







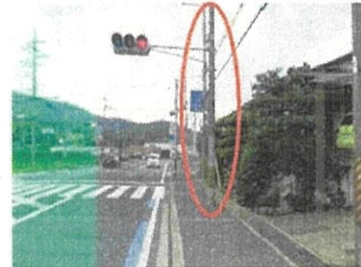


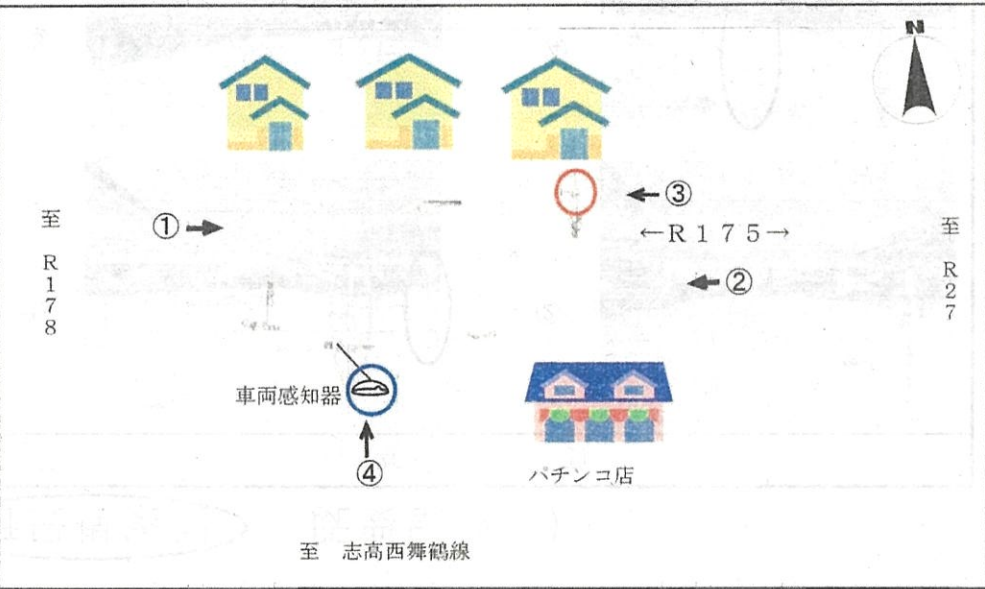


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	1	写 真	
交通安全施設	信号機 (移設)	 	
所在地	福知山市字川北 中丹広域農道川北荒木線交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い広域農道に設置された信号機</li> <li>小学校の通学路となっている。</li> <li>横断歩道から離れた信号機柱に歩行者灯器を設置している。</li> </ul>		
要望内容	横断歩道から歩行者灯器が離れており、児童の目線から見えにくいので、歩行者灯器の移設を要望 (受付番号115)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	提案のとおり実施する。	<p>至 舞鶴福知山線</p> <p>至 七条通</p>	

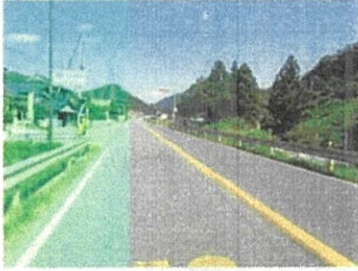




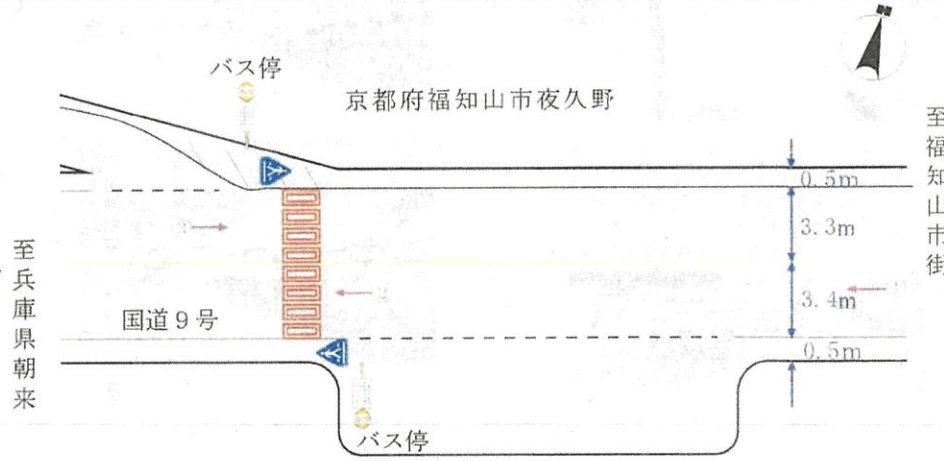
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	2	写真	
交通安全施設	信号機(移設)	① 	② 
所在地	舞鶴市字上福井 R175上福井交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に設置された信号機</li> <li>・ 小学校の通学路となっている。</li> <li>・ 半感应式信号として運用している。</li> </ul>		
要望内容	<p>国道から右左折してくる車両と離合が困難なため、車両感知器の移設を要望。 歩道上に林立している信号機柱が歩行の妨げになるため、信号機柱の移設を要望。 (受付番号116・117・139)</p>		
位置図			<p>交差点図面</p> 
対応案	<p>車両感知器の移設については、提案のとおり実施する。信号機柱の移設については、地下埋設物が輻輳しており、新たな信号機柱の建柱が困難なため、実施しない。</p>		




