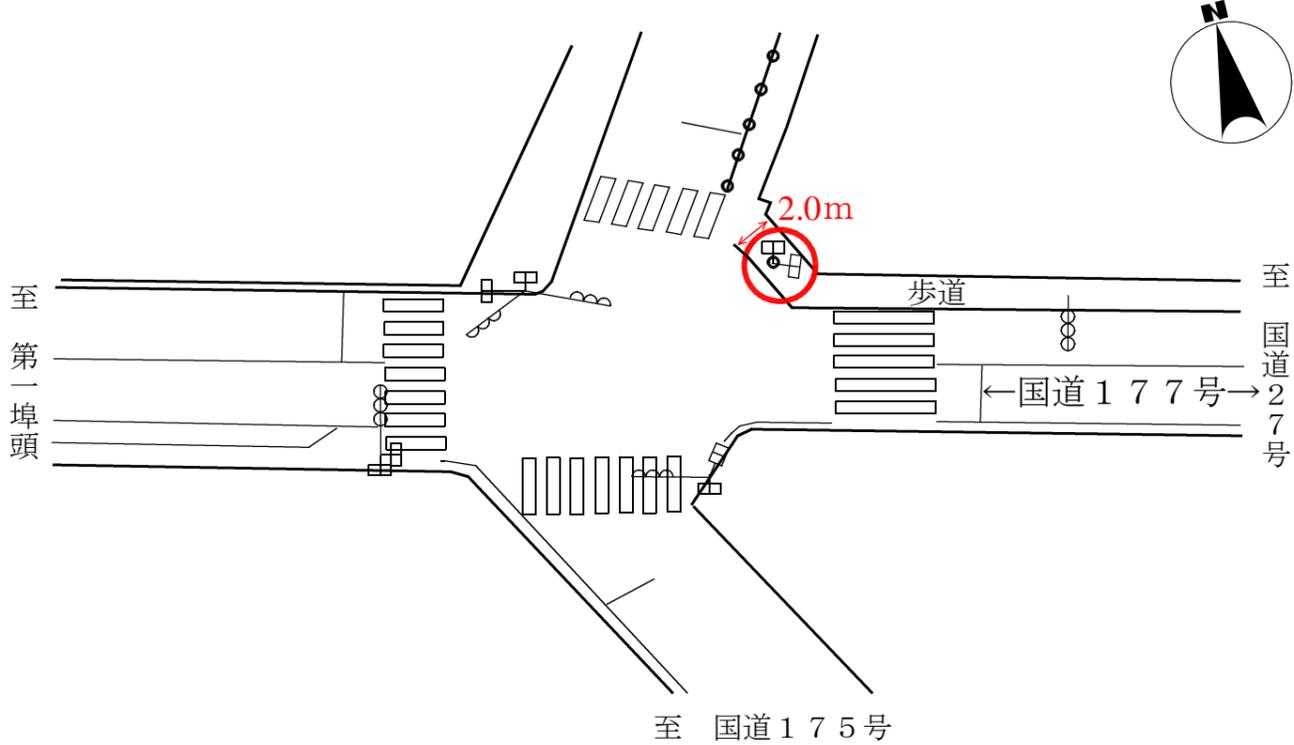
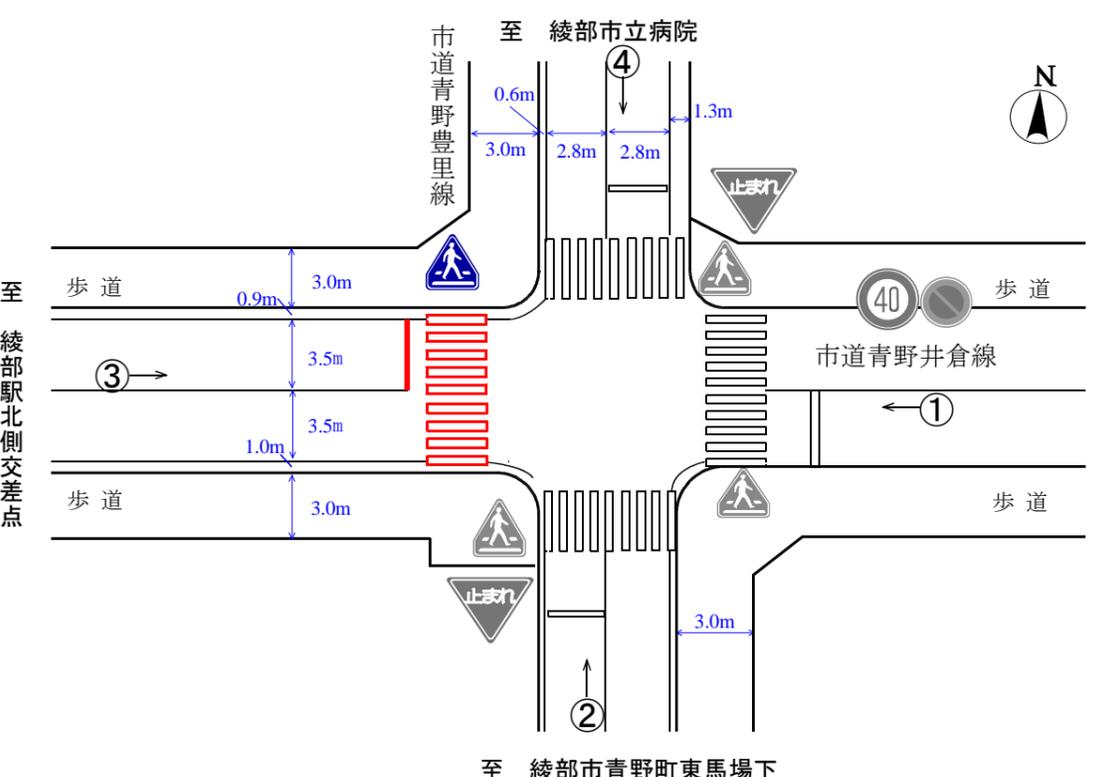


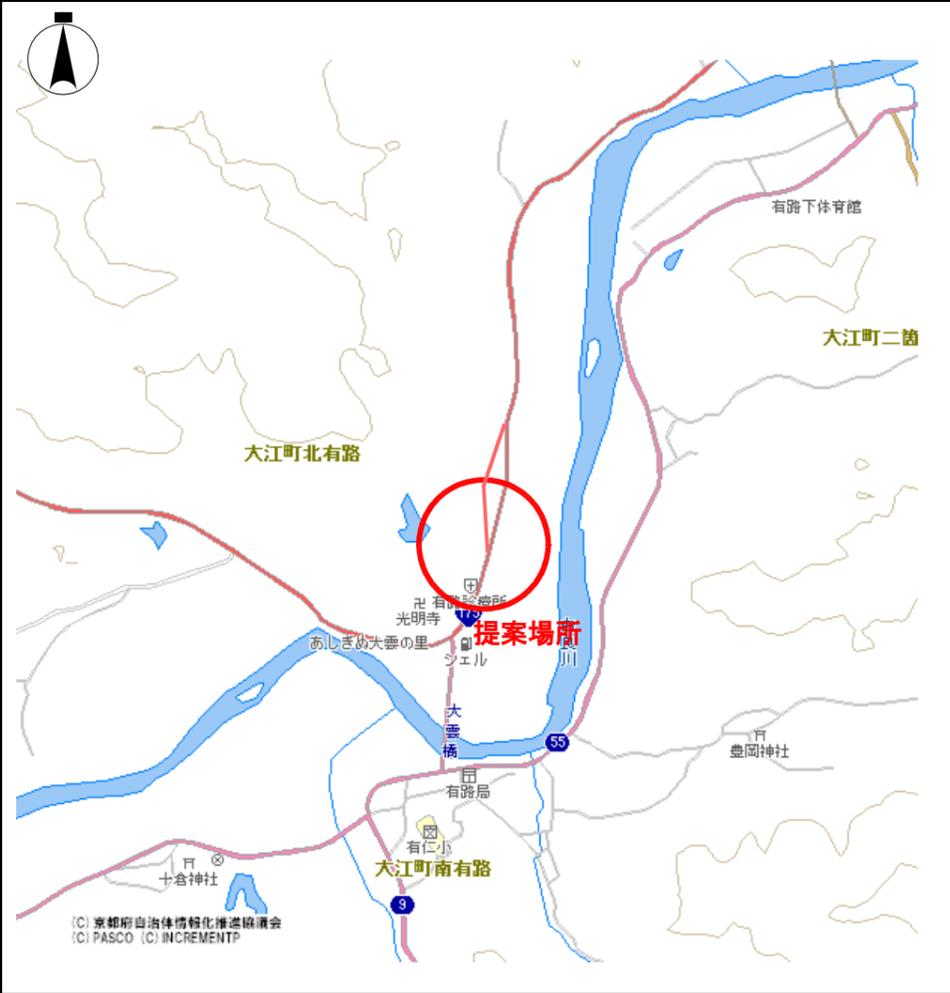
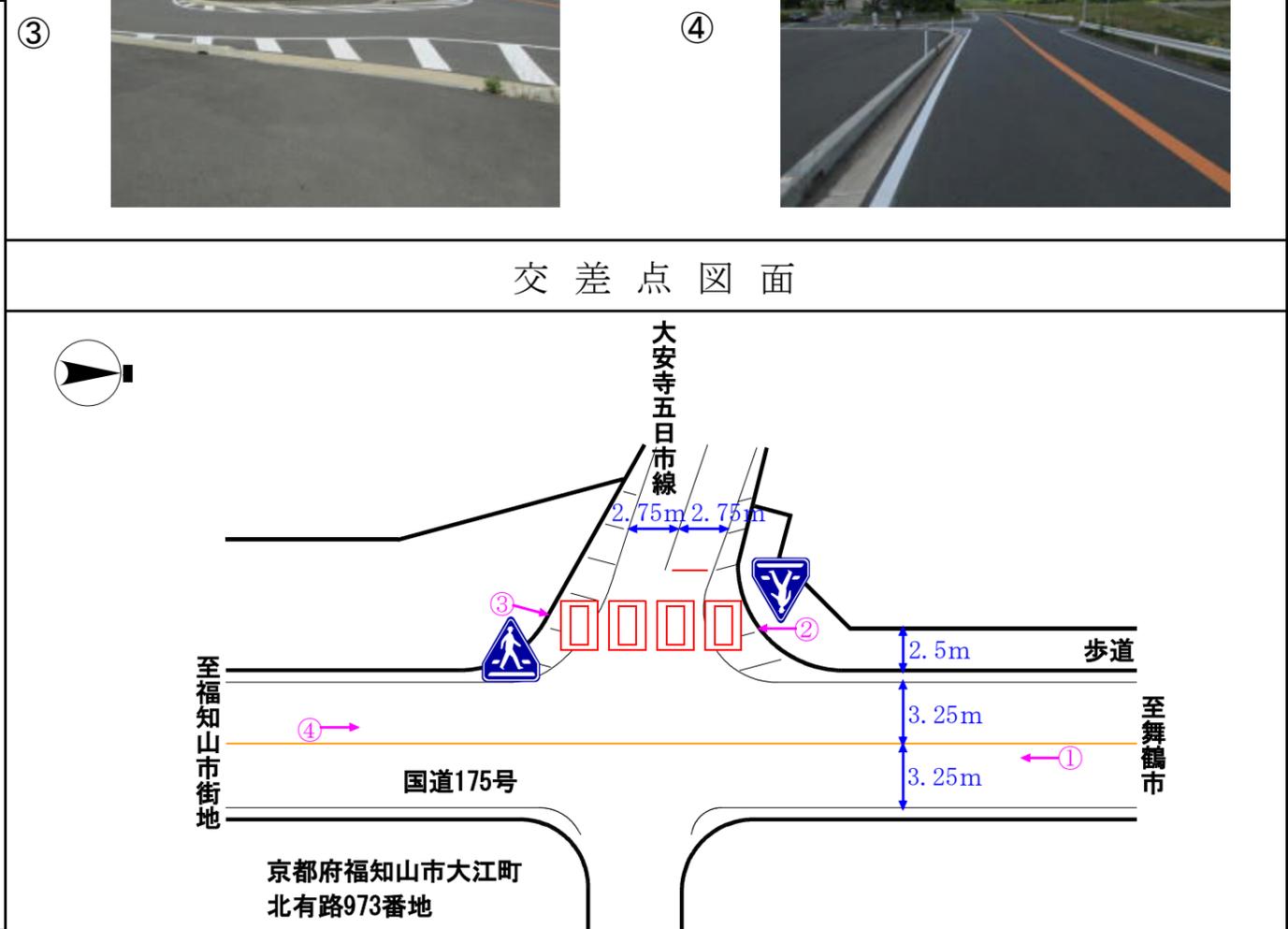
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

審査番号	1	写 真	
交通安全施設	信号機 (移設)		
所在地	舞鶴市字魚屋 国道177号魚屋大森交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道に設置された信号機 ・ 住宅地・商業施設が密集している。 ・ 交差点形状が狭隘である。 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1567 684 2169 867"> <p>①</p>  </div> <div data-bbox="2237 684 2763 894"> <p>②</p>  </div> </div>	
要望内容	歩道の真ん中に信号機柱が設置されており、車いすや歩行者の妨げになるため、信号機柱の移設を要望 (受付番号347)		
位置図		<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 	
対応案	実施する。		

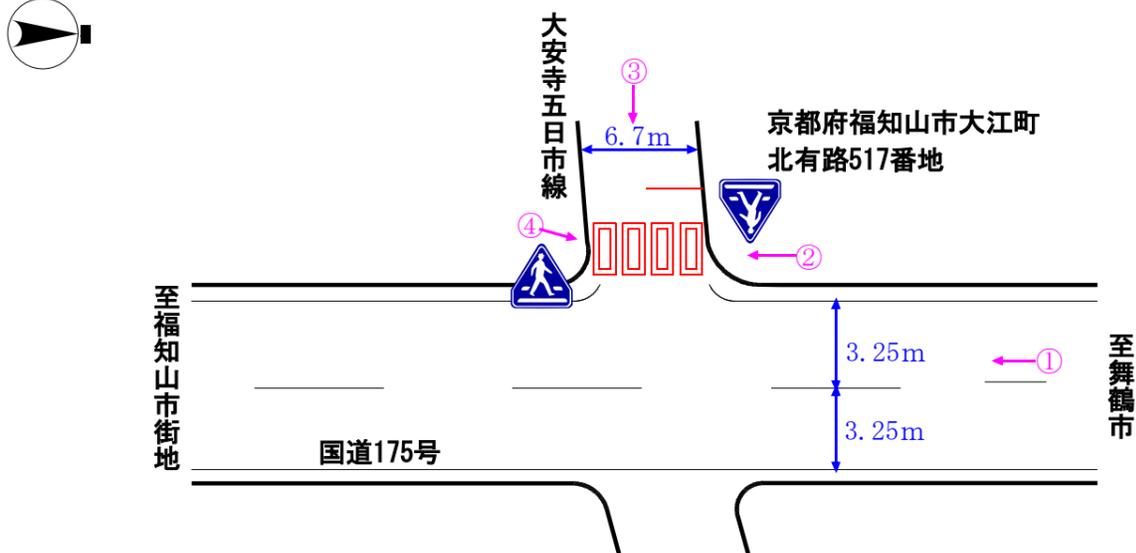
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写真
交通安全施設	横断歩道	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>
所在地	綾部市青野町膳所、市道青野井倉線と青野豊里線交差点の西詰	
現在の状況	提案場所は、JR綾部駅の北東に位置する、住宅及び商業地区内をそれぞれ東西、南北に通ずる市道が交わる交差点である。	
要望内容	道路改良に伴い、交通量が増加していることから市立病院への通院者等がより安全に横断できるようにするため横断歩道の設置を要望（受付番号3）	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 
対応案	交差点3方向に既設の横断歩道があり、交差点西詰の横断実態もないことから必要性が低く実施しない。	

