










府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

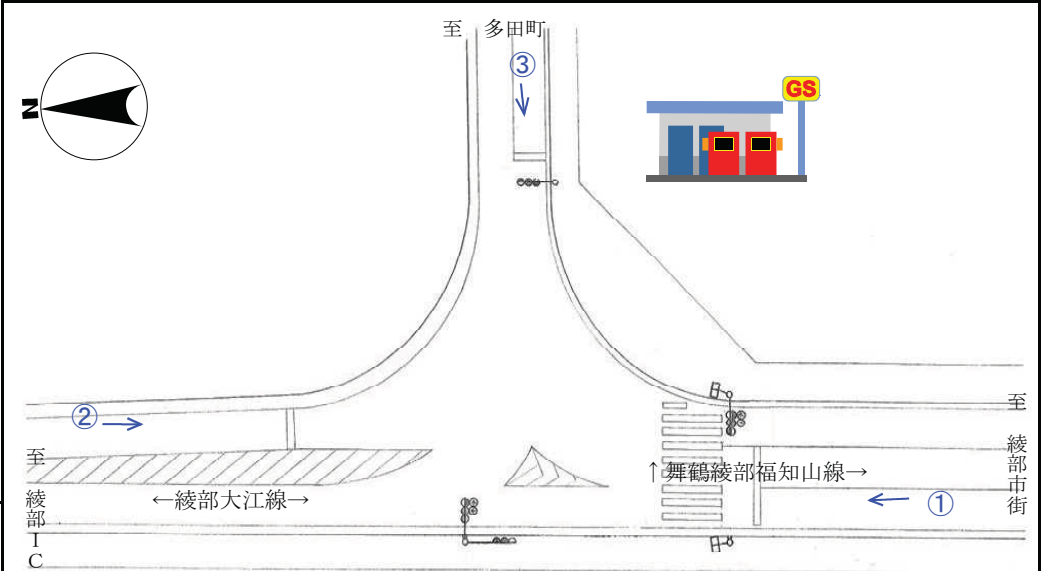
<p>整理番号</p>	<p>18</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(歩灯増設)</p>		
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字志高 R175志高交差点</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に位置する。</li> <li>・ 交差側の交通量は比較的少ない。</li> <li>・ 現在、東西方向だけに歩行者灯器が設置されている。</li> </ul>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>要望内容</p>	<p>東詰め横断歩道には歩行者灯器がないため、設置を要望 受付番号312(6月28日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>具体的な工法等について検討時間が必要であるが、実施に向けて準備を進める。</p>		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	19	写真	
交通安全施設	信号機 (灯器改良)	① 	② 
所在地	綾部市有岡町 綾部インター線舞鶴綾部福知山線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に位置する。</li> <li>舞鶴若狭自動車綾部ICが近接</li> <li>設置後、20年以上が経過している。</li> </ul>		
要望内容	灯器が劣化しており、西日等で見にくいいため、改良を要望 受付番号313 (6月28日受理)		
位置図			
対応案	実施する。		

交差点図面



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	20	写真	
交通安全施設	信号機 (灯器改良)	 <p>①</p>	 <p>②</p>
所在地	綾部市有岡町 綾部インター線有岡渕垣線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に位置する。</li> <li>舞鶴若狭自動車綾部ICが近接</li> <li>設置後、20年以上が経過している。</li> </ul>		
要望内容	灯器が劣化しており、西日等で見にくいいため、改良を要望 受付番号314 (6月28日受理)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	21	写真	
交通安全施設	信号機 (灯器改良)	① 	② 
所在地	綾部市有岡町 綾部インター線有岡里線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に位置する。</li> <li>舞鶴若狭自動車綾部ICが近接</li> <li>設置後、20年以上が経過している。</li> </ul>	交差点図面	
要望内容	灯器が劣化しており、西日等で見にくいいため、改良を要望 受付番号315 (6月28日受理)		
位置図		対応案	
対応案	実施する。		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	22	写真	
交通安全施設	信号機 (歩灯増設)	① 	② 
所在地	綾部市梅迫町 R27八田中学校前交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に位置する。</li> <li>・ 交差側の交通量は比較的少ない。</li> <li>・ 現在、東西方向だけに歩行者灯器が設置されている。</li> </ul>		
要望内容	東詰の横断歩道には歩行者灯器がないため、設置を要望 受付番号327 (6月28日受理)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	23	写真	
交通安全施設	横断歩道 (学童)		
所在地	福知山市字下佐々木80番地先国道426号		
現在の状況	国道426号は、北は兵庫県豊岡市、南は国道9号へ通じる主要幹線道路で交通量は多く、交差点北東角には「下佐々木」バス停がある。		
要望内容	国道426号下佐々木バス停前に横断歩道の設置要望 受付番号5 (4月18日受理)		
位置図			
対応案	実施する。	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )



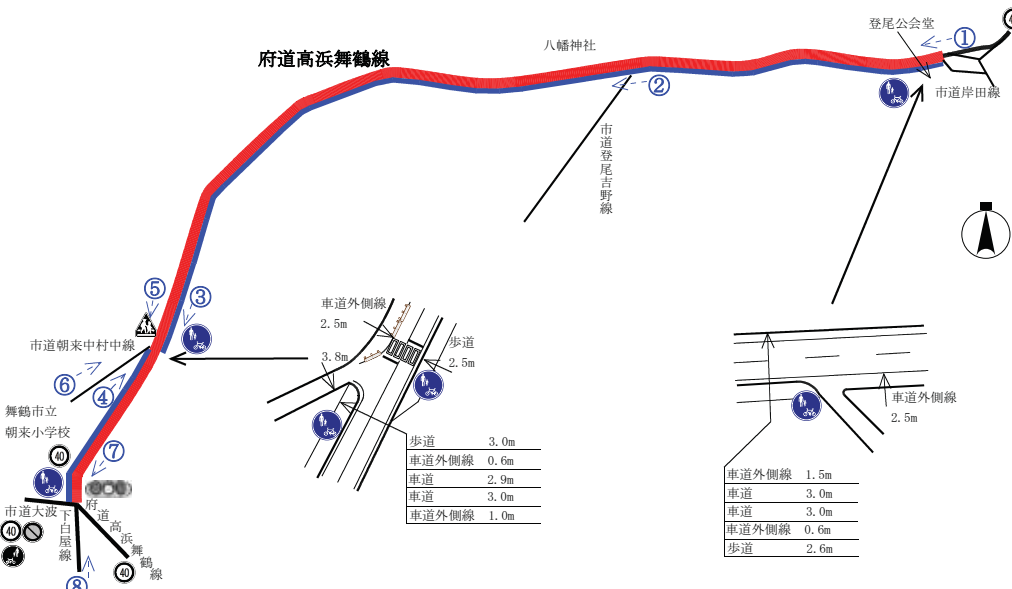
<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道 (学童)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>綾部市館町シボラ29番地先 府道綾部大江宮津線市道館今田線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>府道綾部大江宮津線は綾部市街地から宮津方面へ通じる幹線道路で交通量は多く、市道館今田線は豊里小学校の通学路に指定されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>府道綾部大江宮津線と市道館今田線の交差点に横断歩道の設置要望 受付番号10 (4月24日受理)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p>	
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>25</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道（学童）・一時停止</p>	<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>
<p>所在地</p>	<p>京都府舞鶴市字余部下948番地7先 府道余部下舞鶴港線市道寿山1号線交差点</p>			
<p>現在の状況</p>	<p>府道余部下舞鶴港線は、長浜口交差点と国道27号を結ぶ道路で、市立中舞鶴小学校の通学路に指定されている。</p>			
<p>要望内容</p>	<p>府道余部下舞鶴港線と市道寿山1号線の交差点西詰に横断歩道の設置要望 受理番号12（4月11日）</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	<p>交差点図面</p> 		

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )



整理番号	26	写 真																								
交通安全施設	普通自転車歩道通行可	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> <div style="text-align: center;">③ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">④ </div> <div style="text-align: center;">⑤ </div> <div style="text-align: center;">⑥ </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">⑦ </div> <div style="text-align: center;">⑧ </div> </div>																								
所在地	舞鶴市字朝来中～字登尾 府道高浜舞鶴線																									
現在の状況	要望場所は、市立朝来小学校の北東方向に位置している。府道高浜舞鶴線は、福井県から国道27号に通じる道路で、朝夕以外の交通量は少ない。																									
要望内容	普通自転車歩道通行可の規制要望 受理番号22（4月19日）																									
位置図		交 差 点 図 面																								
対応案	実施する。	 <table border="1" style="margin-top: 10px; font-size: small;"> <tr><td>車道外側線</td><td>2.5m</td></tr> <tr><td>歩道</td><td>2.5m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>3.0m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>0.6m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.9m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>3.0m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>1.0m</td></tr> </table> <table border="1" style="margin-top: 10px; font-size: small;"> <tr><td>車道外側線</td><td>1.5m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>3.0m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>3.0m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.6m</td></tr> <tr><td>歩道</td><td>2.6m</td></tr> </table>	車道外側線	2.5m	歩道	2.5m	車道外側線	3.0m	車道	0.6m	車道	2.9m	車道	3.0m	車道外側線	1.0m	車道外側線	1.5m	車道	3.0m	車道	3.0m	車道外側線	0.6m	歩道	2.6m
車道外側線	2.5m																									
歩道	2.5m																									
車道外側線	3.0m																									
車道	0.6m																									
車道	2.9m																									
車道	3.0m																									
車道外側線	1.0m																									
車道外側線	1.5m																									
車道	3.0m																									
車道	3.0m																									
車道外側線	0.6m																									
歩道	2.6m																									