府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	3	写 真	
交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)		
所在地	舞鶴市字下福井 R175下福井団地2号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に設置された信号機</li> <li>・ 交差点南詰のみ歩行者灯器が設置されていない。</li> <li>・ 小・中学校の通学路となっている。</li> </ul>	①	②
要望内容	通学路になっているが、南詰には歩行者灯器がなく、横断するのが危険。歩行者灯器の増設を要望 (受付番号244・245)	③	④
位置図		交 差 点 図 面	
対 応 案	歩行者滞留場所の安全が確保されていないため、道路管理者と連携の上、提案のとおり実施する。		





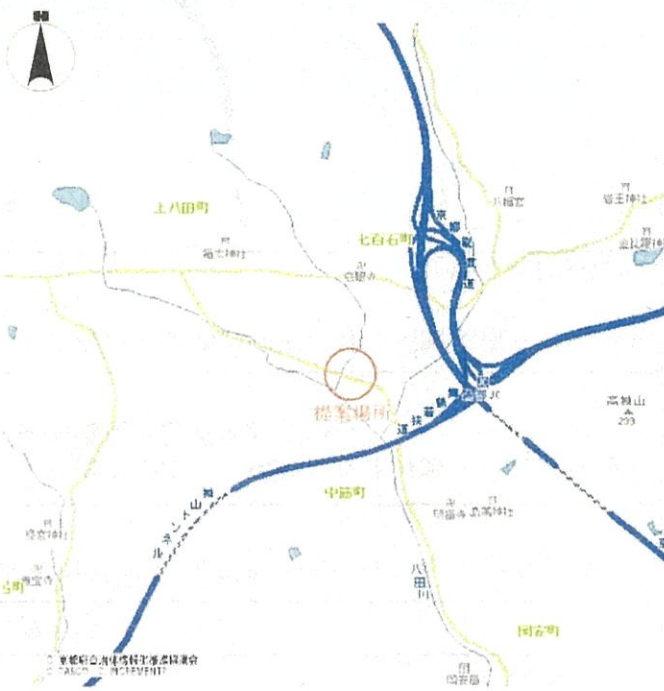
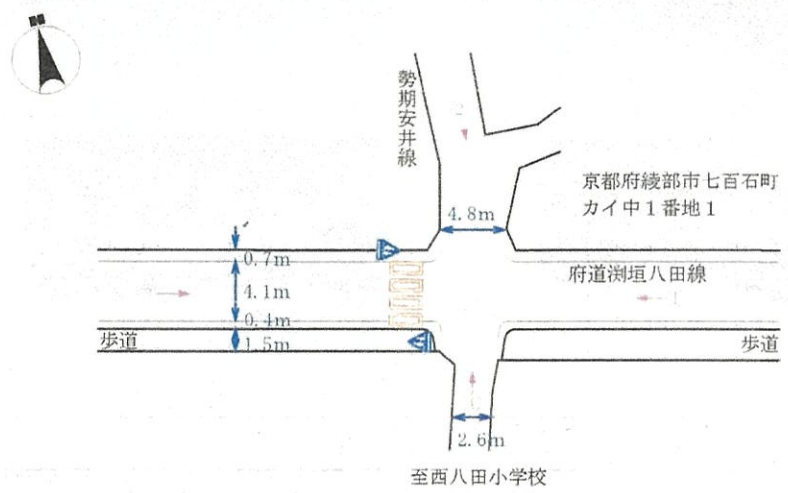
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	4	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府福知山市夜久野町高内地内	③ 	④ 
現在の状況	国道9号は、京都市と鳥取県を結ぶ主要幹線道路であり、交通量は多い。		
要望内容	福知山市夜久野町高内バス停付近の国道9号に横断歩道の設置要望。 (受付番号32)		
位置図		交差点図面	
対応案	横断歩行者が極めて少なく、交通量も多くないことから、横断歩道の必要性は低く、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	5	写 真
交通安全施設	横断歩道	
所在地	京都府綾部市上杉町石子地内	①  ② 
現在の状況	J R 梅迫駅南方に信号交差点があり、同交差点に横断歩道が設置されている。	
要望内容	J R 梅迫前東側の国道27号に横断歩道を設置して欲しい。 (受付番号62)	③  ④ 
位置図		交差点図面
		