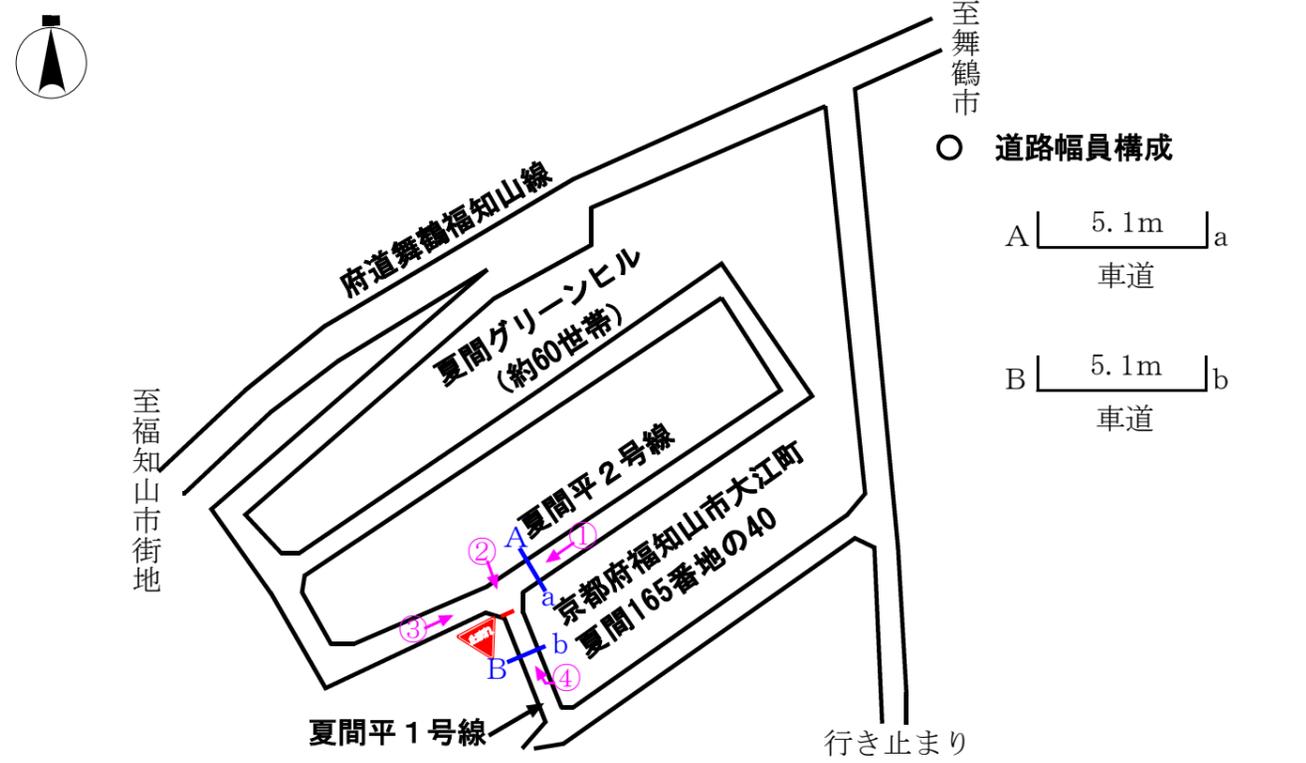
府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都府福知山市大江町北有路地内</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、由良川築堤工事による道路改良に伴い、新たに設置された交差点である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>通学路である福知山市大江町北有路973番地先交差点西詰に横断歩道の設置を要望。(受付番号31)</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="566 848 1516 1841">  <p>大江町北有路</p> <p>大江町二箇</p> <p>有路下体育館</p> <p>大江町南有路</p> <p>提案場所</p> <p>由良川</p> <p>光明寺</p> <p>あしぎぬ大善の里</p> <p>大善橋</p> <p>有路局</p> <p>有仁小</p> <p>豊岡神社</p> <p>十倉神社</p> <p>(C) 京都府自治体情報化推進協議会 (C) PASCO (C) INCREMENTP</p> </div> <div data-bbox="1516 848 2893 1841"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <p>大安寺五日市線</p> <p>2.75m 2.75m</p> <p>2.5m 歩道</p> <p>3.25m</p> <p>3.25m</p> <p>国道175号</p> <p>至福知山市街地</p> <p>至舞鶴市</p> <p>京都府福知山市大江町北有路973番地</p> </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、自転車通学の中高生の通学路に指定されているため、自転車の通行実態はあるが、歩行者の実態は少なく、大安寺五日市線の交通量も少ないことから、安全に横断できる状況であり、横断歩道設置の必要性は低いため、実施しない。</p>		

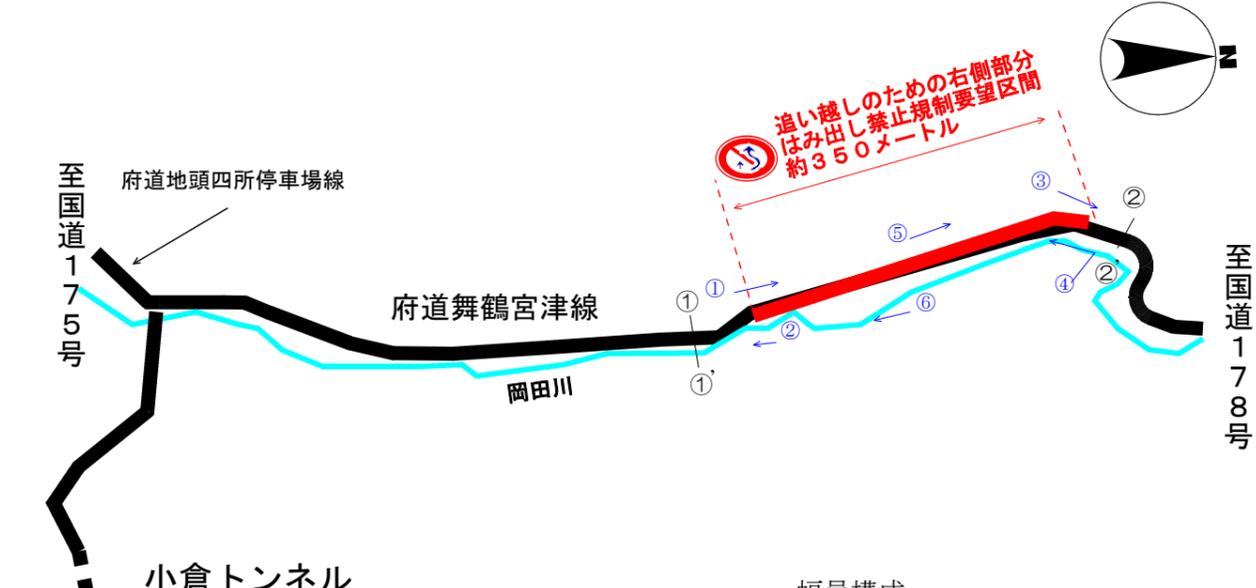
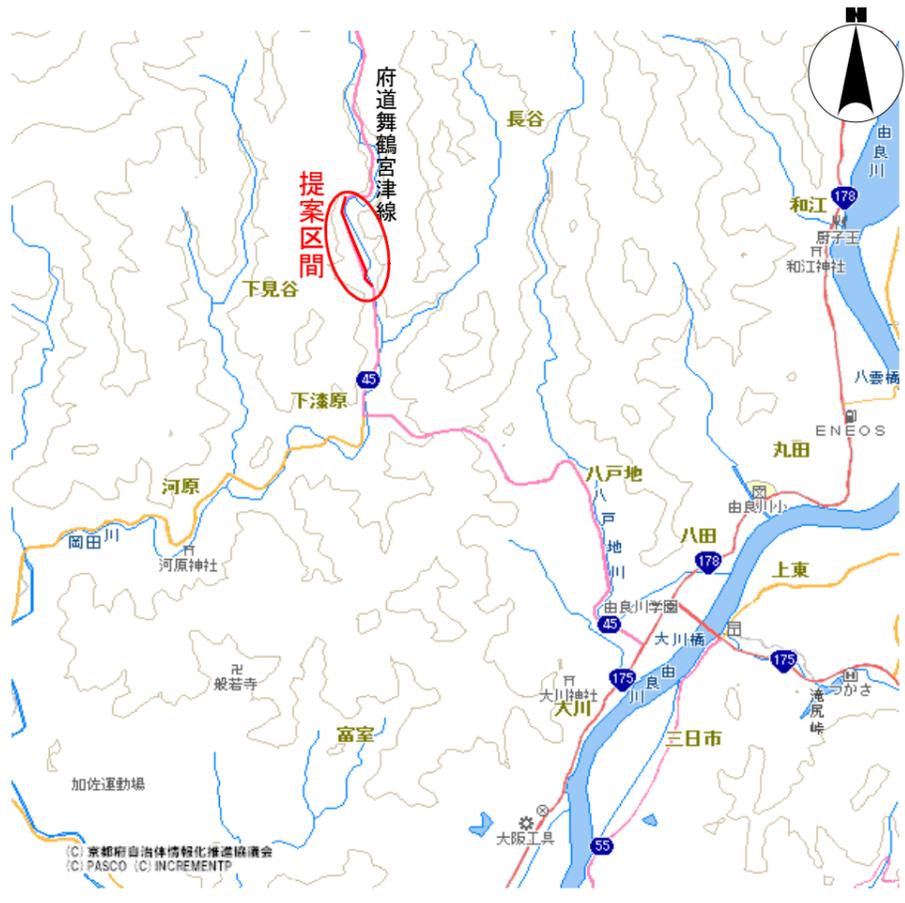