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>27</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道 (学童)</p>	<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>
<p>所在地</p>	<p>京都府舞鶴市字油江611番地先 府道西神崎上東線</p>			
<p>現在の状況</p>	<p>府道西神崎上東線は、府道由良金ヶ崎上福井線と国道175号を結ぶ道路で、北方約100m、南方約50mが新設され、平成24年12月に供用となった。由良川小学校の学童は、要望場所を横断し、バスで通学している。</p>			
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道の設置要望 受理番号41 (4月12日)</p>	<p>④</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>			



# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	28	写真
交通安全施設	最高速度	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>
所在地	福知山市夜久野町中千原340番地先から同市日置1107番地3先まで	
現在の状況	府道談夜久野線は、東は国道429号を経て国道9号新庄交差点へ、西は夜久野町日置の国道9号へ通じる道路で、交通量は少ない。	
要望内容	府道談夜久野線（中千原交差点から日置交差点までの間）において最高速度40km/h規制の要望 受付番号47（5月31日受理）	
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	現状の道路構造、交通実態から総合的に判断すると、最高速度40km/h規制は妥当でないと判断し、実施しない。	

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	29	写 真												
交通安全施設	一時停止	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> <div style="text-align: center;">③ </div> </div>												
所在地	京都府舞鶴市字森本町30番地4先交差点													
現在の状況	市道丸山通は、府道小倉西舞鶴線と府道舞鶴和知線を結ぶ道路で、朝夕の交通量は多い。													
要望内容	市道丸山通と市道丸山口通の交差点に一時停止の規制要望受理番号49（5月28日）	<div style="text-align: center;">④ </div>												
位置図	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div>  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">(C) 京都府自治体構造化推進協議会 (C) PASCO (C) INCREMENTP</p>	交 差 点 図 面												
対応案	実施する。	 <table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr><td>歩道</td><td>2.8m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.5m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.7m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.6m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.6m</td></tr> <tr><td>歩道</td><td>1.2m</td></tr> </table>	歩道	2.8m	車道外側線	0.5m	車道	2.7m	車道	2.6m	車道外側線	0.6m	歩道	1.2m
歩道	2.8m													
車道外側線	0.5m													
車道	2.7m													
車道	2.6m													
車道外側線	0.6m													
歩道	1.2m													

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	30	写 真													
交通安全施設	一時停止	①	②												
所在地	京都府舞鶴市字丸山口町5番地1先交差点	③													
現在の状況	市道丸山通は、府道小倉西舞鶴線と府道舞鶴和知線を結ぶ道路で、朝夕の交通量は多い。														
要望内容	市道丸山通と市道愛宕井尻線の交差点に一時停止の規制要望 受理番号50 (5月28日)														
位置図		交 差 点 図 面													
対応案	市道愛宕井尻線は、住宅内道路で交通量及び通り抜け車両が少ないため実施しない。	 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0; border-collapse: collapse;"> <tr><td>歩道</td><td>2.8m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.5m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.7m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.6m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.6m</td></tr> <tr><td>歩道</td><td>1.2m</td></tr> </table>		歩道	2.8m	車道外側線	0.5m	車道	2.7m	車道	2.6m	車道外側線	0.6m	歩道	1.2m
歩道	2.8m														
車道外側線	0.5m														
車道	2.7m														
車道	2.6m														
車道外側線	0.6m														
歩道	1.2m														



# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	31	写 真												
交通安全施設	一時停止	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> <div style="text-align: center;">③ </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">④ </div>												
所在地	京都府舞鶴市字丸山口町14番地先交差点													
現在の状況	市道丸山通は、府道小倉西舞鶴線と府道舞鶴和知線を結ぶ道路で、朝夕の交通量は多い。													
要望内容	市道丸山通と市道七条丸山線の交差点に一時停止の規制要望 受理番号51（5月28日）													
位置図	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"></div>  <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">(C) 京都府自治体情報化推進協議会 (C) PASCO (C) INCREMENTP</p>	交 差 点 図 面												
対応案	実施する。	 <div style="margin-top: 10px; font-size: x-small;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>歩道</td><td>2.8m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.5m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.7m</td></tr> <tr><td>車道</td><td>2.6m</td></tr> <tr><td>車道外側線</td><td>0.6m</td></tr> <tr><td>歩道</td><td>1.2m</td></tr> </table> </div>	歩道	2.8m	車道外側線	0.5m	車道	2.7m	車道	2.6m	車道外側線	0.6m	歩道	1.2m
歩道	2.8m													
車道外側線	0.5m													
車道	2.7m													
車道	2.6m													
車道外側線	0.6m													
歩道	1.2m													

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>32</p>	<p>写 真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>
<p>所在地</p>	<p>京都府舞鶴市字丸山口町27番地先交差点</p>			
<p>現在の状況</p>	<p>市道丸山通は、府道小倉西舞鶴線と府道舞鶴和知線を結ぶ道路で、朝夕の交通量は多い。</p>	<p>④</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道丸山通と市道日ノ出丸山口線の交差点に一時停止の規制要望 受理番号52 (5月28日)</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>		<p>実施する。</p>		

交差点図面

