

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |   |  |  |
|---------------|---|---|--|--|
| <p>整理番号</p>   | <p>49</p>   | <p>写 真</p>  |  |  |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p>   | <p>①</p>                               | <p>②</p>  | <p>③</p>  |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府舞鶴市字七日市386番地先交差点東詰</p>  |   |  |  |
| <p>現在の状況</p>  | <p>市道伊佐津七日市線は、府道小倉西舞鶴線と国道27号を結ぶ道路で、朝夕の交通量は多い。</p>   |   |  |  |
| <p>要望内容</p>   | <p>市道伊佐津七日市線と市道公文田線の交差点東詰に一時停止の規制要望<br/>受理番号116 (6月14日)</p>   |   |  |  |
| <p>位置図</p>    | <p style="text-align: center;"> <br/>  </p> | <p>交 差 点 図 面</p>  |  |  |
| <p>対応案</p>    | <p>実施する。</p>  | <p style="text-align: center;">  </p> |  |  |

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|        |  |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
|--------|--|---|----|------|-------|------|----|------|-----|------|----|------|-------|------|----|------|
| 整理番号   | 50   | 写真  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 交通安全施設 | 一時停止   | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> <div style="text-align: center;">③ </div> </div>         |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 所在地    | 京都府舞鶴市字七日市416番地1先交差点西詰   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 現在の状況  | 市道伊佐津七日市線は、府道小倉西舞鶴線と国道27号を結ぶ道路で、朝夕の交通量は多い。   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 要望内容   | 市道伊佐津七日市線と市道中丁線の交差点西詰に一時停止の規制要望<br>受理番号117 (6月14日)   | ④    |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 位置図    | <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div>  | 交差点図面   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 対応案    | 実施する。  |  <div style="margin-top: 10px;"> <table border="1" style="font-size: small; border-collapse: collapse;"> <tr><td>歩道</td><td>3.4m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.8m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.9m</td></tr> <tr><td>中央帯</td><td>1.5m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.9m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.8m</td></tr> <tr><td>歩道</td><td>3.4m</td></tr> </table> </div> | 歩道 | 3.4m | 車道外側線 | 0.8m | 車道 | 2.9m | 中央帯 | 1.5m | 車道 | 2.9m | 車道外側線 | 0.8m | 歩道 | 3.4m |
| 歩道     | 3.4m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線  | 0.8m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道     | 2.9m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 中央帯    | 1.5m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道     | 2.9m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線  | 0.8m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 歩道     | 3.4m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|        |  |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
|--------|--|---|----|------|-------|------|----|------|-----|------|----|------|-------|------|----|------|
| 整理番号   | 51   | 写真  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 交通安全施設 | 一時停止   | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">①<br/></div> <div style="text-align: center;">②<br/></div> <div style="text-align: center;">③<br/></div> </div>   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 所在地    | 京都府舞鶴市字七日市417番地3先交差点東詰   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 現在の状況  | 市道伊佐津七日市線は、府道小倉西舞鶴線と国道27号を結ぶ道路で、朝夕の交通量は多い。   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 要望内容   | 市道伊佐津七日市線と市道中丁線の交差点東詰に一時停止の規制要望<br>受理番号118 (6月14日)   | ④<br>  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 位置図    | <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div>  | 交差点図面   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 対応案    | 実施する。  | <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div>  <table style="margin-left: auto; margin-right: 0; border-collapse: collapse;"> <tr><td>歩道</td><td>3.4m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.8m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.9m</td></tr> <tr><td>中央帯</td><td>1.5m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.9m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.8m</td></tr> <tr><td>歩道</td><td>3.4m</td></tr> </table> | 歩道 | 3.4m | 車道外側線 | 0.8m | 車道 | 2.9m | 中央帯 | 1.5m | 車道 | 2.9m | 車道外側線 | 0.8m | 歩道 | 3.4m |
| 歩道     | 3.4m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線  | 0.8m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道     | 2.9m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 中央帯    | 1.5m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道     | 2.9m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線  | 0.8m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 歩道     | 3.4m   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |  |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
|---------------|--|--|--|--|------|-------|------|----|------|-----|------|----|------|-------|------|----|------|