対応案	少ない横断歩行者は、J R 梅迫駅南方にある信号交差点の横断歩道を横断している。横断歩道設置の必要性は低く、実施しない。	

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	6	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府綾部市七百石町地内	③ 	④ 
現在の状況	府道澗垣八田線綾部市道勢期安井線交差点は綾部市立西八田小学校の通学路に指定されており、児童は同交差点西詰を横断している。		
要望内容	府道澗垣八田線綾部市道勢期安井線交差点への横断歩道の設置要望。 (受付番号74)		
位置図			
対応案	実施する。		
		交差点図面	
			

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )


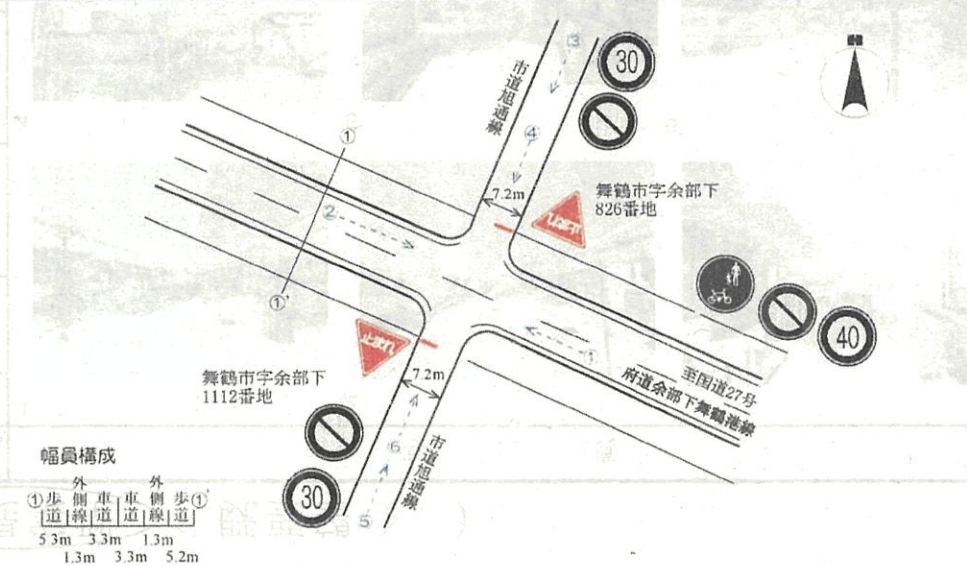
整理番号	7	写真
交通安全施設	一時停止	①  ②  ③ 
所在地	舞鶴市字余部下763番地先交差点	
現在の状況	要望場所は、舞鶴市役所の西方に位置する住宅地で、府道余部下舞鶴港線は2車線道路である。市道西門3号線は1車線道路であるが、通過交通が多い。	
要望内容	府道余部下舞鶴港線市道西門3号線交差点北詰及び南詰に一時停止の規制要望 (受付番号78)	④  ⑤  ⑥ 
位置図		交差点図面
対応案	実施する。	

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>		
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字余部下816番地先交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、舞鶴市役所の西方に位置する住宅地で、府道余部下舞鶴港線は2車線道路、市道西門4号線は1車線道路である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>府道余部下舞鶴港線市道西門4号線交差点北詰及び南詰に一時停止の規制要望 (受付番号79)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>市道西門4号線の通行車両が極めて少なく、交差点の優先関係が明確であることから必要性が低く実施しない。</p>		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	9	写真
交通安全施設	一時停止	① ② ③
所在地	舞鶴市字余部下826番地先交差点	④ ⑤ ⑥
現在の状況	要望場所は、舞鶴市役所の西方に位置する住宅地で、府道余部下舞鶴港線は2車線道路である。市道旭通線は1車線道路であるが、通過交通が多い。	
要望内容	府道余部下舞鶴港線市道旭通線交差点北詰及び南詰に一時停止の規制要望 (受付番号80)	
位置図		交差点図面
対応案	実施する。	

