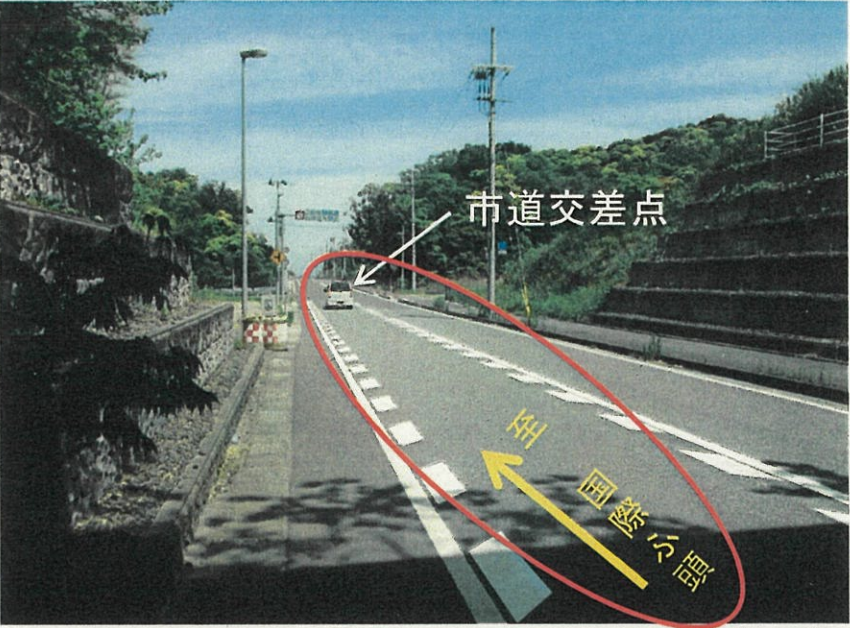



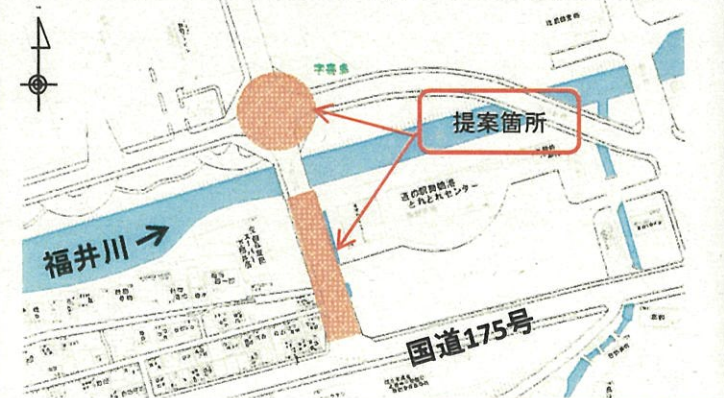
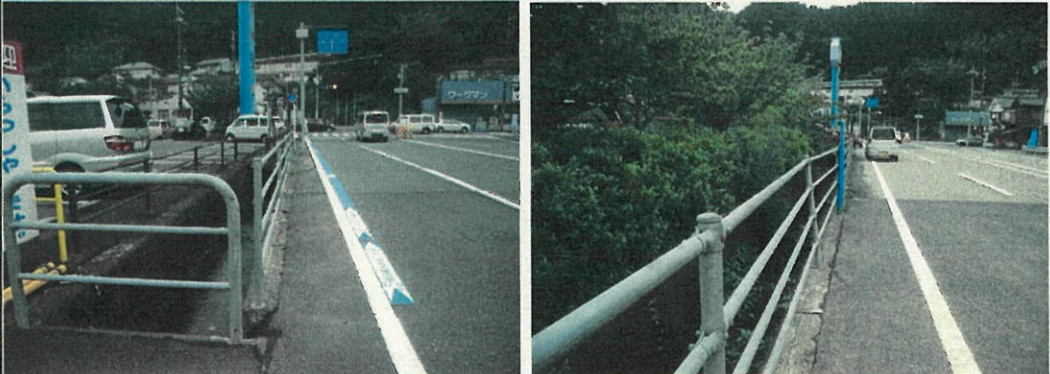


