

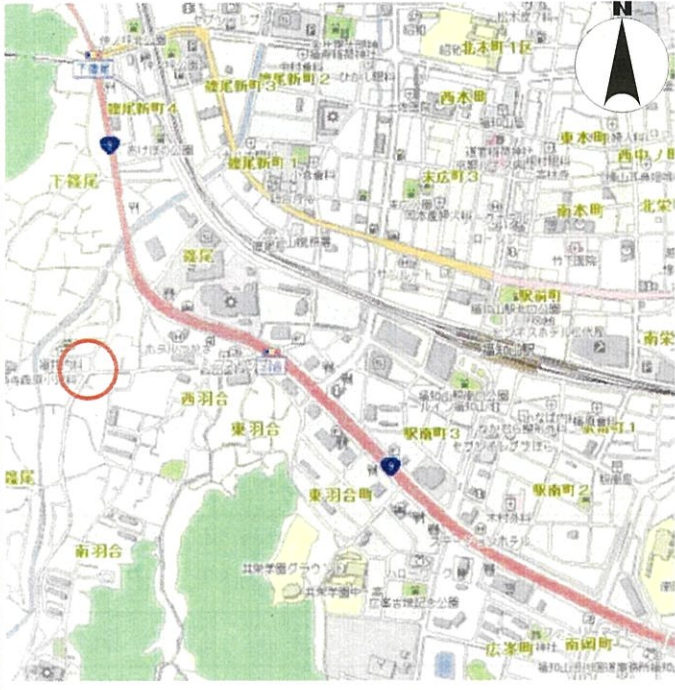




府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	20	写 真		
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div>		
所在地	舞鶴市字下福井35番地先 国道175号「にしがき下福井店」前			
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は北側が住宅地で、南側は山間部である。北方には喜多工業団地がある。 			
要望内容	最近スーパーが出来た関係で車両の流入や国道を横断する歩行者が増加し、国道175号は交通量が多く危険であるため、信号機の設置を要望 (受付番号206)			
位置図			交 差 点 図 面	
対応案	実施する。			<div style="text-align: center;"> <p>住宅街</p> <p>国道175号</p>  <p>スーパー にしがき下福井店</p> <p>← 信号まで約270m 信号まで約270m →</p> </div>