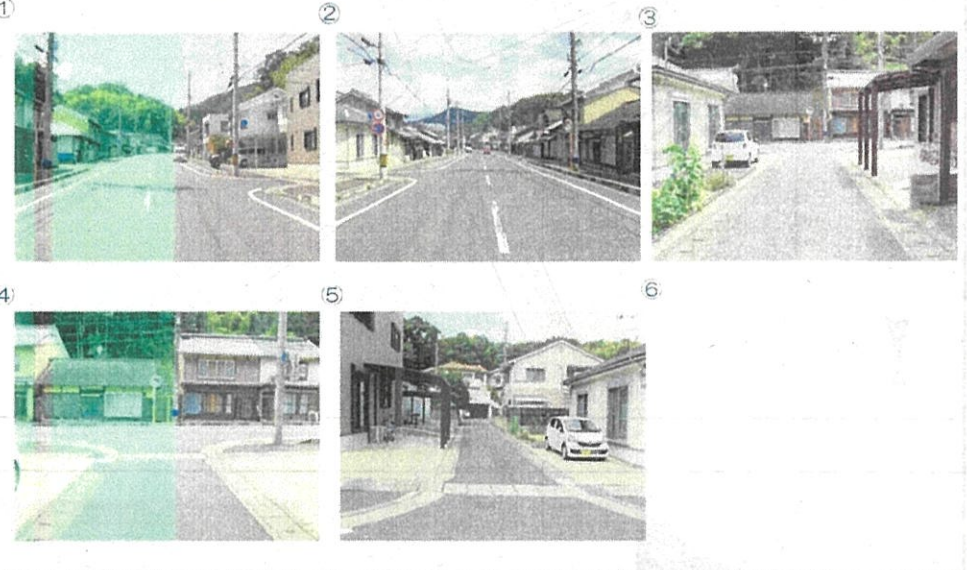


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	10	写 真	
交通安全施設	一時停止	① ② ③	
所在地	舞鶴市字余部下885番地先交差点	④ ⑤ ⑥	
現在の状況	要望場所は、舞鶴市役所の西方に位置する住宅地で、府道余部下舞鶴港線は2車線道路、市道西門6号線は1車線道路である。同交差点は、押しボタン式信号を設置している。	(Photographs showing the intersection from various angles, labeled ① through ⑥.)	
要望内容	府道余部下舞鶴港線市道西門6号線交差点北詰及び南詰に一時停止の規制要望 (受付番号81)	(Additional photographs of the intersection area.)	
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="474 695 1146 1359"> </div> <div data-bbox="1146 695 2132 1359"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p> <p>幅員構成                      ① 歩道 ② 外側線 ③ 車道 ④ 車道 ⑤ 外側線 ⑥ 歩道                      5.3m 3.3m 1.3m                      1.3m 3.3m 5.2m</p> </div> </div>		
対応案	要望場所は、信号設置交差点であることから実施しない。		