| <p>整理番号</p>   | <p>52</p>  | <p>写真</p>  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p>  | <p>① </p> | <p>② </p> | <p>③ </p> |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府舞鶴市字七日市467番地3先交差点西詰</p>  |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>現在の状況</p>  | <p>市道伊佐津七日市線は、府道小倉西舞鶴線と国道27号を結ぶ道路で、朝夕の交通量は多い。</p>  |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>要望内容</p>   | <p>市道伊佐津七日市線と市道砂入線の交差点西詰に一時停止の規制要望<br/>受理番号119（6月14日）</p>  |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>位置図</p>    | <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>交差点図面</p>  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td>歩道</td><td>3.4m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.8m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.9m</td></tr> <tr><td>中央帯</td><td>1.5m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.9m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.8m</td></tr> <tr><td>歩道</td><td>3.4m</td></tr> </table> </div> |  |  | 歩道   | 3.4m | 車道外側線 | 0.8m | 車道 | 2.9m | 中央帯 | 1.5m | 車道 | 2.9m | 車道外側線 | 0.8m | 歩道 | 3.4m |
| 歩道            | 3.4m   |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線         | 0.8m   |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道            | 2.9m   |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 中央帯           | 1.5m   |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道            | 2.9m   |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線         | 0.8m   |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 歩道            | 3.4m   |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>対応案</p>    | <p>実施する。</p>   |  |  |  |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
|---------------|---|--|---|---|----|------|-------|------|----|------|-----|------|----|------|-------|------|----|------|
| <p>整理番号</p>   | <p>53</p>   | <p>写 真</p>   |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p>   | <p>①</p>   | <p>②</p>  | <p>③</p>  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府舞鶴市字七日市466番地4先交差点東詰</p>   |   |  |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>現在の状況</p>  | <p>市道伊佐津七日市線は、府道小倉西舞鶴線と国道27号を結ぶ道路で、市立中筋小学校の通学路に指定されている。</p>                         |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>要望内容</p>   | <p>市道伊佐津七日市線と市道東戸田井2号線の交差点東詰に一時停止の規制要望<br/>受理番号120（6月14日）</p>                       |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>位置図</p>    |  | <p>交 差 点 図 面</p>   |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>対応案</p>    | <p>市道東戸田井2号線の東方は突き当たりとなっており、交通量はほとんど無いことから実施しない。</p>                                |  <table border="1" data-bbox="1637 1326 1771 1477"> <tr> <td>歩道</td> <td>3.4m</td> </tr> <tr> <td>車道外側線</td> <td>0.8m</td> </tr> <tr> <td>車道</td> <td>2.9m</td> </tr> <tr> <td>中央帯</td> <td>1.5m</td> </tr> <tr> <td>車道</td> <td>2.9m</td> </tr> <tr> <td>車道外側線</td> <td>0.8m</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>3.4m</td> </tr> </table> |   |   | 歩道 | 3.4m | 車道外側線 | 0.8m | 車道 | 2.9m | 中央帯 | 1.5m | 車道 | 2.9m | 車道外側線 | 0.8m | 歩道 | 3.4m |
| 歩道            | 3.4m  |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線         | 0.8m  |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道            | 2.9m  |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 中央帯           | 1.5m  |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道            | 2.9m  |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線         | 0.8m  |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 歩道            | 3.4m  |  |   |   |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |  |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
|---------------|--|--|----------|----------|--|----|------|-------|------|----|------|-----|------|----|------|-------|------|----|------|
| <p>整理番号</p>   | <p>54</p>  | <p>写 真</p>   |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p>  | <p>①</p>   | <p>②</p> | <p>③</p> |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府舞鶴市字七日市386番地先交差点東詰</p>   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>現在の状況</p>  | <p>市道伊佐津七日市線は、府道小倉西舞鶴線と国道27号を結ぶ道路で、市立中筋小学校の通学路に指定されている。</p>  |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>要望内容</p>   | <p>市道伊佐津七日市線と市道東戸田井1号線の交差点東詰に一時停止の規制要望<br/>受理番号121 (6月14日)</p>   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>位置図</p>    | <div style="text-align: center;">  <br/>  </div> |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| <p>対応案</p>    | <p>市道東戸田井1号線の東方は突き当たりとなっており、交通量はほとんど無いことから実施しない。</p>   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
|               |  | <p>交 差 点 図 面</p>   |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
|               |  | <div style="text-align: center;">  </div> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>歩道</td> <td>3.4m</td> </tr> <tr> <td>車道外側線</td> <td>0.8m</td> </tr> <tr> <td>車道</td> <td>2.9m</td> </tr> <tr> <td>中央帯</td> <td>1.5m</td> </tr> <tr> <td>車道</td> <td>2.9m</td> </tr> <tr> <td>車道外側線</td> <td>0.8m</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>3.4m</td> </tr> </table> |          |          |  | 歩道 | 3.4m | 車道外側線 | 0.8m | 車道 | 2.9m | 中央帯 | 1.5m | 車道 | 2.9m | 車道外側線 | 0.8m | 歩道 | 3.4m |
| 歩道            | 3.4m   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線         | 0.8m   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道            | 2.9m   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 中央帯           | 1.5m   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道            | 2.9m   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 車道外側線         | 0.8m   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |
| 歩道            | 3.4m   |  |          |          |  |    |      |       |      |    |      |     |      |    |      |       |      |    |      |

