








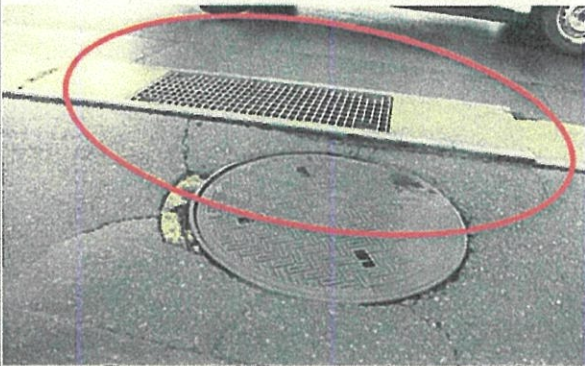


府民公募型安心・安全整備事業(府民提案型)

受付番号	2	写真
審査番号	港-1	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (朝来川河口)	
所在地	マイヅルシ アサオオバシモ チ ナイ 舞鶴市字大波下 地内	
提案内容	朝来川河口部の浚渫	
現在の状況	朝来川河口部に土砂が堆積し、日本板硝子舞鶴事業所からの排水管が埋没し、排水能力が低下している。同排水管は上流の農地からの排水を受けており、排水能力の低下により豪雨による大波上一帯の浸水被害の恐れがある。	<p>提案 朝来川河口部の浚渫</p> 
対応案及び実施不可の場合の理由	朝来川において近年溢水被害の実績が無く、また今後も発生する可能性が低いため、実施しないこととする。	 <p>朝来川堆積状況(上流を望む)</p>  <p>朝来川堆積状況(下流を望む)</p>
位置図		 <p>排水口付近</p>
備考		



府民公募型安心・安全整備事業(府民提案型)

受付番号	41	写 真	
審査番号	港-2	 <p data-bbox="1637 347 2047 421">第2ふ頭中央臨港道路交差点から東側(臨港道路和田下福井)</p>	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (和田下福井臨港道路(松陰))		
所在地	マイツルシ アザマツカゲ テ ナイ 舞鶴市字松陰 地内		
提案内容	夜間、早朝に近隣住民が散策しており、(車輛等と歩行者との)接触や歩道歩行時の躓きの危険があるため、道路に等間隔に街路灯を設置する。		
現在の状況	①歩道も含め舗装が施されているが、未供用区間である。 ②夏季は歩道に草が繁茂することが多く、車輛の通過も比較的少ないことから、歩行者が車道を歩くことがある。 ③沿道は企業の駐車場が点在している。 ④第2ふ頭中央臨港道路との交差点には道路照明があるが、交差点東側の当該区間(約L=170m)には照明がない。	 <p data-bbox="1637 799 2047 873">臨港道路和田下福井線(松陰)から工事中(高野川橋梁)区間</p>	
対応案及び実施不可の場合の理由	①接触事故を回避する夜間反射の注意喚起看板を設置 ②歩道の存在を認識させる自発光の道路鋸を歩車境界ブロックの天端に設置 ※街路灯は本臨港道路の道路付属施設としての位置づけ無し		
位置図	 <p data-bbox="365 1023 1061 1417">Map details: 舞鶴西港, 第2ふ頭中央臨港, 和田下福井臨港道, 国道175号, 提案区間 (indicated in red).</p>	 <p data-bbox="1637 1214 2047 1287">島崎1号臨港道路交差点から臨港道路和田下福井線(松陰)</p>	
備考			


府民公募型安心・安全整備事業(府民提案型)

受付番号	252	写 真	
審査番号	港-3		
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (前島臨港道路中央取合2号)	 <p>提案箇所</p>	
所在地	マイツルシ アザハマ テ ナイ 舞鶴市字浜 地内		
提案内容	前島ふ頭の新日本フェリー乗り場近くの利用者の多い道路であるが、側溝の一部が路面より飛び出ており、タイヤのパンクや二輪車、歩行者の転倒の恐れがある。側溝を据え付け直して、段差を解消する。		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ①前島臨港道路中央取合2号は新日本海フェリー駐車場に挟まれた利用者の多い2車線道路。 ②横断用可変側溝の一部が道路舗装面より飛び出している。 ③タイヤのパンクや二輪車及び歩行者の転倒の恐れがある。 	 <p>横断側溝 突起状況</p>	
対応案及び実施不可の場合の理由	横断用可変側溝の据え替え(L=2000mm W=300mm) 取り合い舗装 一式		
位置図		 <p>横断側溝 突起状況</p>	
備考			

