

# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受 付 番 号	36	写 真	
審 査 番 号	港-1	 <p style="text-align: center;">外 観</p>	
路 線 ・ 河 川 名 等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(第2ふ頭内トイレ)		
所 在 地	マイツルシ アザマツカゲ チ ナイ 舞鶴市字松陰 地内	 <p style="text-align: center;">20cmの段差</p>	
提 案 内 容	洋式便器の設置及び車いす利用者や乳幼児を連れた人等が誰でも使える多目的スペースをもち、外観も海の玄関口にふさわしいきれいなトイレに改修してほしい。		
現 在 の 状 況	現在設置されているトイレは平成7年に設置されたが、20年近く経過し部材等に部分的な腐食が進行しており、構造と外観の補修が必要な状況となっている。一方、利用面についても、近年の外航クルーズ船の受け入れ等により、外国人や国内旅行者、その家族等の一般利用客の利用が増加している。しかしながら、トイレへのアプローチがバリアフリー化されておらず、高齢者や車いすでの利用が困難で危険な状態である。また、和式トイレのため、外国人や高齢者等の利用が困難な状態となっている。	 <p style="text-align: center;">壁面から遊離石灰</p>	
対 応 案 及 び 実 施 不 可 の 場 合 の 理 由	トイレ整備 1箇所(バリアフリー化と洋式トイレ化) ※便器数は現状のままとする (男子:和式1箇所、小便器2箇所、女子:和式2箇所)		
位 置 図		 <p style="text-align: center;">仕切り壁の老朽化状況</p>	
備 考			

# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	52	写 真	
審査番号	港-2	 <div data-bbox="1344 470 1585 587" style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px;">                     栈橋付近 現況水深: 60cm                 </div>	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(青井川河口部)	 <div data-bbox="1624 446 1780 502" style="color: red;">                         青井川 →                     </div>	
所在地	マイヅルシ アザアオイ テナイ 舞鶴市字青井 地内	 <div data-bbox="1344 861 1585 981" style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px;">                         左岸側 現況水深: 20cm                     </div>  <div data-bbox="1870 861 2112 981" style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px;">                         右岸側 現況水深: 20cm                     </div>	
提案内容	河口に土砂が堆積し、施設に係留できない状態となっているため、河口のしゅん濇をしてほしい。	 <div data-bbox="1870 989 2112 1098" style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px; text-align: center;">                         全景                     </div> <div data-bbox="1456 1404 2112 1513" style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-top: 10px;">                         船舶航行(5t未満)に必要な水深: 140cm                     </div>	
現在の状況	河口に土砂が堆積している。一部施設において、係留が困難な状況である。土砂の堆積により河川を閉そくし、流出が困難である。		
対応案及び実施不可の場合の理由	しゅん濇工 V=25(m)×20(m)×0.8(平均深さ)=480m3		
位置図	 <div data-bbox="884 1356 1041 1420" style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 2px;">                         提案箇所                     </div>		
備考			



# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	62	写 真	
審査番号	港-3		
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(朝来川[アセカワ]河口部)		
所在地	マイヅルシ アサオオバシモ チ ナイ 舞鶴市字大波下 地内		
提案内容	河口に多量の土砂が流入して堆積しており、船舶の航行に支障をきたしている。河口のしゅん濇をしてほしい。		
現在の状況	河口に土砂が堆積して水深が浅い。堆積した土砂により、船外機船等が破損したり、操舵の支障となり危険である。今年に入って既に4隻座礁している。		
対応案及び実施不可の場合の理由	しゅん濇工 V=30(m)×45(m)×0.7(平均深さ)=945m <sup>3</sup>		
位置図			
備考			

# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	133	写 真
審査番号	港-4	 <p style="text-align: center;">府道 由良金ヶ岬上福井線 至 国道175号</p> <p style="text-align: center;">(港湾管理道路)</p>
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(港湾管理道路)	
所在地	マイヅルシ アザキタ チ ナイ 舞鶴市字喜多 地内	 <p style="text-align: center;">府道 由良金ヶ岬上福井線 至 国道175号</p>
提案内容	近隣に小学校があり、道路を利用して通学しているが、府道の交通量が多く、自転車等で交差点に出る際に大変危険であるため、カーブミラーの設置をお願いしたい。	
現在の状況	提案箇所については、京都府港湾事務所が管理する喜多地区の道路である。 府道 由良金ヶ岬上福井線との交差点部には信号が無く、朝の通勤・通学時には交通量も多く、極めて危険な状況にある。	
対応案及び実施不可の場合の理由	カーブミラー N=1基	
位置図	 <p style="text-align: center;">提案箇所</p> <p style="text-align: center;">至 国道175号</p>	
備考		



# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	134	写 真	
審査番号	港-5	<div style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">昼間の状況</div> 	<div style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">夜間の状況</div> 
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(前島みなと歩道橋)		
所在地	マイツルシ アザハマ チ ナイ 舞鶴市字浜 地内		
提案内容	公園付近には、道路や公園の照明があり、歩行者にとって安心・安全に歩行することが可能だが、歩道橋の階段付近は、薄暗く、歩行においても不安がある。そのため、照明灯を設置してほしい。また、公園内の岸壁沿いに転落防止柵の設置をお願いしたい。		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜間の歩行において、階段付近は暗く、昇降に不安を感じる。また、手摺りがなく高齢者にとって利用が困難。</li> <li>・公園内の岸壁沿いにおいて、転落の危険がある。</li> </ul>		
対応案及び実施不可の場合の理由	照明灯の設置 N=2基 転落防止柵の設置 H=1.1m L=65m		
位置図		<div style="border: 1px solid orange; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">仮設防護柵の状況</div> 	
備考			

# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	135
審査番号	港-6
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(祖母谷川、志楽川合流河口部)
所在地	マイヅルシ ジ ミヨシチ テ ナイ 舞鶴市字溝尻 地内
提案内容	祖母谷川に土砂が堆積する原因は長年にわたって河口に土砂が堆積し河川を閉塞したためと思われる。河口付近に堆積した土砂をしゅん濇してほしい。
現在の状況	提案箇所の祖母谷川の河口では、志楽川の水勢の影響を受け、祖母谷川の流速減により土砂が堆積傾向にある。このため、志楽川と比して祖母谷川河口付近の河床が高くなっており、河川を閉塞している状況。そのため、降雨等の流れを妨げ、河川環境が悪化している。
対応案及び実施不可の場合の理由	しゅん濇工 V=5m × 45m × 平均0.9m=202m <sup>3</sup>
位置図	
備考	

## 写 真



船舶航行(5t未満)に必要な水深:140cm

現況水深:50cm



# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )







受付番号	231	写 真
審査番号	港-7	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(伊佐津川河口部)	
所在地	マイヅルシ アザシモア グ チ ナイ 舞鶴市字下安久 地内	
提案内容	伊佐津川河口部に土砂が堆積しており、漁業関係施設箇所への係留が難しく、また、船舶航行に支障を来しているため、しゅん渫を実施してほしい。	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・河口部に土砂は堆積しているため水深が浅い。</li> <li>・河口部にある漁業関係施設の係留箇所には土砂が堆積し係留が困難であるとともに、堆積した土砂により船外機が損傷したり、操舵の支障となり危険な状況も見られる。</li> <li>・冬季においては、海上の潮位により、さらに、水深が浅くなり、その損傷や危険度が増大している。</li> </ul>	
対応案及び実施不可の場合の理由	しゅん渫工 20m×200m×平均0.5m=2000m <sup>3</sup>	
位置図		確認状況
備考		船舶航行(5t~10t未満)に必要な水深: 200cm

## 府民公募型安心・安全整備事業（ 府民提案型 ）

受 付 番 号	245	写 真
審 査 番 号	港-8	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(臨港道路 和田下福井線)	
所 在 地	マイヅルシ アザシモアグ チ ナイ 舞鶴市字下安久 地内	
提 案 内 容	<p>当該路線の市道との交差点部は、トンネル出口に近く、また直線区間にあり、ふ頭へ北進する大型車両等がスピードを出して走行し、市道から交差点に出る際に、大変危険な状況にあるため、減速をうながす路面標示をお願いしたい。</p> <p>また併せて、路面監視用のカメラの支柱と制御盤が交差点から出る際に死角となっているため、その移設をお願いしたい。</p>	
現 在 の 状 況	<p>当該路線は、国際ふ頭へ通じる臨港道路和田下福井線であり、港湾事務所が管理している道路である。</p> <p>今年度に入り、国際ふ頭内で日本通運(株)の倉庫建築や京都府の新しい上屋の建築工事が始まり、工事用車両等の通行が急増している状況にある。</p> <p>また、みなと安久トンネル出口の近傍に市道との交差点があり、視認性が悪く通行車両に危険な状況にある。</p>	
対応案及び 実施不可の場合 の理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面に減速を促す路面標示(アローマーク及び文字) 300m</li> <li>・路面標示の視認性確保ため、トンネル老朽照明灯更新 10基</li> <li>・路面監視カメラ 移設(反対側車線) 1基</li> </ul>	
位 置 図		
備 考		



# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	260	写 真	
審査番号	港-9		
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(静溪川[システムガワ]河口部)	  <div data-bbox="1870 470 2116 582" style="border: 1px solid orange; padding: 5px;">                 左岸側 現況水深: 100cm             </div>	
所在地	マイヅルシ アザウオヤ チ ナイ 舞鶴市字魚屋 地内		
提案内容	経年により堆積したヘドロ等によって水深が浅くなっている。また、堆積したヘドロによって悪臭を放たれており、周辺の住環境に悪影響を及ぼしているため、しゅん濇してほしい。	  <div data-bbox="1355 869 1590 973" style="border: 1px solid orange; padding: 5px;">                 右岸下流側 現況水深: 90cm             </div> <div data-bbox="1870 869 2116 973" style="border: 1px solid orange; padding: 5px;">                 右岸上流側 現況水深: 80cm             </div> <div data-bbox="1870 989 2116 1101" style="border: 1px solid orange; padding: 5px; text-align: center;">                 全景             </div>	
現在の状況	河口にヘドロが堆積している。現地を確認したところ水深1.0m程度であった。また、現地には船舶が密に係留しており、効率的な作業のために船舶の移動が必要であるが、移動先の確保ができない状況である。		
対応案及び実施不可の場合の理由	しゅん濇工 100m×30m×平均0.5m=1,500m <sup>3</sup>  但し、現在、係留船の移転先地整備中であり、移転が完了する後年度に実施予定	 <div data-bbox="1467 1412 2116 1508" style="border: 1px solid orange; padding: 5px;">                 船舶航行(5t未満)に必要な水深: 140cm             </div>	
位置図			
備考			

## 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )


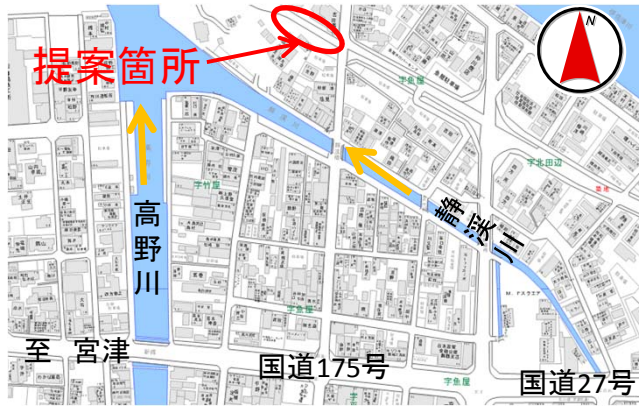
受 付 番 号	327	写 真
審 査 番 号	港-10	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設 (与保呂川右岸臨港道路および浮島物揚場臨港道路)	
所 在 地	マイヅルシ アザハマ チ ナイ 舞鶴市字浜 地内	
提 案 内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・舞鶴を訪れる観光客に対して、側溝内にゴミ等がたまり景観を損ねている。また蓋掛け等の整備をし歩行空間を確保してほしい。</li> <li>・市道下の暗渠部のコンクリート舗装に段差があり、歩行者に対して大変危険な状態にあるため、解消してほしい。</li> </ul>	
現 在 の 状 況	<p>現況の側溝は蓋掛けの無いものであるが、泥等が溜まり、また雑草等も生い茂った状況にある。 コンクリート舗装の段差も5～10cm弱程度ある。</p>	
対応案及び 実施不可の場合 の理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンクリート舗装の段差解消(W=約 7 m)</li> <li>・側溝清掃(土砂、雑草等の処分)</li> </ul> <p>但し、現道の幅員は5m以上あるため、側溝蓋の設置は今後の検討課題とし、一部実施とする。</p>	
位 置 図		
備 考		

段差 6.0cm

有効幅員 5.4m



## 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受 付 番 号	349	写 真
府民公募型公共事業港湾事務所	港-11	
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(臨港道路 和田下福井線)	
所 在 地	マイヅルシアザウオヤ <small>チ ナイ</small> 舞鶴市字魚屋 地内	
提 案 内 容	臨港道路の整備に伴って、道路排水の側溝が高くなり道路周辺地域の排水が困難となるため、別の側溝等を設置して、地域内の排水を確保してほしい。	
現 在 の 状 況	提案区間については、将来計画と同じ断面、高さで道路排水施設が暫定で整備されているが、宅内の地盤高が側溝より低いため、宅内排水が側溝へ流ることができない状態となっている。そのため、異常降雨時には宅内の排水不良による浸水が懸念される。	
対応案及び実施不可の場合の理由	他事業の計画範囲であり、他事業で実施	
位 置 図		
備 考		



# 府民公募型安心・安全整備事業( 府民提案型 )

受付番号	350	写 真	
審査番号	港-12		
路線・河川名等	重要港湾舞鶴港 港湾施設(静溪川[システムガワ]河口部)		
所在地	マイヅルシ アザウオヤ チ ナイ 舞鶴市字魚屋 地内		
提案内容	経年によって堆積したヘドロ等により、流量が確保できていない。洪水や高潮による水害の低減のため、しゅん濇してほしい。		
現在の状況	河口にヘドロが堆積している。現地を確認したところ水深1.0m程度であった。また、現地には船舶が密に係留しており、効率的な作業のために船舶の移動が必要であるが、移動先の確保ができない状況である。		
対応案及び実施不可の場合の理由	しゅん濇工 100m×30m×平均0.5m=1,500m <sup>3</sup> 但し、現在、係留船の移転先地整備中であり、移転が完了する後年度に実施予定		
位置図			
備考			