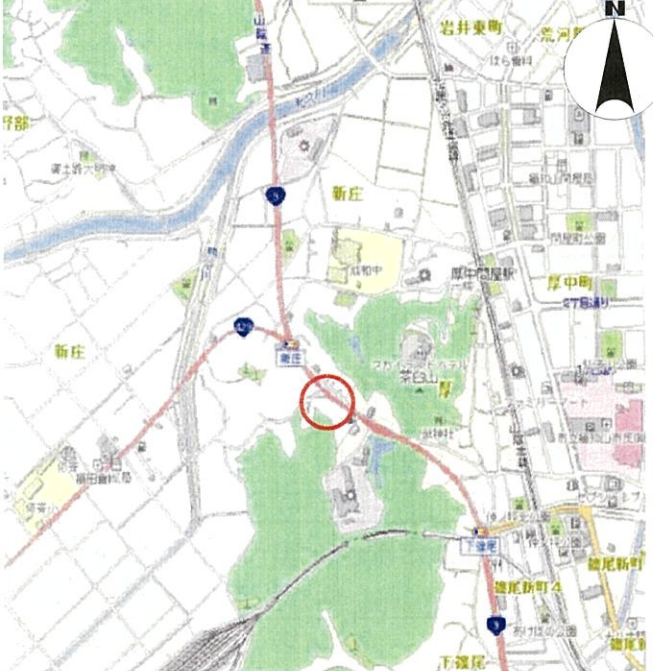
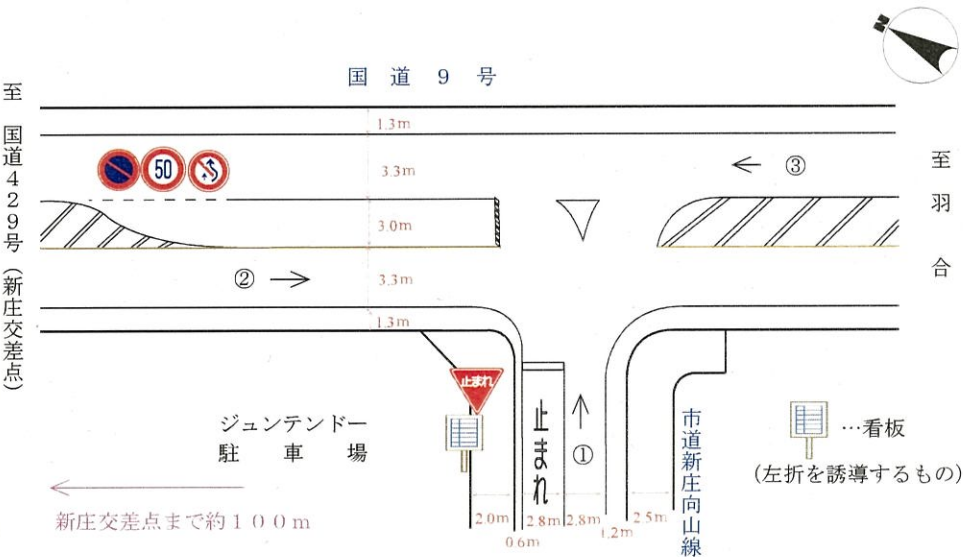
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	21	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① ② ③	
所在地	福知山市字篠尾1031-7先 篠尾正明寺線篠尾16号線交差点	  	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は住宅地であり、東方に国道9号羽合交差点、さらに東方に福知山駅がある。 		
要望内容	要望交差点の東西道路は幹線道路であり、通学路にもなっている。通過交通等の交通量が多く、見通しも悪いため、信号機の設置を要望 (受付番210)	④ ⑤ ⑥	
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
対応案	交通量的に信号機の必要性は低く、また、変則交差点で、信号での制御が困難であるため、実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>22</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感应式)</p>	
<p>所在地</p>	<p>福知山市字川北1446-1 先 府道舞鶴綾部福知山線佐賀農道交差点</p>	<p>① </p> <p>② </p> <p>③ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅と農耕地であり、南東方向にJR石原駅、西方向に三段池公園がある。 	
<p>要望内容</p>	<p>要望交差点は通学路であり、佐賀農道から来る車両が速度を出して危険である。交通量も増加傾向であるため、信号機の設置を要望 (受付番号233)</p>	
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p>
<p>対応案</p>	<p>見通しも良好で、交通量的にも信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>	