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |  |   |
|---------------|---|--|---|
| <p>整理番号</p>   | <p>55</p>   | <p>写真</p>  |   |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p>   |   |  |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府福知山市字長田砂子町227番地先市道松山下線市道法林寺長田野工業団地線交差点</p>                                    |   |  |
| <p>現在の状況</p>  | <p>市道松山下線は、工業団地と六人部小学校を結ぶ道路で交通量は多く、また、現場交差点は六人部小学校の通学路に指定されている。</p>                 | <p>交差点図面</p>   |   |
| <p>要望内容</p>   | <p>市道松山下線と市道法林寺長田野工業団地線の交差点に一時停止の規制要望<br/>受付番号147 (6月21日受理)</p>                     |  |   |
| <p>位置図</p>    |  |  |   |
| <p>対応案</p>    | <p>実施する。</p>  |  |   |

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|        |   |   |
|--------|---|---|
| 整理番号   | 56  | 写真  |
| 交通安全施設 | 横断歩道 (学童)   | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">①<br/></div> <div style="text-align: center;">②<br/></div> <div style="text-align: center;">③<br/></div> </div> |
| 所在地    | 京都府福知山市大江町内宮490番地先及び同町二俣399番地先  |   |
| 現在の状況  | 府道綾部大江宮津線は、宮津市内と福知山市内を結ぶ幹線道路で、朝夕の交通量が多い。また、要望場所の2箇所は、いずれも美鈴小学校の通学路に指定されている。         |   |
| 要望内容   | 府道綾部大江宮津線と市道内宮線の交差点及び府道綾部大江宮津線と同西側道の交差点に横断歩道の設置要望<br>受付番号149 (6月19日受理)              | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">④<br/></div> <div style="text-align: center;">⑤<br/></div> <div style="text-align: center;">⑥<br/></div> </div> |
| 位置図    |  | <h3>交差点図面</h3> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div>   |
| 対応案    | 実施する。   |   |