府民公募型安心・安全整備事業（ 府民提案型 ）

受付番号	253	写 真	
審査番号	港-4		<p data-bbox="1816 236 1973 284">提案箇所</p> <p data-bbox="1648 379 1912 416">舗装沈下・陥没状況</p>
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (前島中央臨港道路)		
所在地	マイヅルシ アザハマ チ ナイ 舞鶴市字浜 地内	提案内容	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ①前島中央臨港道路は新日本海フェリー乗り場に繋がる利用者の多い2車線道路。 ②横断埋設物箇所の路肩付近の舗装が約2m四方沈 ③過去にも路面陥没(50cm四方)の補修を行っている。 	対応案及び実施不可の場合の理由	アスファルト舗装打ち替え(L=5.0m W=3.0m) 埋め戻し充填、路床締め固め工 一式
位置図			 <p data-bbox="1675 1262 1957 1299">過去の陥没の修繕痕</p>
備考			

府民公募型安心・安全整備事業(府民提案型)

受付番号	254
審査番号	港-5
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (前島臨港道路)
所在地	マイツルシ アサハマ テ ナイ 舞鶴市字浜 地内
提案内容	前島ふ頭の新日本海フェリー乗り場や前島テニスコートなど利用者の多い道路であるが、アスファルト舗装の一部がはがれるなど破損が著しく、車輛の走行に危険な状態であり、舗装をやり替える。
現在の状況	①前島臨港道路は、利用者の多い4車線道路。 ②4車線道路(W=13m)の内、東側の2車線の提案区間(約L=200m)の損傷が著しい。 ③舗装全体に亀裂が入り、部分的に剥離もしており、特に2輪車の走行に危険な状況。
対応案及び実施不可の場合の理由	東側二車線の舗装について、切削オーバーレイ舗装 ・L=約200m W=6.0m(片側2車線部) A=約1,200㎡
位置図	 <p>舞鶴東港 前島臨港道路 国道27号 提案区間 L=200m W=13.0</p>
備考	

写 真



舗装剥離、亀裂状況


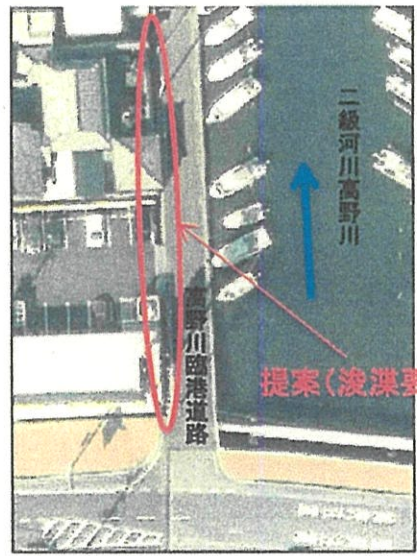





舗装剥離、亀裂状況

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）

受付番号	259	写真
審査番号	港-6	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (臨港道路竹野棧橋取合線)	
所在地	マイヅルシ アザタケノ チ ナイ 舞鶴市字竹野 地内	
提案内容	臨港道路の嵩上げ(高潮対策)	
現在の状況	高潮時に道路が冠水し、通行が出来なくなっている。 護岸は老朽化し、一部クラックが発生している。	
対応案及び 実施不可の場合 の理由	10～20cm程度の嵩上げであるが、護岸が老朽化していること から抜本的な補修が必要となり、調査・計画に期間を要し 単年度の実施は困難であるため、実施できない。	
位置図		<p>提案 臨港道路の嵩上げ</p> <p>静溪川沿い(高野川合流点付近から上流)</p> <p>静溪川沿い(竹野棧橋から下流を望)</p> <p>高野川沿い(静溪川合流点付近から上流)</p>
備考		

府民公募型安心・安全整備事業(府民提案型)

受付番号	260	写真
審査番号	港-7	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (高野川臨港道路)	
所在地	マイヅルシ アサタケノ テ ナイ 舞鶴市字竹野 地内	
提案内容	高野川臨港道路の側溝清掃及び勾配修正	
現在の状況	高野川臨港道路の側溝に土砂がたまり、降雨時に排水しにくい状況である。 感潮区間であり、満潮時等は湛水している状況である。	
対応案及び実施不可の場合の理由	治水上支障になる堆積量ではなく緊急性が乏しいため、実施しないこととする。(経過観察を行う)	
位置図		
備考		<p>提案 高野川臨港道路 側溝清掃及び勾配修正</p>     <p>下流から上流を望む</p> <p>国道175号(新橋)から下流を望む</p>