

府民公募型安心・安全整備事業

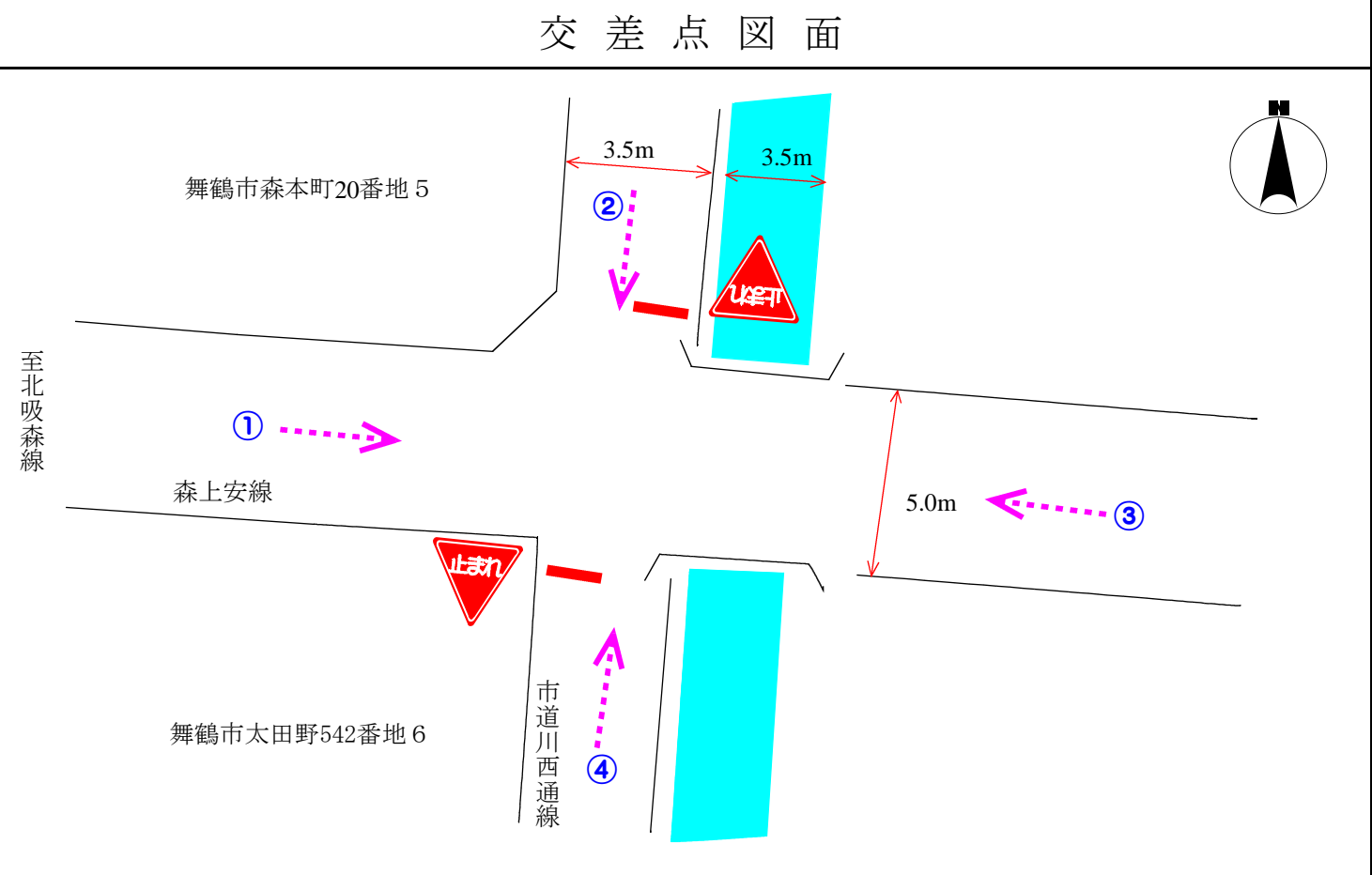
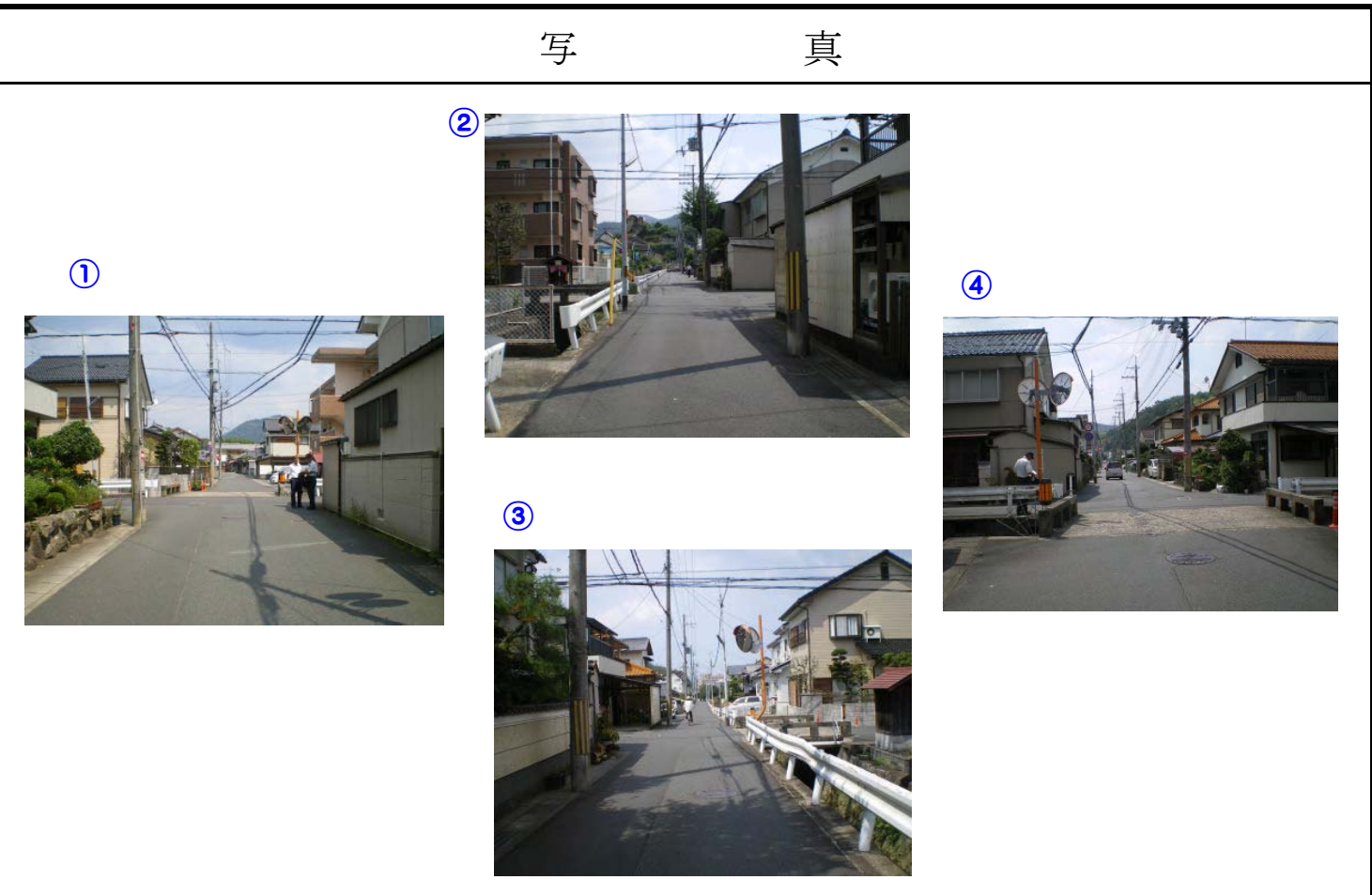
(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>26</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>		
<p>所在地</p>	<p>福知山市字半田860番地先</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>南側の歩道が交差点西詰までしか整備されていないため、通学等で横断の必要がある（生徒数480人のうち横断者40人）。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>半田の住民はもちろん、他の村からの小学生が通学する際、途中で歩道が切れて反対車線の歩道に行くため道路を横断する必要がある。横断歩道の設置を望む。 (受理番号146、7月20日)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="617 930 1478 1791"> </div> <div data-bbox="1516 930 2893 1791"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p> </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>要望のとおり実施することについて特に問題なし。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	27
交通安全施設	一時停止
所在地	舞鶴市森本町20番地5先
現在の状況	JR東舞鶴駅南西部の住宅街で、見通しの悪い交差点である。
要望内容	見通しの悪い交差点で、小、中学生の通学路担っている。さらに、三本木の新道の影響で交通量が増加しているため、一時停止の規制をしてほしい。 (受理番号148、7月21日)
位置図	
対応案	要望のとおり実施することについて特に問題なし。