府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府福知山市大江町北有路地内</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、由良川築堤工事による道路改良に伴い、新たに設置された交差点である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>通学路である福知山市大江町北有路517番地先交差点西詰に横断歩道の設置を要望。 (受付番号32)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、自転車通学の中高生の通学路に指定されているため、自転車の通行実態はあるが、歩行者は少なく、大安寺五日市線の交通量も少ないことから、安全に横断できる状況であり、横断歩道設置の必要性は低いことから、実施しない。</p>		

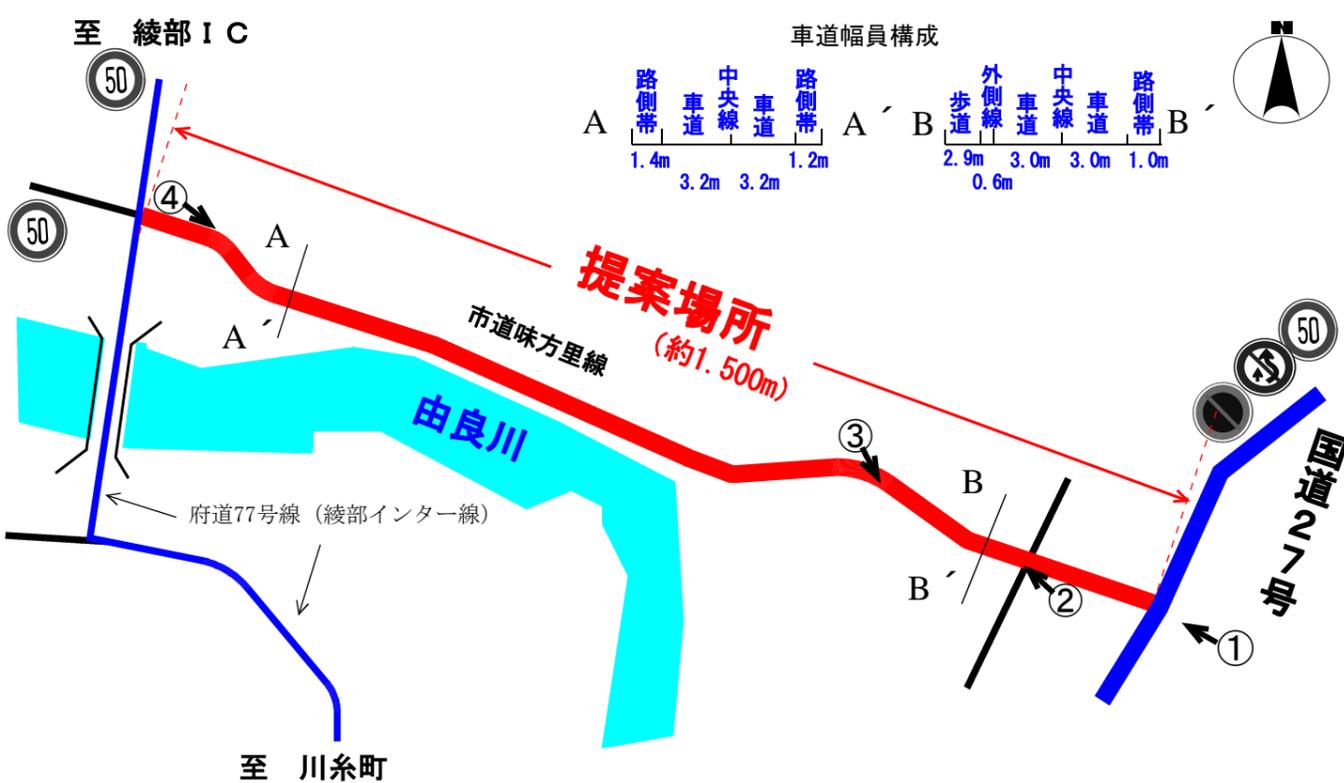
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府福知山市大江町夏間地内</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、JR福知山駅から北西約15キロメートルの山沿いに造成された住宅地（約60世帯）の中の丁字交差点である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>団地内の見通しの悪い丁字路交差点南詰（福知山市大江町夏間165番地の40先）に一時停止規制を要望。（受付番号43）</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>通行車両の数は少なく限定的であることから、一時停止規制の必要性は低く実施しない。（交差点へのクロスマーク設置等の安全対策について関係機関と調整中）</p>	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	

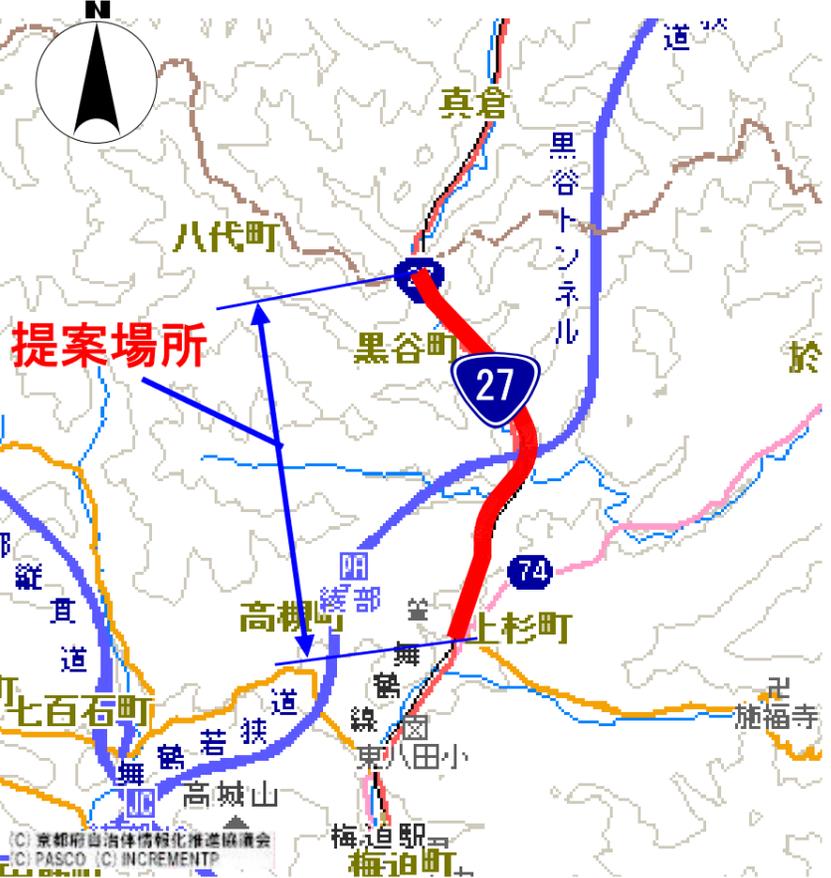
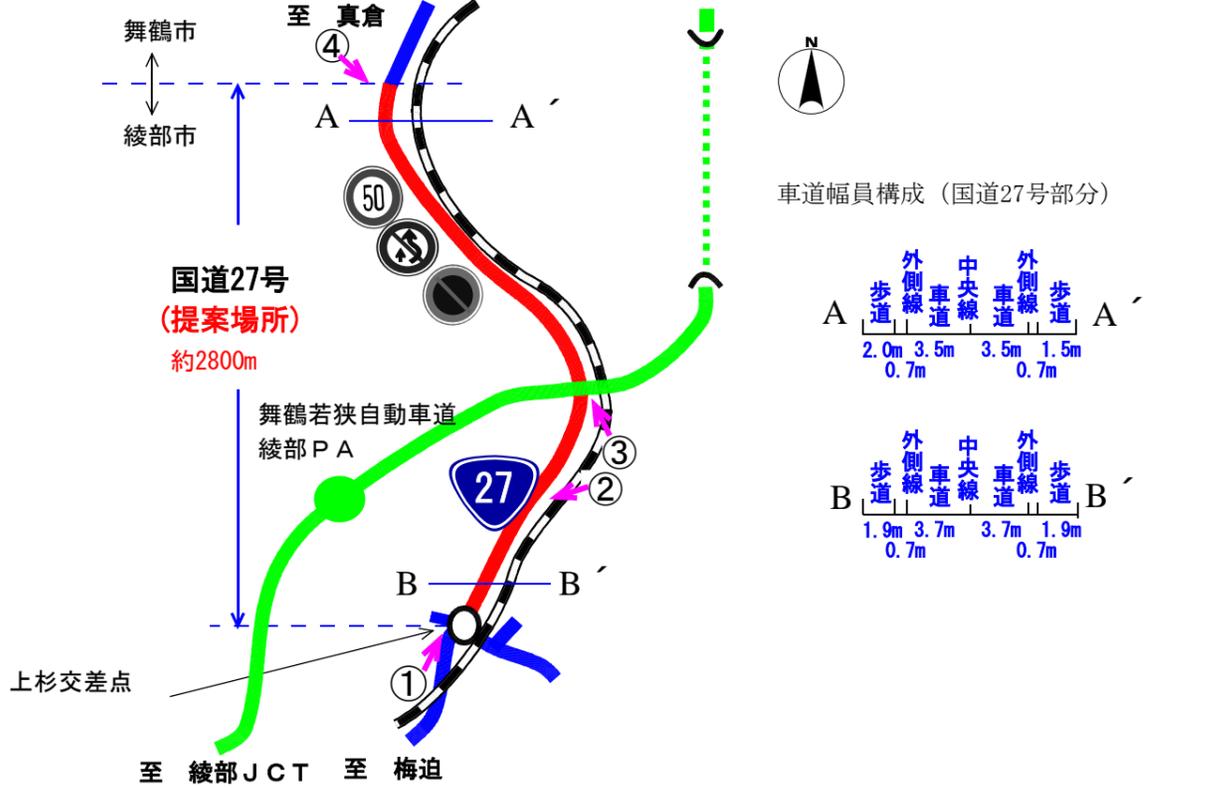
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写真</p>																																	