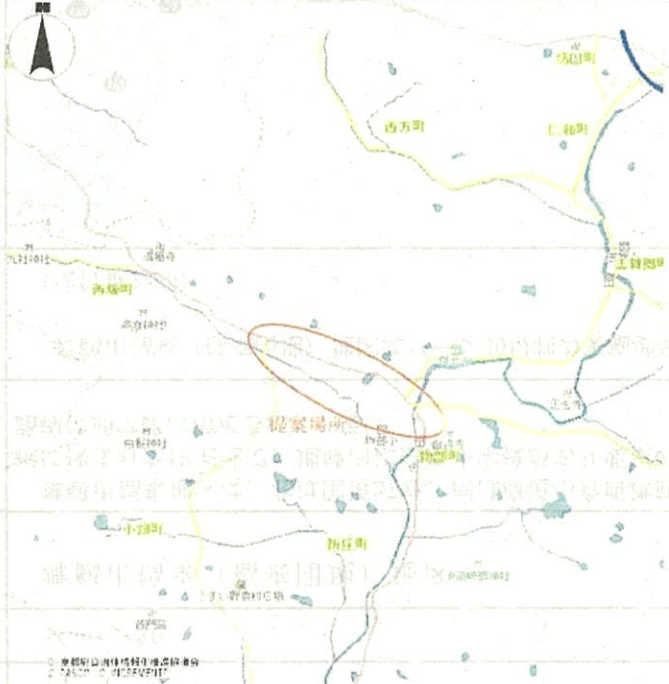
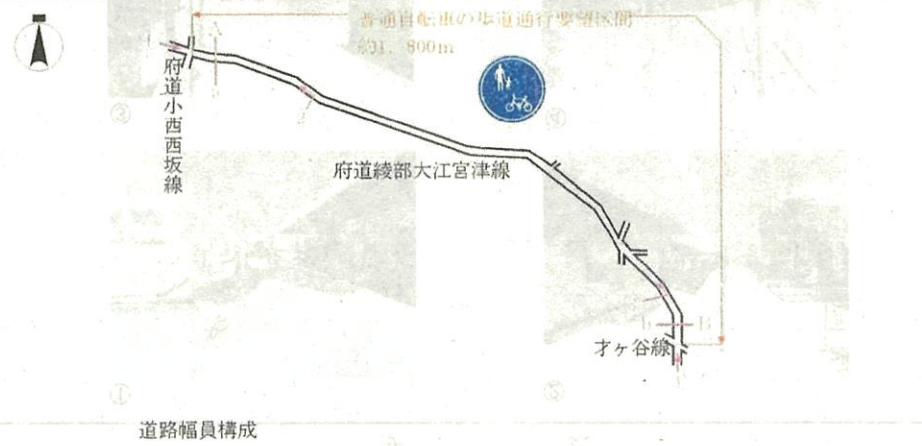
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	11	写 真															
交通安全施設	一時停止	①															
所在地	舞鶴市字余部下887番地先交差点	②	③														
現在の状況	要望場所は、舞鶴市役所の西方に位置する住宅地で、府道余部下舞鶴港線は2車線道路である。市道西門8号線は1車線道路であるが、通過交通が多い。	④	⑤														
要望内容	府道余部下舞鶴港線市道西門8号線交差点北詰及び南詰に一時停止の規制要望 (受付番号82)	⑥	⑦														
位置図			交差点図面														
対応案	実施する。	 <p>幅員構成</p> <table border="1" data-bbox="1153 1380 1344 1476"> <tr> <td>①</td> <td>外側</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側</td> <td>歩道</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.8m</td> <td>3.3m</td> <td>1.3m</td> <td></td> <td>1.3m</td> <td>2.8m</td> </tr> </table>		①	外側	車道	車道	外側	歩道	①		2.8m	3.3m	1.3m		1.3m	2.8m
①	外側	車道	車道	外側	歩道	①											
	2.8m	3.3m	1.3m		1.3m	2.8m											






府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>12</p>	<p>写 真</p>													
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>														
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市字余部下925番地5先交差点</p>	<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>													
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、舞鶴市役所の西方に位置する住宅地で、府道余部下舞鶴港線は2車線道路、市道西門9号線は1車線道路である。</p>	 <p style="text-align: center;">幅員構成</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>① 歩道</td> <td>外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側線</td> <td>① 歩道</td> </tr> <tr> <td>3.0m</td> <td>1.3m</td> <td>3.3m</td> <td>3.3m</td> <td>1.3m</td> <td>2.8m</td> </tr> </table>		① 歩道	外側線	車道	車道	外側線	① 歩道	3.0m	1.3m	3.3m	3.3m	1.3m	2.8m
① 歩道	外側線	車道	車道	外側線	① 歩道										
3.0m	1.3m	3.3m	3.3m	1.3m	2.8m										
<p>要望内容</p>	<p>府道余部下舞鶴港線市道西門9号線交差点北詰に一時停止の規制要望 (受付番号83)</p>	<p>市道西門9号線の通行車両が極めて少なく、交差点道路の優先関係が明確であることから必要性が低く実施しない。</p>													
<p>位置図</p>															