## 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	52	写真
審査番号	港-1	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(臨港道路 和田下福井線)	
所在地	マイツルシ アザシモアグ チ ナイ 舞鶴市字下安久 地内	
提案内容	当該路線の市道との交差点部は、トンネル出口に近く視認性が悪く、また直線区間にあり、ふ頭へ北進する大型車両等がスピードを出して走行し、市道から交差点に出る際に、大変危険な状況にあるため、注意看板の設置ならびに減速をうながす薄層カラー舗装や路面標示(V字)の設置をお願いしたい。	
現在の状況	当該路線は、国際ふ頭へ通じる臨港道路和田下福井線であり、港湾事務所が管理している道路である。 当該市道交差点は、地域住民の生活道路として利用されており、また今年度に入り、国際ふ頭の岸壁延伸部の上部工や仮護岸等の工事が始まり、工事用車両等の通行が急増している状況にある。	
対応案及び実施不可の場合の理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・注意喚起看板(交差点あり)の設置 1基</li> <li>・路面上に減速を促す薄層カラー舗装 L=50m(TN出口～交差点)</li> <li>・路面上に減速を促す路面標示(アローマーク等)</li> </ul>	
位置図		
備考		



府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	64	写 真	
審査番号	港-2		
路線・河川名等	臨港道路下福井喜多線[シモフキキケン]国道175号交差点以北)		
所在地	マイツルシ アザシモフキ キタ チ ナイ 舞鶴市字下福井～喜多 地内		
提案内容	<p>安心・安全な通行を確保するため、「亀裂、段差の生じた舗装の全面的な補修」「防護柵のガードレール化」「交差点内の区画線の引き直し」をしてほしい。</p>		
現在の状況	<p>当該箇所は荷役トレーラ等の重交通や、道の駅「舞鶴港とれとれセンター」やスーパー等に向かう一般車が多く通行する地点であり、高い安全性が求められる箇所である。しかしながら、舗装版の亀裂や段差等が認められ、安全な通行に支障をきたしている。</p> <p>また、路側の防護柵は簡易な単管等による防護柵であり、車が衝突すると水路に転落する可能性がある。</p> <p>さらに大野辺橋北側の臨港道路和田下福井線との交差点は、区画線がほとんど消失しており、車の安全な通行に支障をきたしている。</p>		
対応案及び実施不可の場合の理由	<p>コンクリート目地注入、ひび割れ防止シート敷設 L=500m                  アスファルト舗装 A=1,400m<sup>2</sup>                  ガードパイプ、転落防止柵設置 L=40m                  区画線設置 L=300m</p>		
位置図			
備考	 <p>既存防護柵は単管パイプ等の簡易な柵となっており、変形している</p>		



府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	78	写 真	
審査番号	港-3		
路線・河川名等	喜多中央臨港道路取合2号、取合3号		
所在地	マイヅルシ アザキタ フキン 舞鶴市字喜多1105-11付近		
提案内容	T字路交差点に進入するにあたり土手が死角となり危険であるため、交差点にカーブミラーを設置する。		
現在の状況	提案箇所については、京都府港湾事務所が管理する喜多地区の道路である。東進しT字路に進入するにあたり、右側の土手が死角となり、北進する車両が見えにくい。特に軽自動車など小さく低い車両が見えにくく、交差点への進入に際し、出会い頭事故の発生が懸念される		
対応案及び実施不可の場合の理由	カーブミラー N=1基		
位置図			
備考			