<p>交通安全施設</p>	<p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止</p>	<p>① </p>	<p>② </p>	<p>③ </p>																															
<p>所在地</p>	<p>京都府舞鶴市字下漆原地内 府道舞鶴宮津線</p>	<p>④ </p> <p>⑤ </p> <p>⑥ </p>																																	
<p>現在の状況</p>	<p>現場は、大川橋西詰から西北方約3キロメートルに位置する。直線と緩やかなカーブが混在する府道である。沿線西側には民家6世帯があり、東側は田畑となっている。</p>	<p>交差点図面</p>																																	
<p>要望内容</p>	<p>交通量は、少ないが時々直線部分で追い越しをする車があるため、追越しのための右側部分はみ出し禁止を要望。(受付番号44)</p>	 <p>幅員構成</p> <table border="0"> <tr> <td>①</td> <td>外側車道</td> <td>①</td> <td>外側車道</td> </tr> <tr> <td>線</td> <td>道</td> <td>線</td> <td>道</td> </tr> <tr> <td>1.1m</td> <td>3.0m</td> <td>1.1m</td> <td>3.0m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.0m</td> <td></td> <td>1.1m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>②</td> <td>外側車道</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>線</td> <td>道</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1.1m</td> <td>3.0m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.1m</td> </tr> </table>		①	外側車道	①	外側車道	線	道	線	道	1.1m	3.0m	1.1m	3.0m		3.0m		1.1m			②	外側車道			線	道			1.1m	3.0m				1.1m