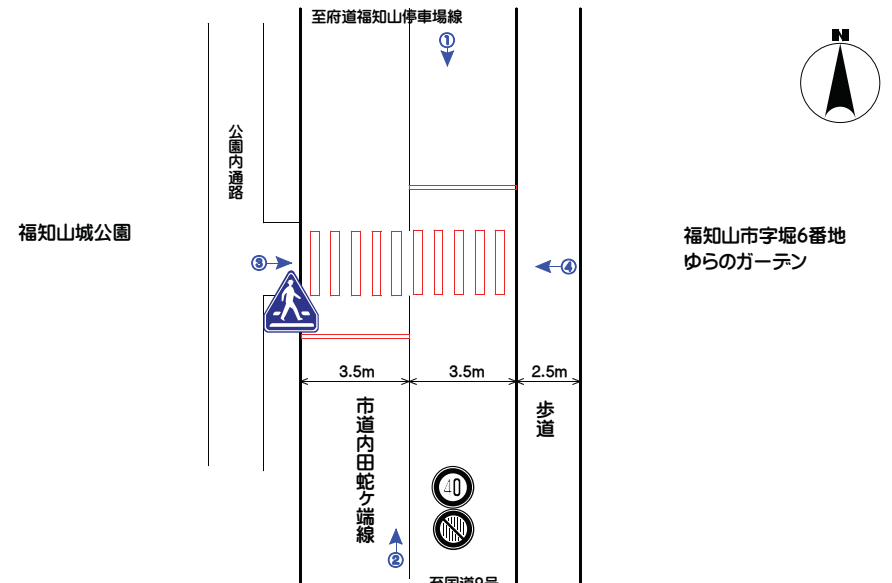
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |  |   |   |
|---------------|---|--|---|---|
| <p>整理番号</p>   | <p>57</p>   | <p>写 真</p>   |   |   |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p>   | <p>①</p>   | <p>②</p>  | <p>③</p>  |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府舞鶴市字七日市330番地先交差点</p>  |   |  |  |
| <p>現在の状況</p>  | <p>市道寺下西戸田井線は府道舞鶴綾部福知山線と住宅地を、市道市ノ前線は市道伊佐津七日市線と府道舞鶴綾部福知山線を結ぶ道路である。</p>               |  |   |   |
| <p>要望内容</p>   | <p>市道寺下西戸田井線と市道市ノ前線の交差点に一時停止の規制要望<br/>受理番号156 (6月25日)</p>                           | <p>④</p>   |   |   |
| <p>位置図</p>    |  | <p>交 差 点 図 面</p>   |   |   |
| <p>対応案</p>    | <p>実施する。</p>  |  |   |   |

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |  |  |
|---------------|---|--|--|
| <p>整理番号</p>   | <p>58</p>   | <p>写真</p>  |  |
| <p>交通安全施設</p> | <p>横断歩道（一般）</p>   | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府福知山市字堀6番地先<br/>市道内田蛇ヶ端線</p>   |  |  |
| <p>現在の状況</p>  | <p>市道内田蛇ヶ端線は、福知山城公園の東側を南北に走る道路で交通量が多い。</p>  |  |  |
| <p>要望内容</p>   | <p>福知山城公園とゆらのガーデンを結ぶ箇所に横断歩道の設置要望<br/>受付番号184（6月25日受理）</p>                           | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>位置図</p>    |  |  |  |
| <p>対応案</p>    | <p>実施する。</p>  |  |  |

交差点図面



# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|        |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|
| 整理番号   | 59  | 写真  |   |   |
| 交通安全施設 | 横断歩道（一般）・横断歩道（学童）   | ①  | ②  | ③  |
| 所在地    | 舞鶴市字上漆原586番地先府道舞鶴宮津線<br>舞鶴市字上漆原557番地先府道舞鶴宮津線  | ④  | ⑤  | ⑥  |
| 現在の状況  | 府道舞鶴宮津線は、長浜口交差点と国道27号を結ぶ道路である。市立岡田小学校の学童は、岡田中バス停からバス通学をしている。                        | ⑦  | ⑧  | ⑨  |
| 要望内容   | 府道舞鶴宮津線に横断歩道2箇所の設置要望<br>受理番号265（6月28日）  | 交差点図面   |   |   |
| 位置図    |  |   |   |   |
| 対応案    | 実施する。   |   |   |   |