# 府民公募型整備事業（ 府民提案型 ）

受付番号	224	写 真	
審査番号	港-4		
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(福井川)		
所在地	マイヅルシ アザシモフクイ テナイ 舞鶴市字下福井 地内		
提案内容	福井川と下福井川の合流点に土砂が堆積しており、大雨時に下福井川の上流に水害の恐れがあります。こまめにしゅん濇してほしい。	<p>右岸側(写真位置①) 天端から河床まで:50cm</p>	
現在の状況	福井川と下福井川の合流点に土砂が堆積しており、閉そくされている状況にある。	<p>左岸側(写真位置②) 天端から河床まで:90cm</p>	
対応案及び実施不可の場合の理由	しゅん濇工 $V=1,200\text{m}^2 \times 0.4\text{m}$ (掘削深さ)=480m <sup>3</sup>	<p style="text-align: center;">全 景</p> <p style="text-align: right;">堆積土砂の厚さ <math>h=90-50=40\text{cm}</math></p>	
位置図	<p style="text-align: center;">しゅん濇予定範囲 <math>A=1,200\text{m}^2</math></p> <p style="text-align: center;">提案箇所</p>		
備考			



府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	232
審査番号	港-5
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(宮崎水路)
所在地	マイヅルシ キタ テナイ 舞鶴市喜多 地内
提案内容	宮崎水路については人家に隣接して流れているが、狭小である断面に土砂が堆積しており、氾濫の危険性がある。このため、浚渫により安全性の向上を図る。
現在の状況	提案箇所においては、土砂や雑草により断面が閉塞されてある。また、水の流れが遅いため淀みがあり、異臭があるなど河川環境が悪化している。
対応案及び実施不可の場合の理由	延長 L=750m 浚渫工 V=幅1.0m×堆積高0.2m×750m=150m <sup>3</sup> 除草工 A=幅2.0m×750m=1,500m <sup>2</sup>
位置図	
備考	

写 真

流路での雑草繁茂



土砂堆積高: 平均20cm  
土砂堆積幅: 平均1m



府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	316	写 真
審査番号	港-6	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (喜多中央臨港道路、和田下福井臨港道路他)	
所在地	マイツルシ アザキタ テナイ 舞鶴市字喜多 地内	
提案内容	①事故等により破損している歩車道境界ブロックを修繕する。 ②歩道内の樹木の枝の伐採と草刈りを行い、歩道の歩行空間の確保する。歩道を歩くことが困難であるため、歩行者が車道を歩いている。	
現在の状況	①交叉点部のコンクリート製歩車道境界ブロックと歩道部のアスファルト舗装が破損している。 ②枝が歩車道に張り出す街路樹が点在するとともに、道路法面及び路肩から雑草が繁茂し歩道を塞ぎ、歩道の歩行空間が無くなっている。	
対応案及び実施不可の場合の理由	①破損している歩車道境界ブロックの取り替え(L=約2m)及び歩道舗装の補修 ②歩道(W=2.5m)を塞いでいる樹木の伐採処分及び歩道に繁茂している雑草の草刈り(L=約1.4km)	
位置図		
備考		