①	外側車道	①	外側車道																																
線	道	線	道																																
1.1m	3.0m	1.1m	3.0m																																
	3.0m		1.1m																																
		②	外側車道																																
		線	道																																
		1.1m	3.0m																																
			1.1m																																
<p>位置図</p>																																			
<p>対応案</p>	<p>朝夕の時間帯を除き交通量は少なくかつ限定的で、過去に右側部分のはみ出し通行に起因する交通事故の発生は認められず、交通規制の必要性は低いため実施しない。</p>																																		

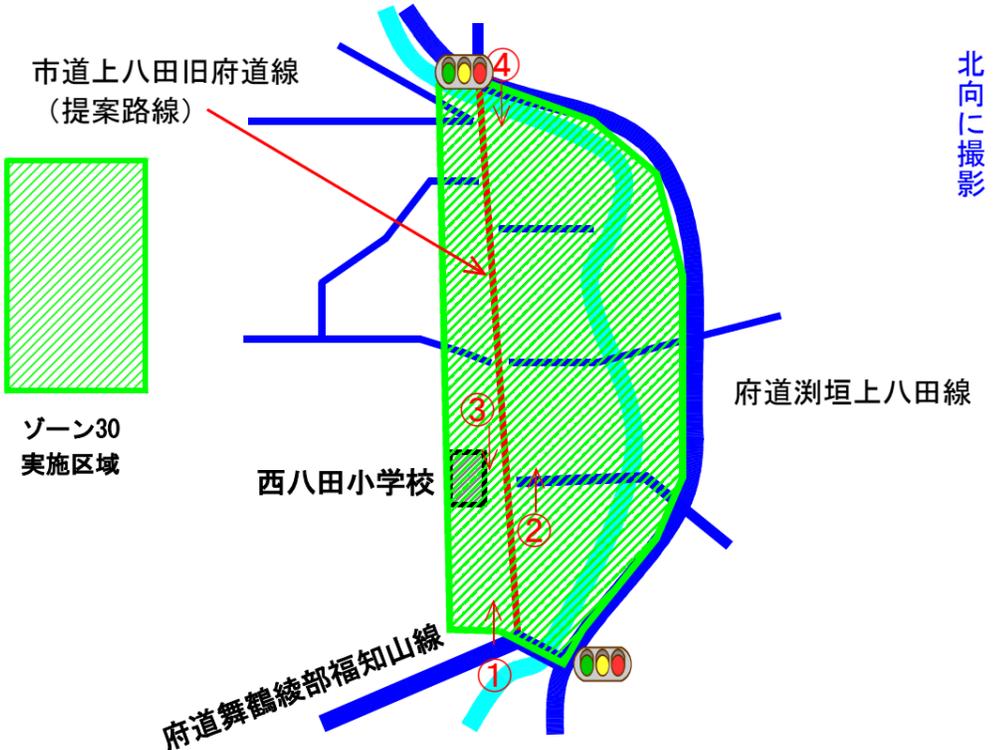
府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 40km/h</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都府綾部市（市道味方里線【府道77号線から国道27号線までの間】）</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、由良川の北側に設置された片側1車線の国道27号線と府道77号線（府道綾部インター線）を結ぶ道路である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>周辺の道路は最高速度50km/h規制であるが、提案道路には速度規制が実施されていないことから、最高速度40km/h規制を要望（受付番号45）</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>提案道路は現在、関係機関と周辺道路及び環境に整合した速度規制50km/h実施に向けて調整中であるため、40km/h規制については実施しない。</p>		