府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>28</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>福知山市猪崎346番地1先</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望箇所は市道の変則交差点で、見通しの悪い交差点である。また、交差する道路が三段池公園に通じることから交通量が多く、比較的スピードが出る坂道となっている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道猪崎川北線沿いにはマンションや事業所があり、人口が増え交通量も増加してきた。一方、市道三段池公園線の坂道を南下する車両は比較的スピードが出ており、この交差点の東側からの進入は生垣で見えにくいこともあり、一旦時停止を怠ると事故となる。現に、過日この交差点内で事故が発生した。 (受理番号168、7月23日)</p>	<p>①</p> 	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>要望のとおり実施することについて特に問題なし。</p>	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>29</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>福知山市夜久野町直見2005番地先</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望箇所は、カーブで見通しが悪い変則的な交差点である。2車線道路であるが、交通量は少ない。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>緩やかなカーブの真ん中にバス停があり、横断がとても危険である。また、見通しが悪い四差路になっているので、横断歩道または徐行標識を設置してほしい。 (受理番号188、7月27日)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>要望地点については、カーブ地点で見通しが悪く、横断歩道の設置は困難。ただし、他の場所で地元の調整中であり、調整がとれた時点で設置を検討する。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>30</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>福知山市夜久野町直見^{なおみ}2368番地先</p>	<p>①</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>山東大江線のこの区間は2車線道路であり、交通量は少ない。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>カーブのない直線道路で、車両のスピードが出やすい道路である。登校児童や老人の横断に危険である。横断歩道の設置を希望する。 (受理番号189、7月27日)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>横断歩行者は少なく、交通量も比較的少ない。十分横断可能な箇所であるため実施困難。</p>		