</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>④</td> <td>⑥</td> </tr> <tr> <td>外側線 車線 車線 外側線 歩道</td> <td>外側線 車線 車線 外側線 歩道</td> <td>外側線 車線 車線 外側線</td> </tr> <tr> <td>2.25m 3.0m 3.7m 1.0m 1.7m</td> <td>1.7m 2.9m 2.8m 2.0m 2.1m</td> <td>1.0m 2.75m 2.75m 1.4m</td> </tr> </table>			①	③	⑤	外側線 車線 車線 外側線 歩道	外側線 車線 中央帯 車線 外側線 歩道	外側線 車線 車線 外側線	0.8m 2.75m 2.75m 0.8m 1.7m	1.0m 2.75m 2.75m 2.75m 0.5m 1.7m	2.65m 2.8m 2.75m 0.9m	②	④	⑥	外側線 車線 車線 外側線 歩道	外側線 車線 車線 外側線 歩道	外側線 車線 車線 外側線	2.25m 3.0m 3.7m 1.0m 1.7m	1.7m 2.9m 2.8m 2.0m 2.1m	1.0m 2.75m 2.75m 1.4m
①	③	⑤																				
外側線 車線 車線 外側線 歩道	外側線 車線 中央帯 車線 外側線 歩道	外側線 車線 車線 外側線																				
0.8m 2.75m 2.75m 0.8m 1.7m	1.0m 2.75m 2.75m 2.75m 0.5m 1.7m	2.65m 2.8m 2.75m 0.9m																				
②	④	⑥																				
外側線 車線 車線 外側線 歩道	外側線 車線 車線 外側線 歩道	外側線 車線 車線 外側線																				
2.25m 3.0m 3.7m 1.0m 1.7m	1.7m 2.9m 2.8m 2.0m 2.1m	1.0m 2.75m 2.75m 1.4m																				

