

事業の効果

- 異常気象時通行規制区間を解消し、国道9号や国道175号、舞鶴若狭自動車道の代替路として、広域的な緊急輸送道路ネットワークの機能強化。
- 京都府福知山市と兵庫県丹波市青垣町との移動時間が短縮され、重篤患者等の受け入れ可能な医療機関である市立福知山市民病院（第三次医療機関）、県立丹波医療センター（準三次医療機関）への緊急搬送時間の短縮が図られるなど、緊急医療活動を支援。
- 交通隘路^{あいろ}の解消を図ることで、福知山市と丹波市間のアクセス性が向上し、地域観光振興等の活性化による交流・連携を促進。

広域図



兵庫県
Hyogo Prefecture



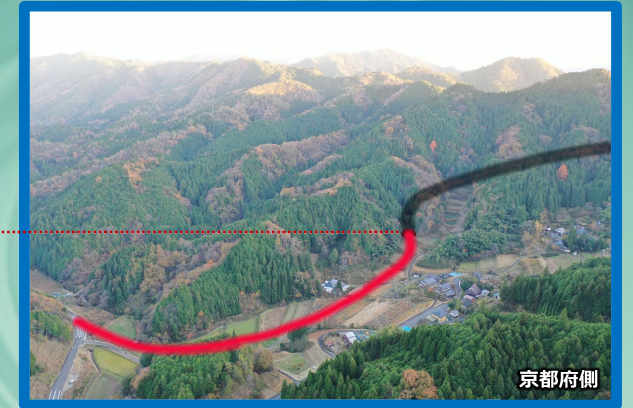
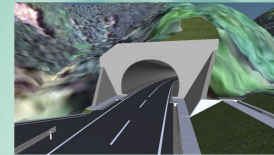
京都府

兵庫県丹波県民局 丹波土木事務所
〒669-3309 兵庫県丹波市柏原町柏原688
☎ 0795-73-3847 03丹波☎2-015A3

京都府中丹西土木事務所
〒620-0055 京都府福知山市篠尾新町1丁目91
☎ 0773-22-5115

令和4年3月

一般国道429号 榎峠バイパス



兵庫県・京都府

事業概要

国道429号は、岡山県倉敷市を起点とし京都府福知山市へ至る幹線道路であり、京都府・兵庫県にまたがる丹波地域(旧丹波国地域)の東西連絡・交流軸として、地域の生活、産業を支える重要な道路です。隣接する福知山市と兵庫県丹波市青垣町は、古くから『榎峠』を通じて交流が盛んで、現在も沿線地域に欠かせない道路として利用されています。

事業区間である榎峠は、道路幅員が狭く急カーブが連続しているため、普通車の離合も困難で、特に冬期積雪時の安全かつ円滑な通行に支障をきたしており、兵庫県域は豪雨時に通行を遮断する区間(異常気象時通行規制区間)となっております。