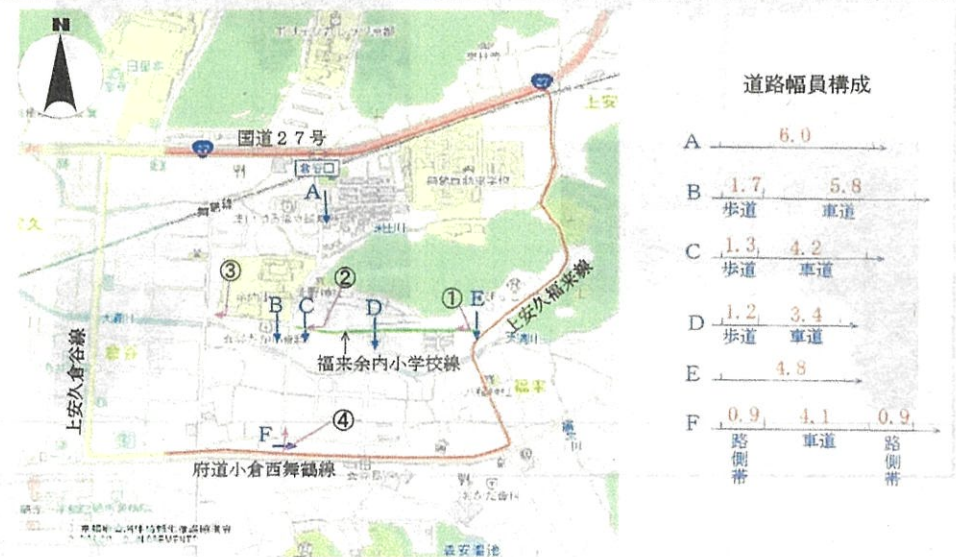
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	13	写 真																									
交通安全施設	普通自転車の歩道通行	 																									
所在地	京都府綾部市西坂町・物部町地内	 																									
現在の状況	府道綾部大江宮津線は、朝夕の通勤時間帯に通過車両が多い路線である。																										
要望内容	府道綾部大江宮津線（府道小西西坂線から綾部市道オケ谷線までの間。）の普通自転車の歩道通行規制の実施。 (受付番号86)																										
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <p style="text-align: center;">道路幅員構成</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> <p>A</p> <table border="1"> <tr> <td>4.8m</td> <td>0.8m</td> <td>3.3m</td> <td>3.3m</td> <td>3.3m</td> <td>a</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> <td></td> </tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>B</p> <table border="1"> <tr> <td>0.6m</td> <td>1.9m</td> <td>3.3m</td> <td>3.3m</td> <td>3.5m</td> <td>b</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> <td></td> </tr> </table> </div> </div>		4.8m	0.8m	3.3m	3.3m	3.3m	a	歩道	車道外側線	車道	車道	車道外側線		0.6m	1.9m	3.3m	3.3m	3.5m	b	歩道	車道外側線	車道	車道	車道外側線	
4.8m	0.8m	3.3m	3.3m	3.3m	a																						
歩道	車道外側線	車道	車道	車道外側線																							
0.6m	1.9m	3.3m	3.3m	3.5m	b																						
歩道	車道外側線	車道	車道	車道外側線																							
対応案	一部歩道幅員が狭く、大型車両の通行量も多くないことから、交通規制の必要性は低く、実施しない。																										






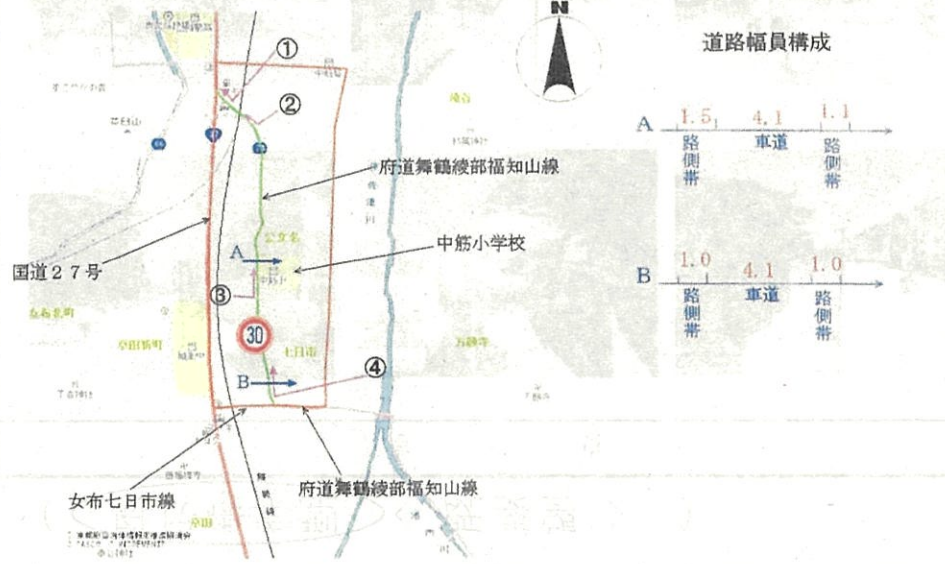
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	14	写 真	
交通安全施設	ゾーン30	① 	② 
所在地	舞鶴市福来（福来団地）地区	③ 	④ 
現在の状況	舞鶴市福来地区は、北は国道27号、南は府道小倉西舞鶴線に挟まれた住宅地で、地域内に余内小学校があり要望の路線は通学路に指定されている。		
要望内容	舞鶴市福来（福来団地）地区にゾーン30規制の実施要望（受付番号88）		
位置図			
対応案	速度抑制対策等道路交通環境の整備に時間を要することから、本年度事業では実施しない。 今後、整備に向けて調整を図ることとする。		