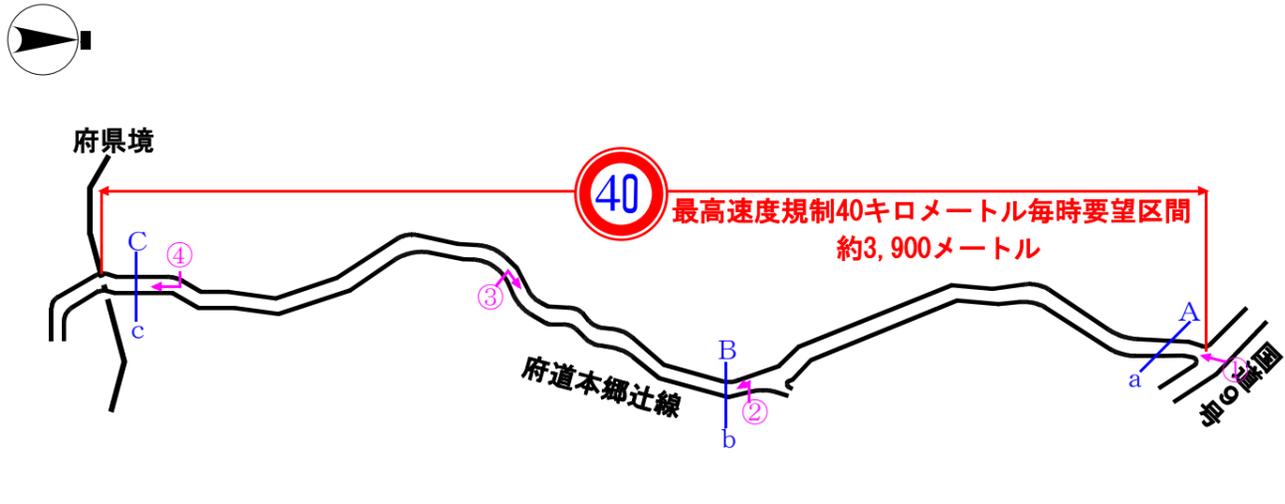
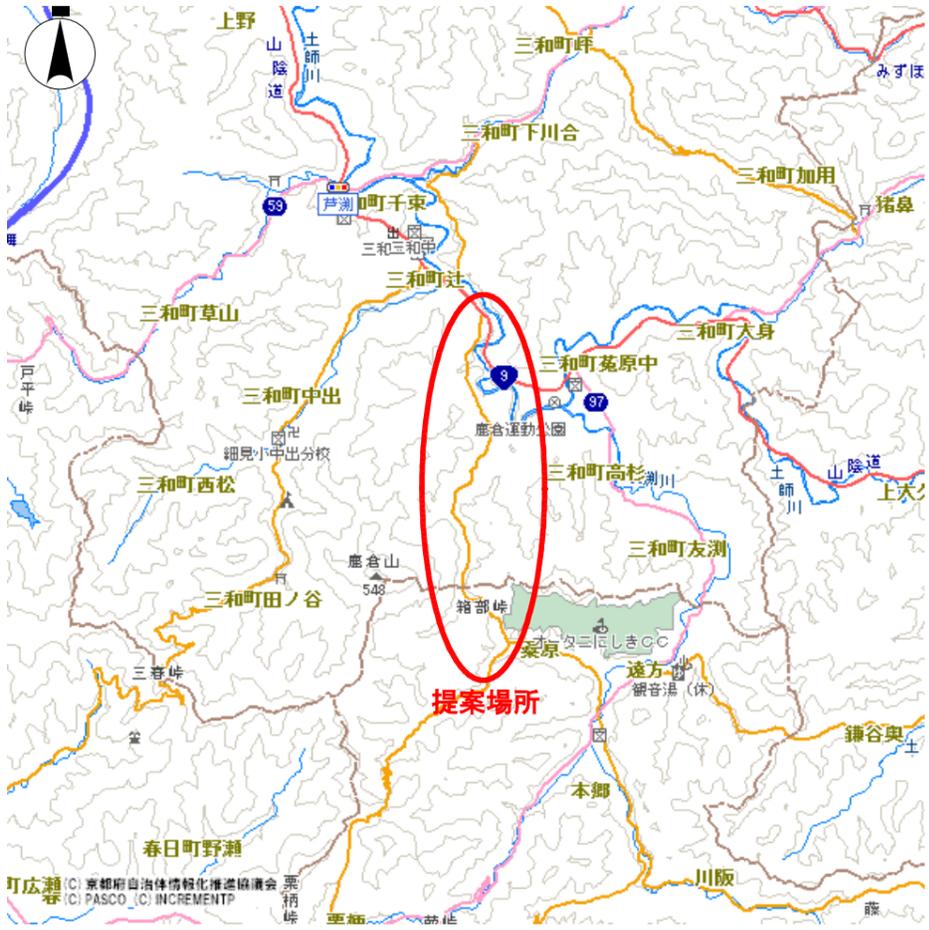
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	14・15	写真
交通安全施設	最高速度 30km/h・一時停止	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> <div style="text-align: center;">③ </div> </div>
所在地	京都府舞鶴市引土地内 府道志高西舞鶴線	
現在の状況	提案場所は、京都府立西舞鶴高等学校から西北方向約350メートルに位置する府道志高西舞鶴線で、周辺は住宅街でゾーン30エリアの外周道路である。	
要望内容	ゾーン30の交通規制により、迂回してきた車両が増加することが予想されるので、速度規制、一時停止を要望（受付番号239・240）	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">④ </div> <div style="text-align: center;">⑤ </div> <div style="text-align: center;">⑥ </div> </div>
位置図		<h3 style="text-align: center;">交差点図面</h3> 
対応案	<p>最高速度規制については、速度抑制対策が未だ整っておらず、実施しない。</p> <p>一時停止規制（提案交差点2箇所）あつては、既設で一時停止規制が実施され、交差道路の主従関係も明白にされている。4方向の一時停止を実施すれば、交差道路の優先関係が不明となることから実施しない。（速度抑制及び交差点の安全対策については関係機関と調整中）</p>	

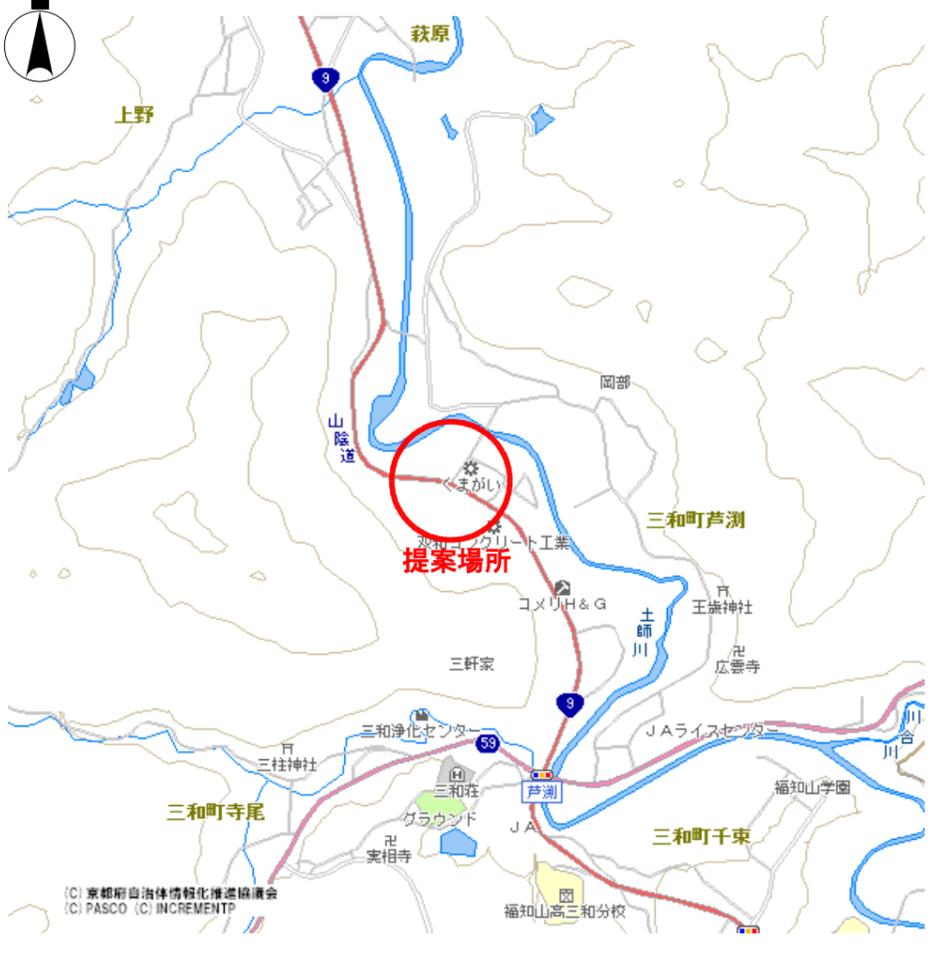
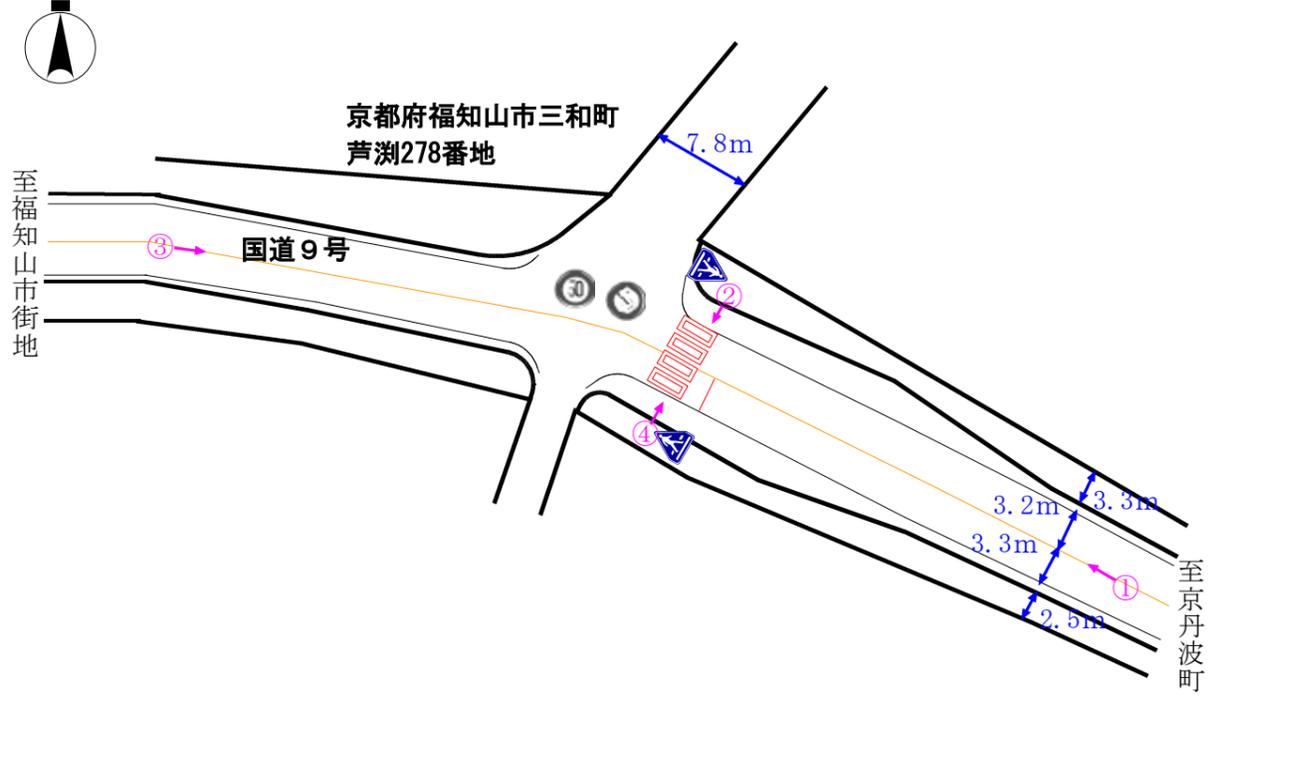