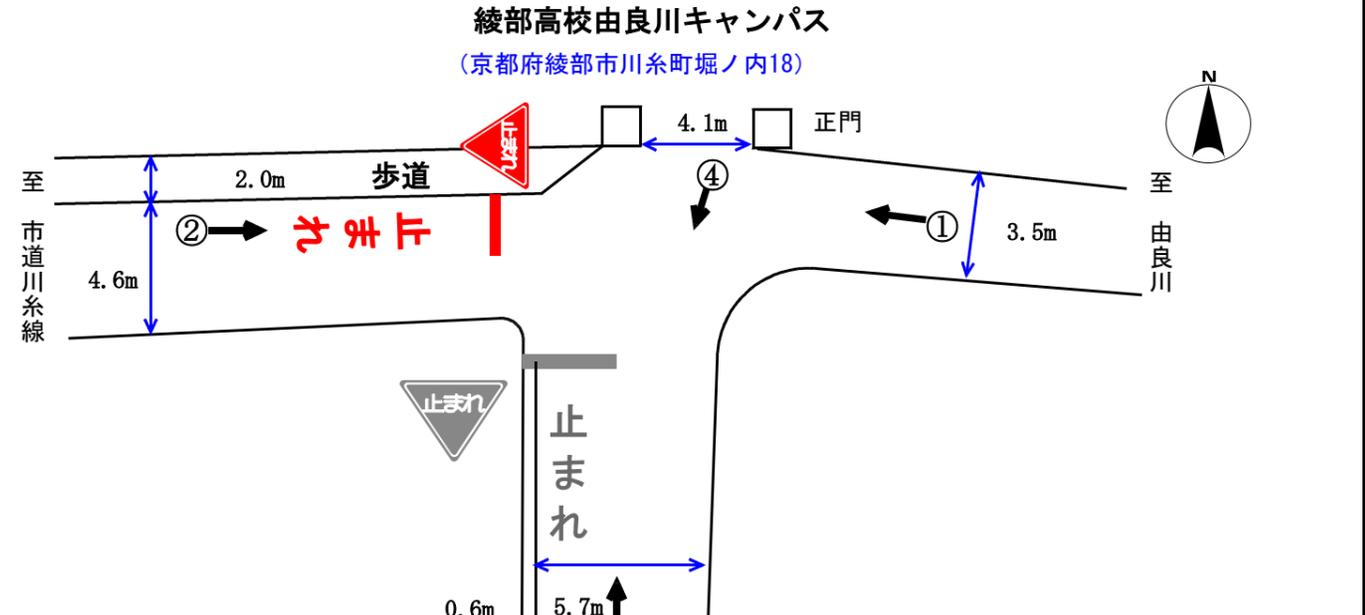
府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写真</p>																													
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 60km/h</p>	<p>① </p>	<p>② </p>																												
<p>所在地</p>	<p>京都府綾部市（国道27号線、上杉交差点から舞鶴市境までの間）</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>																												
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、京都府京丹波町と福井県を結ぶ国道27号で、綾部市北方の山あいを通る片側1車線の道路である。</p>																														
<p>要望内容</p>	<p>付近に民家はなく見通しの良い走りやすい道路である。また、規制速度で走ると無理な追い抜き運転等の車があり危険なため、速度規制の見直しを要望（受付番号73）</p>																														
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <p style="text-align: right;">車道幅員構成（国道27号部分）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">外側 歩道</td> <td style="text-align: center;">外側 車道</td> <td style="text-align: center;">中央 線</td> <td style="text-align: center;">外側 車道</td> <td style="text-align: center;">外側 歩道</td> <td style="text-align: center;">A'</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2.0m 0.7m</td> <td style="text-align: center;">3.5m</td> <td