交差点図面



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )





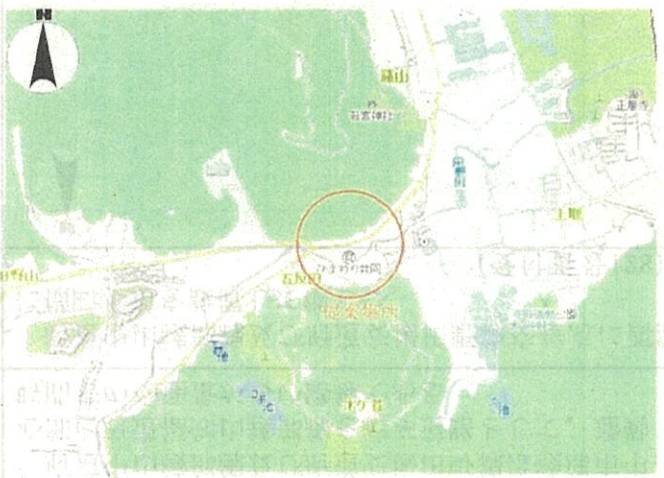
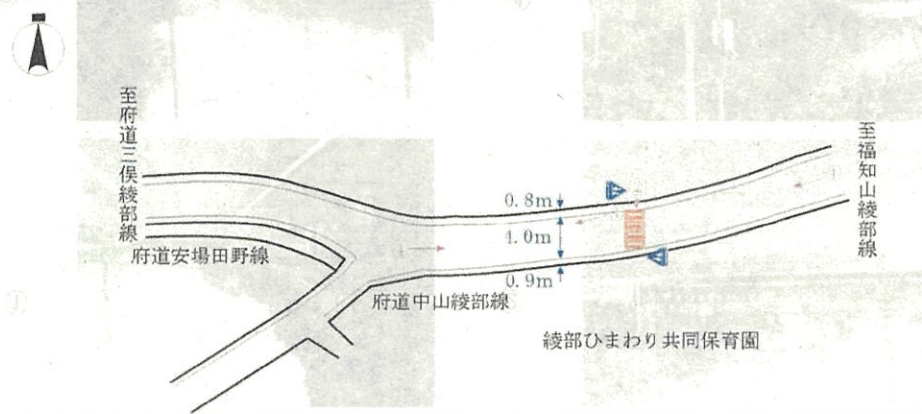
<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写 真</p>																	
<p>交通安全施設</p>	<p>ゾーン30</p>	 																	
<p>所在地</p>	<p>舞鶴市公文名 公文名地区</p>	 																	
<p>現在の状況</p>	<p>府道舞鶴綾部福知山線は、舞鶴市立中筋小学校の通学路に指定されている。国道27号に通じていることから交通量が多く、特に登校時間に交通量が増加する。</p>																		
<p>要望内容</p>	<p>府道舞鶴綾部福知山線にゾーン30規制の実施要望 (受付番号90、91)</p>																		
<p>位置図</p>																			
<p>対 応 案</p>	<p>単路の安全対策であり、ゾーン30については実施しない。 道路管理者と連携して安全対策を講じることとする。</p>																		
		<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  <p style="text-align: right;">道路幅員構成</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">1.5</td> <td style="text-align: center;">4.1</td> <td style="text-align: center;">1.1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">路側帯</td> <td style="text-align: center;">車道</td> <td style="text-align: center;">路側帯</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">4.1</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">路側帯</td> <td style="text-align: center;">車道</td> <td style="text-align: center;">路側帯</td> <td></td> </tr> </table>		A	1.5	4.1	1.1	路側帯	車道	路側帯		B	1.0	4.1	1.0	路側帯	車道	路側帯	
A	1.5	4.1	1.1																
路側帯	車道	路側帯																	
B	1.0	4.1	1.0																
路側帯	車道	路側帯																	