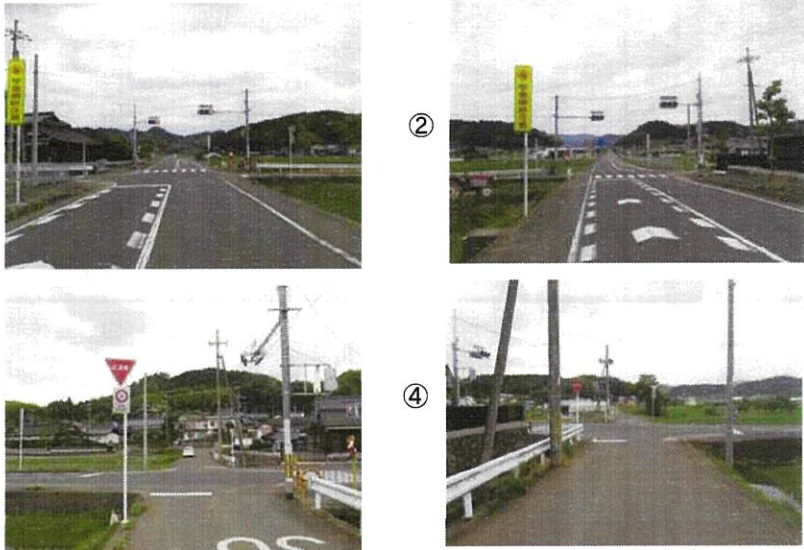

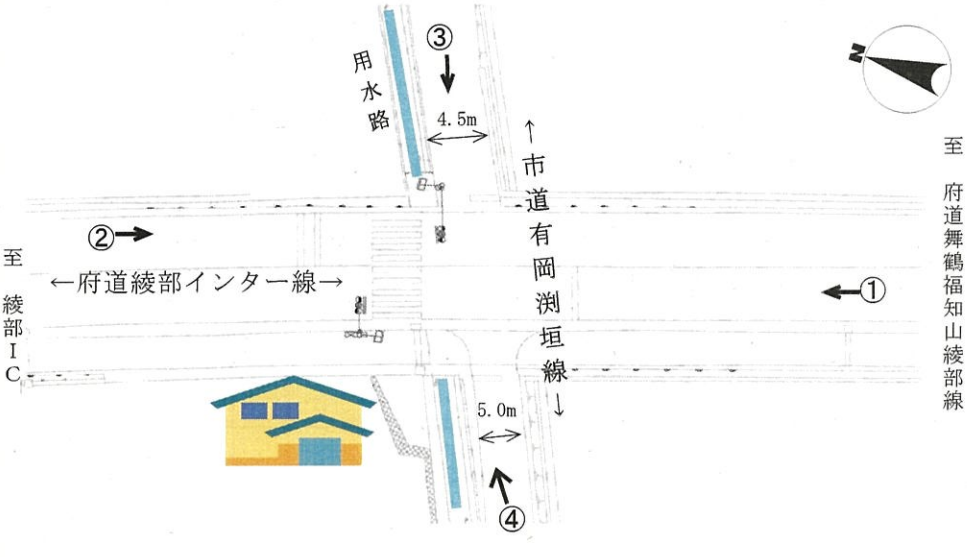
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>23</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>福知山市字新庄小字田入谷525番2号先 国道9号市道新庄向山線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅と農耕地等が混在した地域であり、西方には修斉小学校、北方に成和中学がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>国道は交通量が多く、市道は生活道路である。また、要望交差点に接して大型商業施設が開店し、交通量も増加傾向を示して危険な状態であるため、信号機の設置を要望 (受付番号234)</p>	<p>③</p> 	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>市道からの車両はほとんどが物販施設からの退店車両で、左折出が指導されている。近接交差点 (北方約100m) に信号機があり、また、右折出の車両はう回することで前記近接交差点を利用できることから、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		
		<p>交差点図面</p>	
			




府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	24	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)		
所在地	舞鶴市字倉谷 小倉西舞鶴線倉谷上安久交差点	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">① </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">② </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">③ </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">④ </div> </div>	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 舞鶴市内を東西に結ぶ幹線道路に設置された信号機 舞鶴赤十字病院が隣接している。 右折車両が多く、直進車両の進路を阻害している。 		
要望内容	対向車両が多く右折できないため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号17・205)		
位置図	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2;"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	提案のとおり実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 × 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>25</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (半感応化)</p>		
<p>所在地</p>	<p>綾部市有岡町川原田 綾部インター線有岡渕垣線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 綾部ICに隣接する信号機 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 ・ 通勤時間帯の交通量が増加している。 		
<p>要望内容</p>	<p>交差側道路の交通量が多く、交差側道路から車両が出られないため、信号機の交差点制御を要望 (受付番号28)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 	
<p>対応案</p>	<p>交差側道路が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。</p>		

