

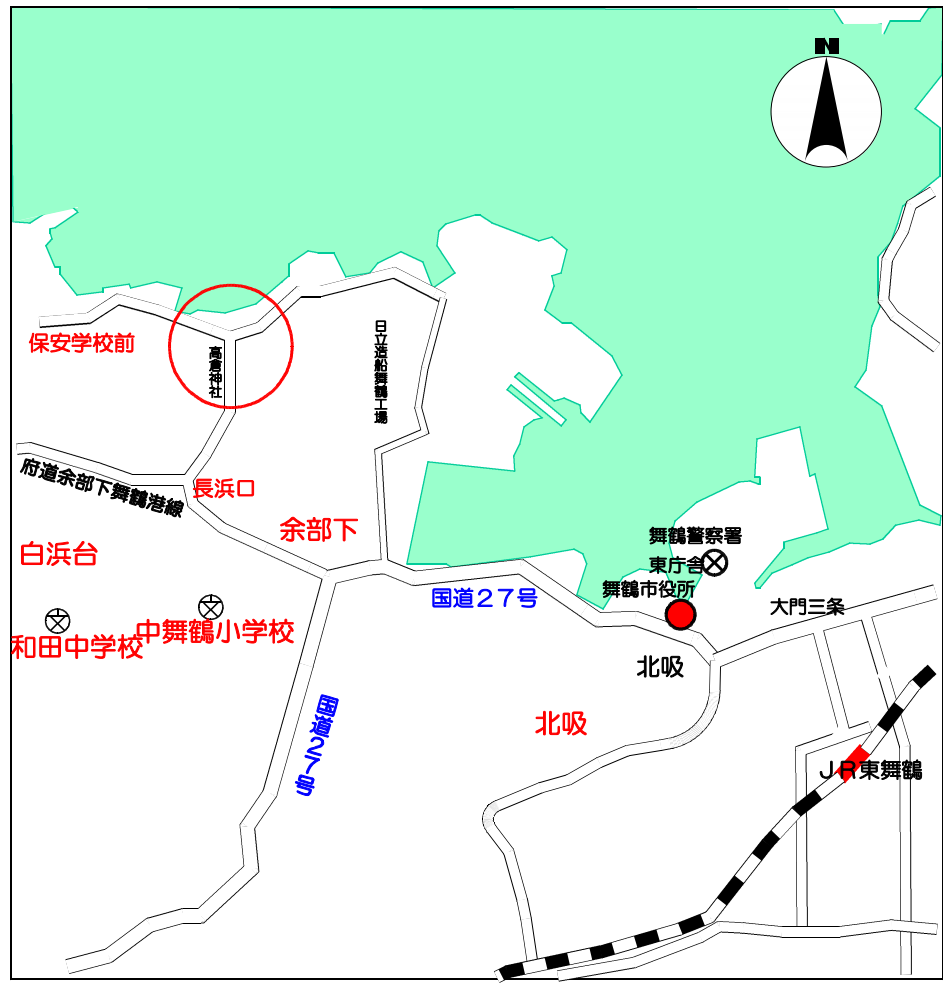


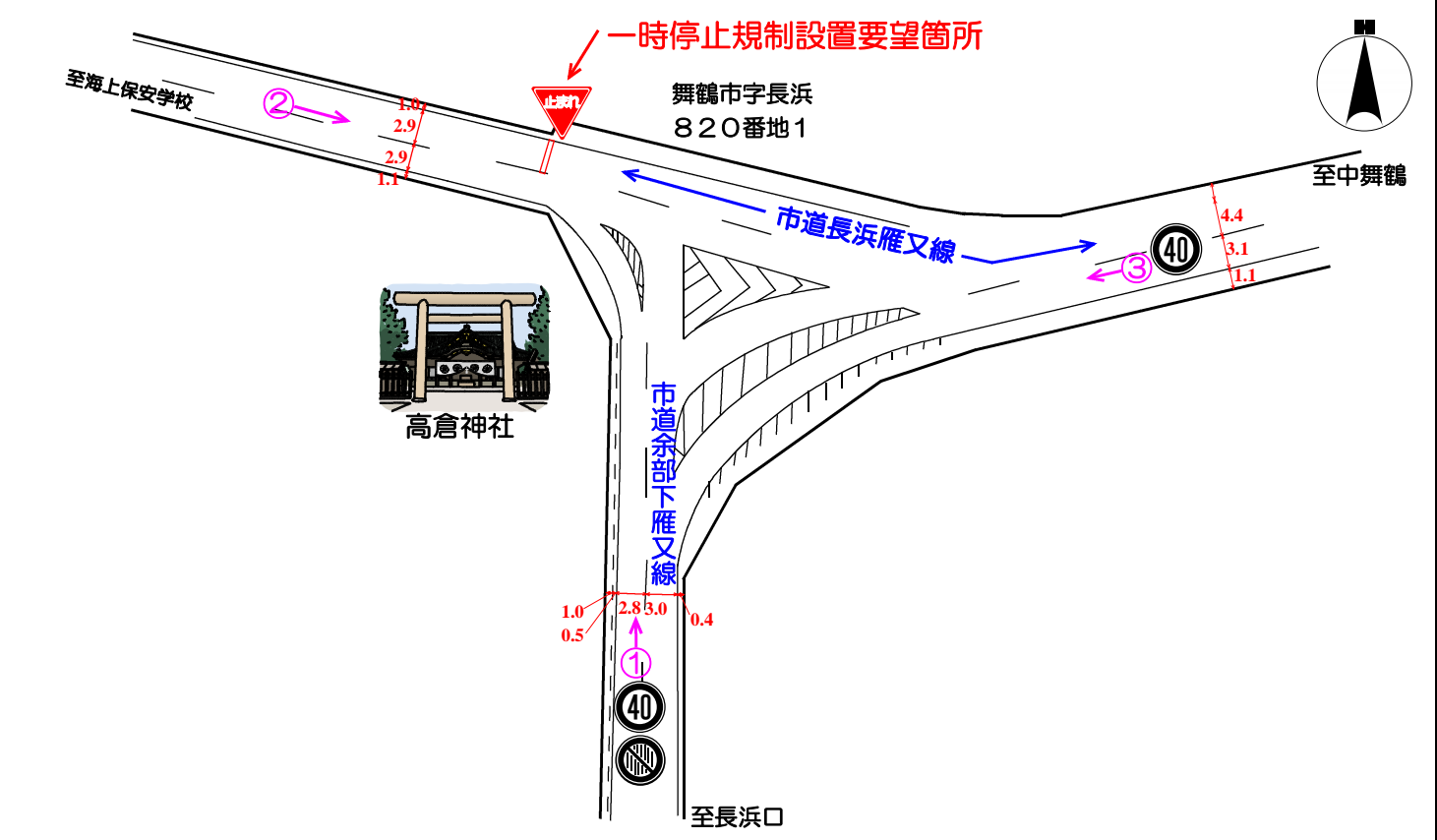
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>21</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>① 交差点を南方から撮影</p> 	<p>③ 交差点を東方から撮影</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府舞鶴市字長浜820番地1先 市道長浜雁又線市道余部下雁又線交差点西詰</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制…交差点図面のとおり 提案箇所交差点付近は、西は海上保安学校、南は住宅街東は工業地域となっており、交差点西南角には高倉神社が所在する。 		
<p>要望内容</p>	<p>交差点出合頭事故防止のための一時停止規制の設置要望 (受付番号23 4月30日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>○ 主道路と従道路が明確化されていないため、道路管理者による交差点改良若しくは区画線等変更後に設置を検討のため、実施しない。</p>		



交 差 点 図 面




府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>22</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>① 交差点を東方から撮影</p> 	<p>③ 交差点を北方から撮影</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都府福知山市三和町下川合653番地3先 府道市島和知線府道中山綾部線交差点東詰</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>府道市島和知線は国道9号と国道173号を結ぶ二車線道路で、府道中山綾部線は幅員3.6mの狭隘な道路である。 交差点の見通しは、南行が左カーブの下り坂で悪い。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>交差点がカーブで見とおしが悪く、出合頭事故防止のための一時停止規制要望 (受付番号97 6月29日受理)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>○ 優先関係が明白で、交通量も少ないため実施しない。 ※道路管理者に対して、府道市島和知線側に「減速マーク」、「交差点注意」等の法定外表示を依頼済み。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>23</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>① </p>	<p>③ </p>