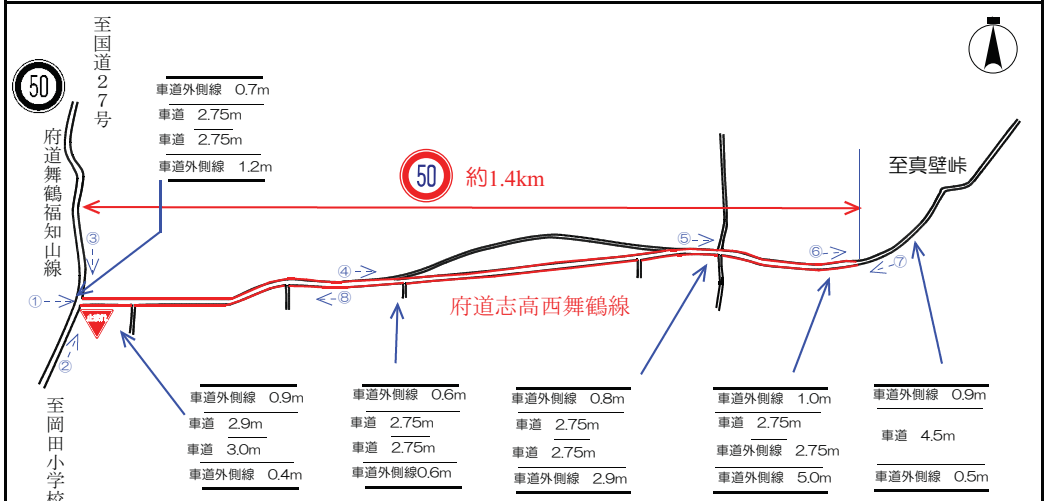
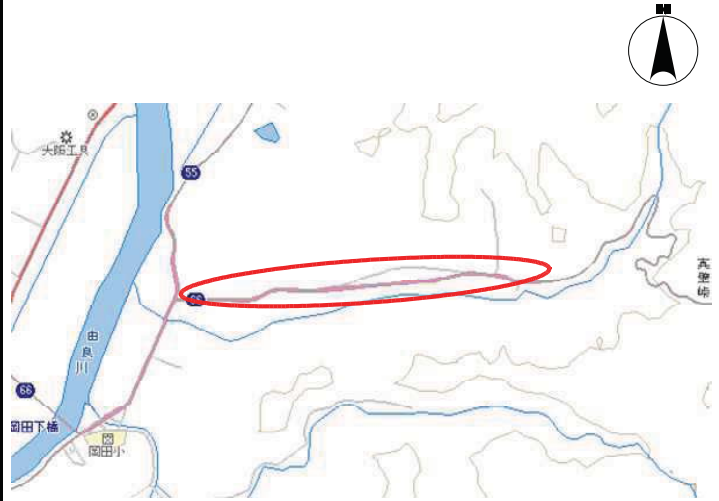


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |   |   |   |
|---------------|---|---|---|---|
| <p>整理番号</p>   | <p>60</p>   | <p>写 真</p>  |   |   |
| <p>交通安全施設</p> | <p>横断歩道 (学童)</p>  | <p>①</p>  | <p>②</p>  | <p>③</p>  |
| <p>所在地</p>    | <p>京都府舞鶴市字下漆原243番地先<br/>府道地頭四所停車場線</p>  |                |  |  |
| <p>現在の状況</p>  | <p>府道地頭四所停車場線は宮津市と国道175号を結ぶ道路であり、岡田小学校の児童 (バス利用) は要望場所を横断している。</p>                  | <p>④</p>  | <p>⑤</p>  | <p>⑥</p>  |
| <p>要望内容</p>   | <p>横断歩道の設置要望<br/>受理番号309 (6月28日)</p>  |                |  |  |
| <p>位置図</p>    |  |   |  |   |
| <p>対応案</p>    | <p>実施する。</p>  | <p>交差点図面</p>  |   |   |