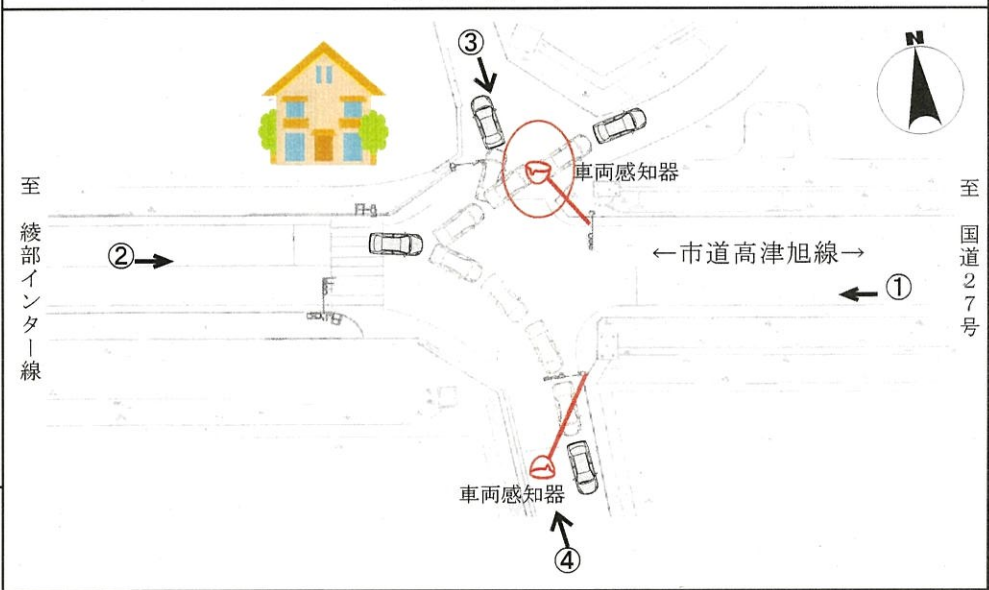
府民公募型整備事業 (府民提案型 × 既要望 >)

整理番号	26	写真	
交通安全施設	信号機(移設)	① 	② 
所在地	綾部市鷹栖町 国道27号山家交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に設置された信号機 半感应式信号機が設置されている。 JR山家駅が隣接している。 	交差点図面	
要望内容	感知器の感知位置で停車すると、国道から右左折してくる車両と離合がしにくいため、感知器の移設を要望(受付番号43)		
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		



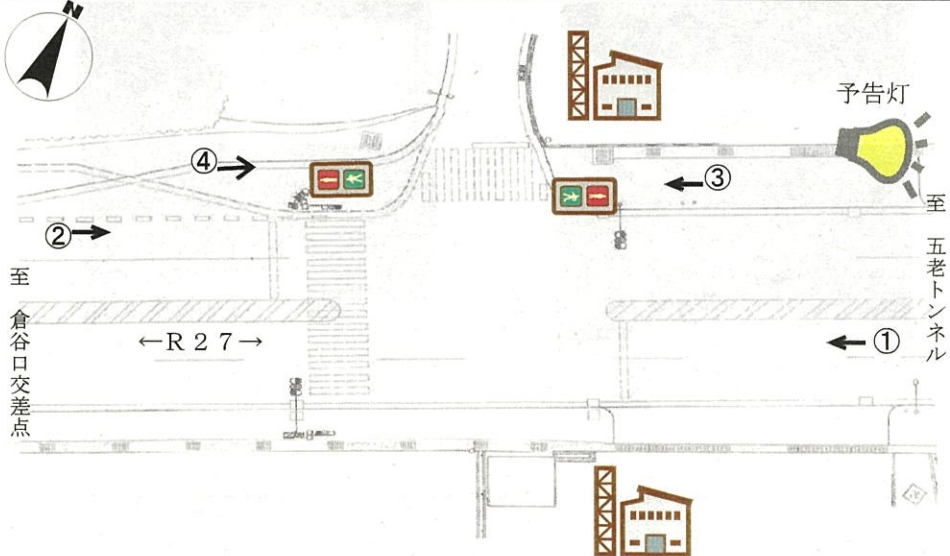
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	27	写真	
交通安全施設	信号機(車両感知器改良)		
所在地	綾部市多田町 高津旭線多田交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 市道に位置する信号機 半感應式信号機が設置されている。 交差側の交通量は少ない。 	 	
要望内容	主道路から交差側道路に進入してくる車両で感知器が反応してしまうため、車両感知器の改良を要望(受付番号65)	 	
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		



交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	28	写真	
交通安全施設	信号機(歩行者灯器増設)	① 	② 
所在地	舞鶴市上安東町 国道27号上安東町交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い国道に設置された信号機 ・ 車両灯器のみが設置されている。 ・ 半感应式信号機が設置されている。 	要望内容 歩行者が車両灯器を見て横断しなければならず危険であるため、歩行者灯器の設置を要望 (受付番号67)	
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	提案のとおり歩行者灯器の増設と、あわせて予告灯を設置する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	29	写真	
交通安全施設	横断歩道増設・信号機（歩行者灯器増設）		
所在地	舞鶴市字福来 小倉西舞鶴線福来東交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い府道に設置された信号機 主横断のみ横断歩道と歩行者灯器が設置されている。 余内小学校の通学路となっている。 		
要望内容	交差点南詰に横断歩道も歩行者灯器もなく、通学児童が危険。横断歩道と歩行者灯器の増設を要望（受付番号98）		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	提案のとおり実施する。		