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字福来902番地15先</p>	<p>② </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<p>小学生7~10人、中学生(自転車)30人が通学時に横断する箇所である。南方面は福来問屋町で20~30社の事務所があり、通勤車両やトラックなどの商用車の通行が多い。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道の設置(受理番号108、7月6日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>要望のとおり実施することについて特に問題なし。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>車両の最高速度</p>	<p>①</p> 	<p>③</p> 	<p>⑤</p> 
<p>所在地</p>	<p>福知山市三和町菟原下968番地1先から兵庫県境まで</p>	<p>②</p> 	<p>④</p> 	<p>⑥</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>府道本郷辻線の国道9号から0.6kmの区間は一車線(幅員3.0~5.1m)で、それ以外の府県境までの区間については二車線(片側3.3m)の車道と、片側には歩道が確保されている。</p>	<p>交差点図面</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道本郷辻線は、福知山市内や長田野工業団地に向け兵庫県からの通勤道路となっている。また、福知山方面から「大阪への近道」とするカーナビ表示もあり、多くの車両が猛スピードで通過する。完全に改良されていない箇所は道幅が極端に狭くなっている部分、急カーブなどもあり、大変危険な状況であるため40kmの速度規制をお願いしたい。(受理番号131、7月14日)</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>道路拡幅の計画があり、拡幅後の道路形状や交通の状況を調査した時点で、速度規制の実施を検討する。</p>			

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>25</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>① </p>	<p>③ </p>
<p>所在地</p>	<p>福知山市大江町金屋416番地先</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>国道175号はカーブで見通しが悪く、西方に向け下り勾配となっている。なお、西方約100m先には地下道が設置されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>KTR通学している高校生が、駅と学校を往復する際、1度に20人ぐらいの生徒が国道175号を横断する。小学生の目の前で横断するのも困る。 (受理番号134、7月15日)</p>	<p>② </p>	
<p>位置図</p>			
	<p>交差点図面</p>		
			
<p>対応案</p>	<p>駅への通路として、要望地点から約100m先に地下道が整備されており、横断歩道の必要性は低い。 ※所轄署が、学校へ通学路についての指導を要請</p>		