こうしたことから、バイパス道路を整備し、安心・安全で円滑な通行環境を確保することにより、府県間連絡道路の信頼性を高め、地域間の交流・連携を促進するものです。

事業区間

(自)兵庫県丹波市青垣町中佐治
(至)京都府福知山市談

事業主体

兵庫県・京都府

計画諸元

道路区分:第3種第3級
車線幅員:3.0m
設計速度:50km/h
車線数:2車線

位置図



現道の状況



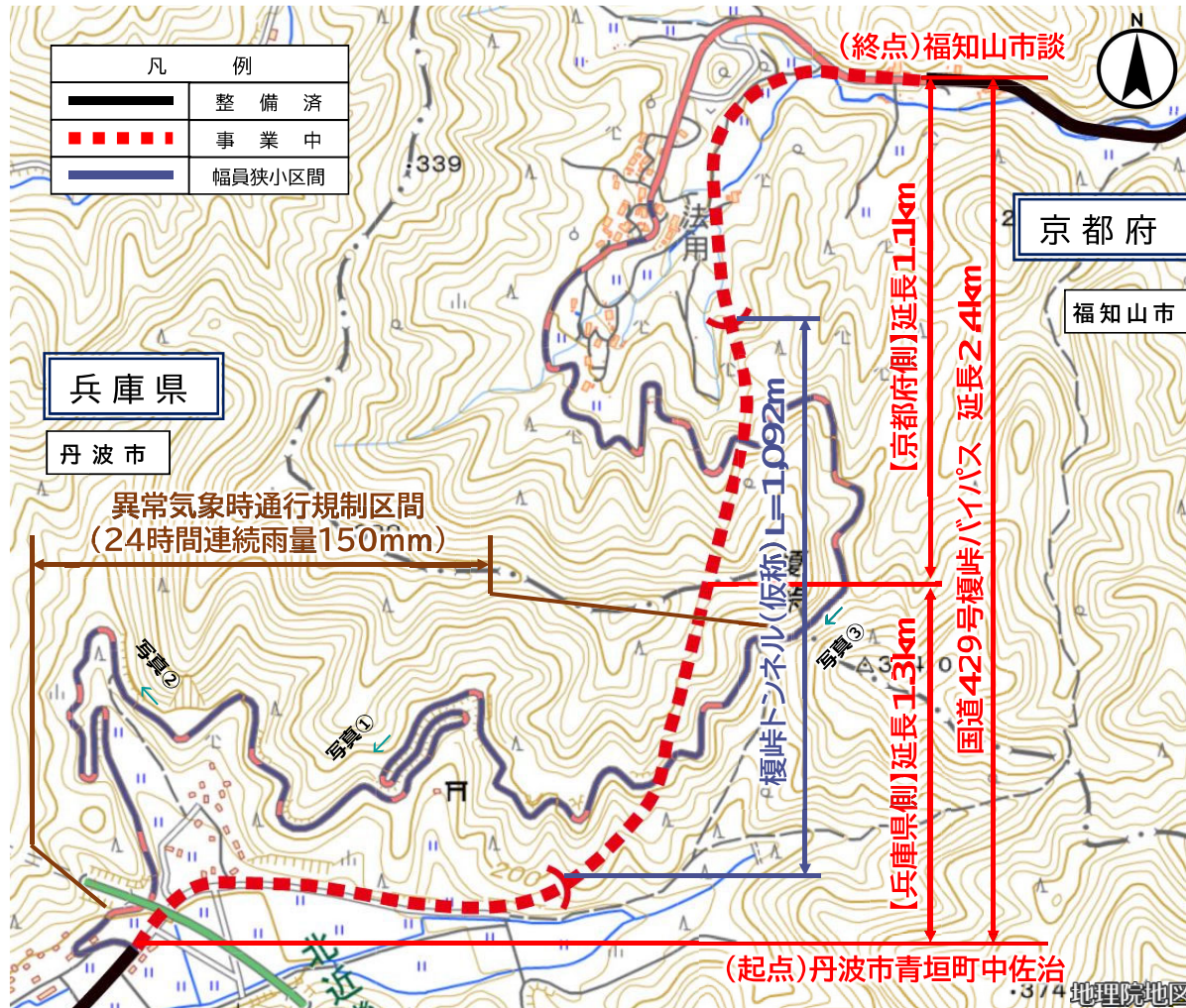
厳しいヘアピンカーブの連続(写真①)



離合困難区間が多数(写真②)

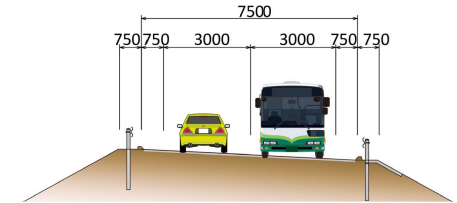


積雪期の離合状況(写真③)

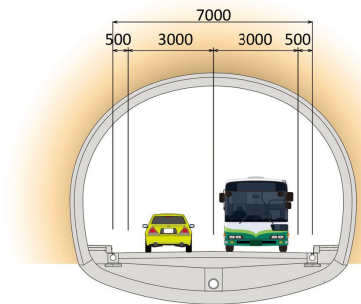


計画断面図

■一般部



■トンネル部 (標準部)



■トンネル部 (非常駐車帯部)