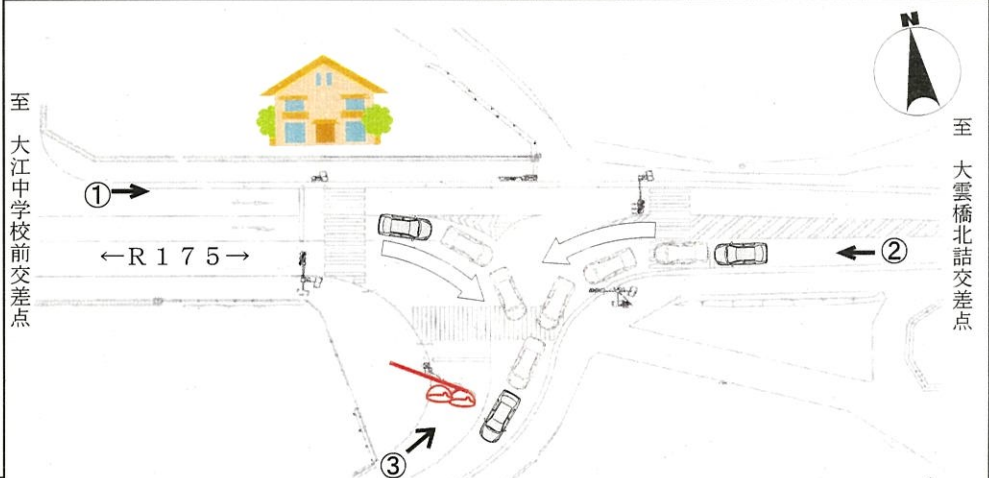
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	30	写 真	
交通安全施設	信号機 (半感应化)	① 	
所在地	福知山市三和町千束 国道9号三和中学校前交差点	② 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道に設置された信号機 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 ・ 交差側道路の幅員が狭路である。 	③ 	
要望内容	現在押ボタン式信号機であるが、国道に進入する際に危険であるため、半感应化を要望 (受付番号152)	④ 	
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
対応案	交差側道路が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	31	写 真	
交通安全施設	信号機 (車両感知器改良)	①  ② 	
所在地	福知山市大江町北有路 国道175号金屋阿良須線交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道に設置された信号機 ・ 半感应式信号機が設置されている。 ・ 交差側道路の交通量は少ない。 		
要望内容	国道から交差側道路に進入してくる車両で感知器が感知するため、車両感知器の改良を要望 (受付番号153)		
位置図			
対応案	相当な内回り、外回りをしない限り感知器が反応することはないため、実施しない。		






交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	32	写 真	
交通安全施設	信号機 (車両感知器改良)	① 	② 
所在地	福知山市大江町河守 国道175号河守駅2号線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道に設置された信号機 ・ 半感应式信号機が設置されている。 ・ 変則5差路交差点である。 	要望内容	
要望内容	信号機に車両感知器が付いているが、旧式で感度が悪い。感知しやすいように車両感知器の改良を要望 (受付番号185)		
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>33</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (半感応化)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>綾部市十倉 小浜綾部線十倉交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 山間部に設置された信号機 定周期式信号機が設置されている。 主道路、従道路ともに交通量はそれぞれ少ない。 		
<p>要望内容</p>	<p>上杉和知線の交通量が少なく、車がいなくても小浜綾部線の信号が赤になるため、信号機の半感応化を要望 (受付番号231)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>半感応化するためには、車両感知器や押ボタン箱用に新たに4本の信号機柱が必要となるが、地下埋設物や店舗駐車場出入口の状況から、信号機柱の建柱が困難であるため実施しない。 なお、交通実態に応じた秒数の配分見直しを検討する。</p>	<p>交差点図面</p> 