style="text-align: center;">3.5m</td> <td style="text-align: center;">3.5m</td> <td style="text-align: center;">1.5m 0.7m</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">外側 歩道</td> <td style="text-align: center;">外側 車道</td> <td style="text-align: center;">中央 線</td> <td style="text-align: center;">外側 車道</td> <td style="text-align: center;">外側 歩道</td> <td style="text-align: center;">B'</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1.9m 0.7m</td> <td style="text-align: center;">3.7m</td> <td style="text-align: center;">3.7m</td> <td style="text-align: center;">3.7m</td> <td style="text-align: center;">1.9m 0.7m</td> <td></td> </tr> </table>			A	外側 歩道	外側 車道	中央 線	外側 車道	外側 歩道	A'		2.0m 0.7m	3.5m	3.5m	3.5m	1.5m 0.7m		B	外側 歩道	外側 車道	中央 線	外側 車道	外側 歩道	B'		1.9m 0.7m	3.7m	3.7m	3.7m	1.9m 0.7m	
A	外側 歩道	外側 車道	中央 線	外側 車道	外側 歩道	A'																									
	2.0m 0.7m	3.5m	3.5m	3.5m	1.5m 0.7m																										
B	外側 歩道	外側 車道	中央 線	外側 車道	外側 歩道	B'																									
	1.9m 0.7m	3.7m	3.7m	3.7m	1.9m 0.7m																										
<p>対応案</p>	<p>現時点の交通環境に応じた交通規制(50km/h)が実施されており、付近での危険運転等の交通取締りも実施されているため、実施しない。</p>																														

府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>9</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 30km/h</p>	<p>① 北向に撮影</p> 	<p>② 北向に撮影</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府綾部市岡安町家ノ下10(西八田小学校)先及び付近一帯</p>	<p>③ 南向に撮影</p> 	<p>④ 南向に撮影</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>市道上八田旧府道線はセンターラインのない道路であり、沿道には西八田小学校が所在する。通学時間帯には府道淵垣上八田線からの迂回車両が多い。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>西八田小学校前の要望路線(市道上八田旧府道線)を児童の登下校時間に猛スピードで走行する車があり、非常に危険であることから、30Km/h規制の要望。(受付番号83)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>ゾーン30として実施する。</p>		

府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>10</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都府綾部市川糸町堀ノ内地内</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、京都府立綾部高校由良川キャンパス正門前の丁字路交差点である</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>生徒が道路に飛び出した際に、出会い頭事故が発生する危険があるため、一時停止規制を要望。 (受付番号84)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>優先関係を明確にするため丁字交差点の南詰に一時停止規制が実施されており、西詰への必要性は認められないことから実施しない。</p>		