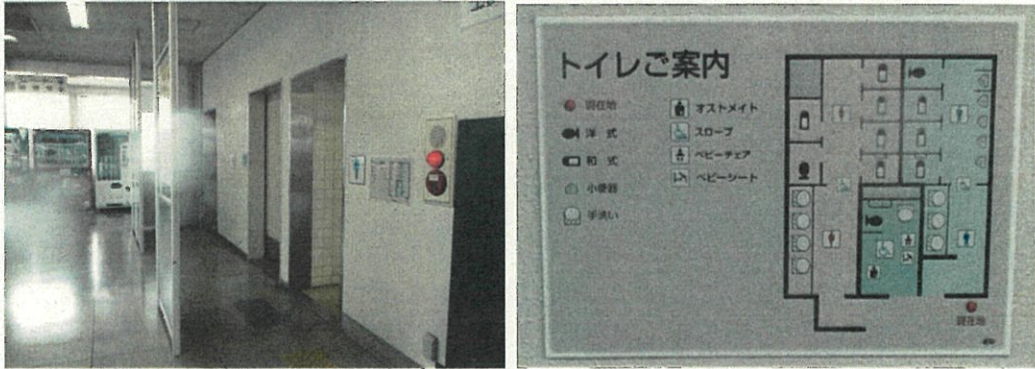


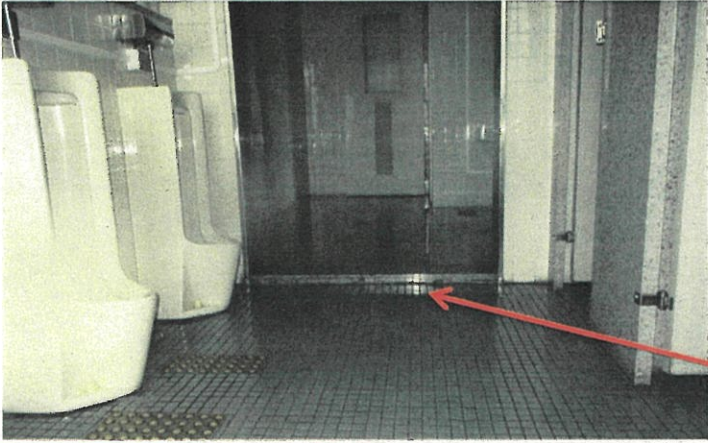


## 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	344	写 真	
審査番号	港-7		
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (第2ふ頭中央臨港道路、大野辺臨港道路、下福井喜多臨港道路他)	1 第2ふ頭中央、大野辺臨港道路交差付	1 第2ふ頭中央、大野辺臨港道路交差付
所在地	マイツルシ アザマツカゲ キタ チ ナイ 舞鶴市字松陰～喜多 地内		
提案内容	交差点(4カ所)付近の道路区画線が消え、車両のドライバーが2車線道路であることや、交叉点であることを認識しづらいため、消えた区画線の引き直す。		
現在の状況	大型車両が通行するため、停止、右左折等が頻繁に行われる交差点付近の区画線が著しく消えており、交叉点であることや車線の区別が困難な状況となっており、横断歩行者や交差する車両の安全性が損なわれている。		
対応案及び実施不可の場合の理由	消えている区画線の引き直し (提案4カ所の交叉点付近) L=約2,500m(の内訳①900m、②750m、③750m、④100m)  ※本年度に1、2、3交差点の横断歩道の区画線は、公安委員会による引き直し予定あり。	2 第4ふ頭中央、大野辺臨港道路交差付	3 下福井喜多、大野辺臨港道路交差付近
位置図			
備考		3 下福井喜多、大野辺臨港道路交差付近	4 喜多中央臨港道路交差付近



府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	362	写 真	
審査番号	港-8		
路線・河川名等	舞鶴港 前島ふ頭		
所在地	マイツルシ アザハマ チ ナイ 舞鶴市字浜 地内		
提案内容	<p>現在は和式中心でバリアフリーにも対応しておらず、利用者にとって使用しにくく、不親切な施設となっている。 洋式便器の設置(増設)ならびに高齢者や身障者等が誰でも使えるバリアフリーに対応した、トイレに改修してほしい。</p>	<p>1階トイレ</p> <p>1階トイレ(案内板)</p>	
現在の状況	<p>現在設置されている洋式トイレは平成21年度の改修の際、新設したが、まだ和式中心(約70%)となっている。また近年、高齢者や身障者等の一般利用客の利用が増加している。 和式トイレのため高齢者等の利用が困難な状態となっているだけでなく、手すりや呼び出し用インターホン等が設置されておらず、また入り口付近に段差がある等、バリアフリー化されておらず、車いす等を利用する身障者にとっても、利用するのが困難な状態となっている。</p>	 <p style="text-align: center;">和式トイレ</p> <p style="text-align: center;">洋式トイレ(既設)</p>	
対応案及び実施不可の場合の理由	<p>トイレ整備 計9基の洋式トイレ化とバリアフリー化 ※便器数の現状(1F:男子:洋式1/4箇所、女子:洋式1/6箇所) (2F:男子:洋式2/4箇所、女子:洋式3/6箇所)</p>		
位置図			
備考	 <p style="text-align: right;">2階男子トイレ 約5cmの段差</p>		