府民公募型安心・安全整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号 16	交通安全施設 最高速度30km/h	写真													
所在地 舞鶴市字福来地内		① ② ③													
現在の状況	要望場所である市道福来余内小学校線は、市道上安福来線と市道上安倉谷線を結ぶ1車線道路で、沿線に民家が連但している。	④ ⑤ ⑥													
要望内容	最高速度30km/hの規制要望 (受付番号92)														
位置図			① ② ③ ④ ⑤ ⑥												
対応案	速度抑制のための交通環境が整っていないことから、実施しない。今後、ゾーン30整備を検討する。		交差点図面 <p>最高速度規制30km/h 要望区間 約360m 市道福来余内小学校線</p> <p>幅員構成</p> <table border="1"> <tr> <td>①車道</td> <td>②別線</td> <td>③別線</td> <td>④歩道</td> </tr> <tr> <td>3.7m</td> <td>1.2m</td> <td>1.2m</td> <td>1.3m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.4m</td> <td>3.9m</td> <td>4.4m</td> </tr> </table>	①車道	②別線	③別線	④歩道	3.7m	1.2m	1.2m	1.3m		3.4m	3.9m	4.4m
①車道	②別線	③別線	④歩道												
3.7m	1.2m	1.2m	1.3m												
	3.4m	3.9m	4.4m												




府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )






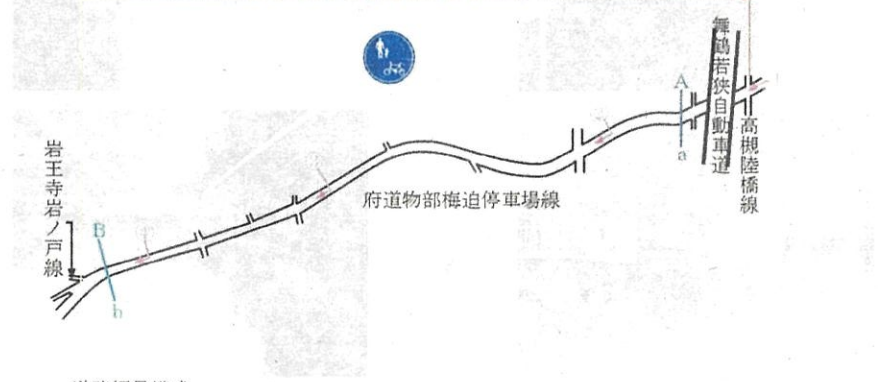
整理番号	17	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府綾部市田野町・上野町地内	③ 	④ 
現在の状況	府道中山綾部線及び府道安場田野線は綾部市中心部と府道福知山綾部線を結ぶ道路として、通勤時間帯の交通量が多い路線である。		
要望内容	綾部ひまわり共同保育園前の府道中山綾部線に横断歩道を設置して欲しい。 (受付番号127)		
位置図			
対応案	横断歩道設置要望箇所は、カーブ地点で見とおしが悪く、横断歩行者の安全を確保できないことから、実施しない。		
		交差点図面	
			



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	19	写真
交通安全施設	横断歩道	①  ② 
所在地	京都府綾部市田野町・上野町地内	
現在の状況	府道中山綾部線及び府道安場田野線は綾部市中心部と府道福知山綾部線を結ぶ道路として、通勤時間帯の交通量が多い路線である。	
要望内容	府道中山綾部線及び府道安場田野線交差点に南詰に横断歩道を設置して欲しい。 (受付番号129)	③  ④ 
位置図		交差点図面
		
対応案	実施する。	

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	20	写 真	
交通安全施設	普通自転車の歩道通行	① 	② 
所在地	京都府綾部市高槻町・七百石町地内		
現在の状況	府道物部梅迫停車場線は、朝夕の通勤時間帯に通過車両が多い路線である。		
要望内容	府道物部梅迫停車場線（綾部市道高槻陸橋線から綾部市道岩王寺岩ノ戸線までの間。）の普通自転車の歩道通行規制の実施。（受付番号136）	③ 	④ 
位置図		交差点図面	
			
対応案	歩道幅員が、狭隘であることから、実施しない。	道路幅員構成 A   0.6m   3.0m   3.3m   0.7m   a 歩道   車道   車道外側線   車道外側線 B   0.6m   3.0m   3.3m   0.7m   b 歩道   車道   車道外側線   車道外側線	