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |   |  |  |
|---------------|---|---|--|--|
| <p>整理番号</p>   | <p>61</p>   | <p>写 真</p>  |  |  |
| <p>交通安全施設</p> | <p>最高速度</p>   | <p>① </p>          | <p>② </p> | <p>③ </p> |
| <p>所在地</p>    | <p>舞鶴市字久田見 府道志高西舞鶴線</p>   | <p>④ </p>          | <p>⑤ </p> | <p>⑥ </p> |
| <p>現在の状況</p>  | <p>要望場所は、市立岡田小学校の北方に位置し、同校の通学路である。府道志高西舞鶴線は、物部西舞鶴線から府道舞鶴福知山線へ通じる道路で、朝夕以外の交通量は少ない。</p> | <p>⑦ </p>          | <p>⑧ </p> |  |
| <p>要望内容</p>   | <p>最高速度50km/h規制の要望<br/>受理番号311 (6月28日)</p>  | <p>交 差 点 図 面</p>  |  |  |
| <p>位置図</p>    |    |   |  |  |
| <p>対応案</p>    | <p>実施する。</p>  |   |  |  |

府民公募型整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |  |  |  |
|---------------|--|--|--|
| <p>整理番号</p>   | <p>62</p>  | <p>写 真</p>   |  |
| <p>交通安全施設</p> | <p>道路標示及び路側標識</p>  |  |  |
| <p>所在地</p>    | <p>舞鶴市字浜 大門七条～朝日通</p>  |  |  |
| <p>現在の状況</p>  | <p>商店街の中心地で、買い物客や子どもの通行が多い。</p>  |  |  |
| <p>要望内容</p>   | <p>歩行者と車、自転車と車の事故が度々あるので、各交差点の信号機の下に「一方通行につき右折（又は左折）できない」旨表示し、路面に目立つ色で一方通行のマークを表示して欲しい。<br/>受付番号13（4月30日受理）</p>                  |  |  |
| <p>位置図</p>    |   |  |  |
| <p>対応案</p>    | <p>交通規制を担保する道路標識・標示は設置されており、実施しない。<br/>なお、視認性を高めるために道路標示の補修並びに路側標識の増設及び更新を他事業で実施済み。また、道路管理者に対し、管理者として安全対策を実施できないか申し入れを行ったもの。</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>施工前</p>    </div> <div style="text-align: center;"> <p>施工後</p>    </div> </div> |  |

府民公募型整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |  |  |  |
|---------------|--|--|--|
| <p>整理番号</p>   | <p>63</p>  | <p>写 真</p>   |  |
| <p>交通安全施設</p> | <p>道路標示</p>  | <p>施工前</p>   | <p>施工後</p>   |
| <p>所在地</p>    | <p>舞鶴市丸山町</p>  |   |   |
| <p>現在の状況</p>  | <p>「止まれ」の道路標示がない。</p>  |  |  |
| <p>要望内容</p>   | <p>「止まれ」の道路標示を敷設して欲しい。<br/>受付番号62（5月31日受理）</p>   |  |  |
| <p>位置図</p>    | <p style="text-align: center;"> <br/><br/>  </p> |  |  |
| <p>対応案</p>    | <p>他事業で実施済み</p>  |  |  |



府民公募型整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

|               |   |   |
|---------------|---|---|
| <p>整理番号</p>   | <p>64</p>   | <p style="text-align: center;">写 真</p>    |
| <p>交通安全施設</p> | <p>道路標示 (中央線)</p>   |   |
| <p>所在地</p>    | <p>綾部市 府道小浜綾部線 (口上林～奥上林)</p>  |   |
| <p>現在の状況</p>  | <p>中央線の道路標示が薄くなっている。</p>  |   |
| <p>要望内容</p>   | <p>中央線を引き直して欲しい。<br/>受付番号137 (6月21日受理)</p>  |   |
| <p>位置図</p>    |  |   |
| <p>対応案</p>    | <p>実施する。</p>  |   |