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>16</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>ゾーン30</p>	<p>① 北向に撮影</p> 	
<p>所在地</p>	<p>京都府綾部市多田町 市道有岡淵垣線、市道多田田坂線等</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>市道有岡淵垣線は、国道27号と府道舞鶴綾部福知山線に通じる路線であるが、交通量は少なく迂回路としての通行実態は認められない。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>吉美小学校通学児童の安全を図るため、ゾーン30の交通規制の実施要望 (受理番号244)</p>	<p>② 北向に撮影</p> 	<p>③ 北向に撮影</p> 
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>市道有岡淵垣線は、国道27号等から迂回車両の流入も少なく、単路であるためゾーン30は実施はしない。(関係機関と連携した速度抑制等の安全対策を実施する。)</p>		

府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 40km/h</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都府福知山市三和町辻地内</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、福知山市三和町地内の国道9号と兵庫県を結ぶ京都府道である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>府道本郷辻線に最高速度規制40キロメートル毎時規制を要望。 (受付番号245)</p>	 <p>○ 道路幅員構成</p> <p>A: 0.8m (車道外側線) 5.5m (車道) 1.2m (車道外側線) a</p> <p>B: 0.8m (車道外側線) 2.75m (車道) 2.75m (車道) 0.8m (車道外側線) b</p> <p>C: 0.8m (車道外側線) 3.6m (車道) 3.5m (車道) 1.0m (車道外側線) c</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		

府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>18</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都府福知山市三和町芦渕地内</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、大きな円弧をえがいており、見通しが悪く、視認距離も非常に短い。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>福知山市三和町芦渕278番地先交差点東詰に横断歩道の設置を要望。 (受付番号247)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="text-align: center;">  </div>		
<p>対応案</p>	<p>カーブ地点で視認距離が確保できず、横断歩道設置場所に適していないことから実施しない。</p>		
		<p>交差点図面</p>	
		<div style="text-align: center;">  </div>	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	19	写真	
交通安全施設	横断歩道	①	②
所在地	京都府福知山市和久市町地内		
現在の状況	提案場所は、福知山市立昭和小学校の北西約1.0キロメートルに位置する十字路交差点であり、交差点西詰は同小学校の通学路に指定されている。		
要望内容	通学路である福知山市和久市町266番地先交差点西詰及び南詰に横断歩道の設置を要望。 (受付番号249)	③	④
位置図	交差点図面		
対応案	<ul style="list-style-type: none"> ・ 西詰については、実施する。 ・ 南詰は通学路ではなく、信号交差点に設置の横断歩道で通学動線が確保されていることから、実施しない。 		

