

令和2年度 府民協働型インフラ保全事業（1次募集） 技術審査一覧

インフラ長寿命化対策

| 受付 番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | 技術審査 結果 |
|----------|------|---------|---------|--------|-------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|----------|-----------------------------|------------|
| | 種別 | 名 称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要性 | 技術上の適合性 | 速効性 | | |
| | | | | | | | 公共事業の必要性、 投資効果 | 関係法令、構造基準 等との適合性 | 早急対応の必要性 | 用地補償の有無、管 理者等との調整の有 無 | |
| 56 | 道路 | 国道175号 | 舞鶴市地頭 | 転落防止柵 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ |
| 149 | 道路 | 名田庄綾部線 | 綾部市故屋岡町 | 舗装補修等 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ |
| 150 | 道路 | 名田庄綾部線 | 綾部市故屋岡町 | 舗装補修等 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ |
| 177 | 道路 | 高浜舞鶴線 | 舞鶴市安岡 | 舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ |
| 178 | 道路 | 余部下舞鶴港線 | 舞鶴市余部下 | 歩道舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ |
| 180 | 道路 | 池辺京田線 | 舞鶴市上根 | 舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ |
| 181 | 道路 | 小倉西舞鶴線 | 舞鶴市森 | 舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ |
| 188 | 道路 | 上杉和知線 | 綾部市武吉町 | 舗装補修 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ |

| 受付番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | 技術審査結果 |
|------|------|----|-----|------|-------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|----------|-----------------------------|--------|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:工事番号を記入) | 公共事業の必要性、 投資効果 | 技術上の適合性 | 速効性 | | |
| | | | | | | | | 関係法令、構造基準 等との適合性 | 早急対応の必要性 | 用地補償の有無、管 理者等との調整の有 無 | |

- ◆【第1段階チェック：対象とならない工事】
 - ①国や市町村が管理する施設に関する工事
 - ②特定の個人や団体等の利益に限られる工事
 - ③道路バイパス工事や河川整備など相当の事業期間を要する大規模な工事
 - ④インフラ長寿命化につながらないもの、利便性向上、環境整備に関する工事
 - ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事
- ◆【第2段階チェック：技術審査】
 - 4項目について◎、○、△、×の評価を記入

【技術審査結果】

- ◎:実施(採択)
- :一部実施(採択)
- △:他事業実施(不採択)
- ×:実施しない(不採択)

経過観察:経過観察