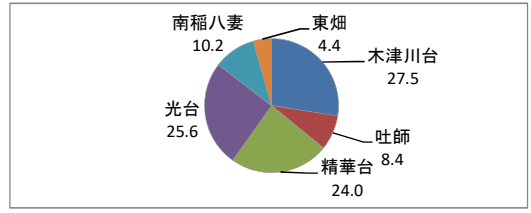


住民向けアンケート調査結果

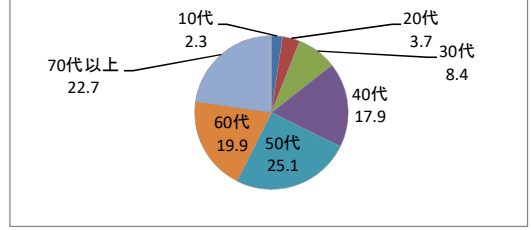
F1.居住地域 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	木津川台	164	27.1	27.5
2	吐師	50	8.3	8.4
3	精華台	143	23.6	24.0
4	光台	153	25.3	25.6
5	南福八妻	61	10.1	10.2
6	東畑	26	4.3	4.4
	不明	8	1.3	
	N (%ベース)	605	100	597



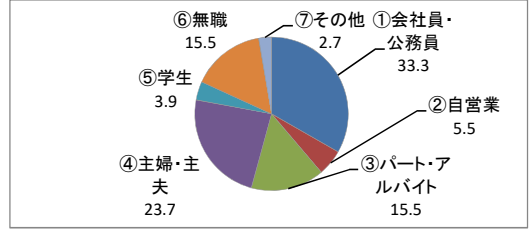
F2.年代 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	10代	14	2.3	2.3
2	20代	22	3.6	3.7
3	30代	50	8.3	8.4
4	40代	107	17.7	17.9
5	50代	150	24.8	25.1
6	60代	119	19.7	19.9
7	70代以上	136	22.5	22.7
	不明	7	1.2	
	N (%ベース)	605	100	598



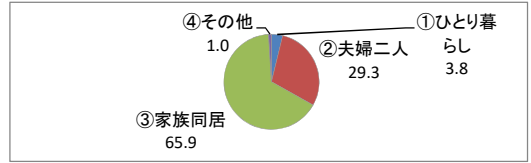
F3.職業 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①会社員・公務員	198	32.7	33.3
2	②自営業	33	5.5	5.5
3	③パート・アルバイト	92	15.2	15.5
4	④主婦・主夫	141	23.3	23.7
5	⑤学生	23	3.8	3.9
6	⑥無職	92	15.2	15.5
7	⑦その他	16	2.6	2.7
	不明	10	1.7	
	N (%ベース)	605	100	595



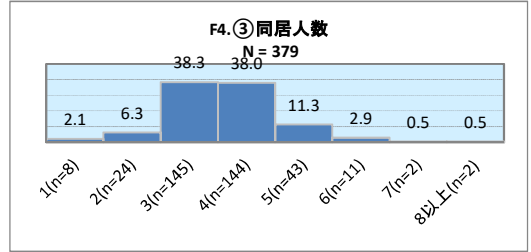
F4.世帯構成 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①ひとり暮らし	23	3.8	3.8
2	②夫婦二人	175	28.9	29.3
3	③家族同居	394	65.1	65.9
4	④その他	6	1.0	1.0
	不明	7	1.2	
	N (%ベース)	605	100	598



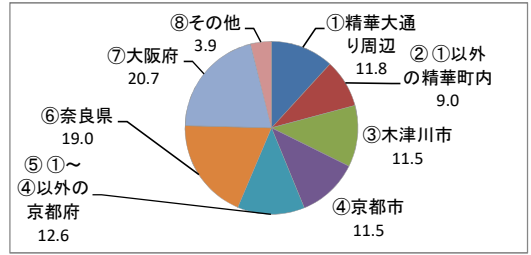
F4.③同居人数 (数量)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	1	8	1.3	2.1
2	2	24	4.0	6.3
3	3	145	24.0	38.3
4	4	144	23.8	38.0
5	5	43	7.1	11.3
6	6	11	1.8	2.9
7	7	2	0.3	0.5
8	8	2	0.3	0.5
	不明	226	37.4	
	N (%ベース)	605	100	379



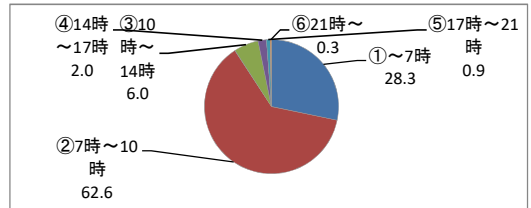
問1-1(1)職場・学校の所在地 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①精華大通り周辺	42	6.9	11.8
2	②①以外の精華町内	32	5.3	9.0
3	③木津川市	41	6.8	11.5
4	④京都市	41	6.8	11.5
5	⑤①～④以外の京都府	45	7.4	12.6
6	⑥奈良県	68	11.2	19.0
7	⑦大阪府	74	12.2	20.7
8	⑧その他	14	2.3	3.9
	不明	248	41.0	
	N (%ベース)	605	100	357



問1-1(2)1.出発時刻 (SA)

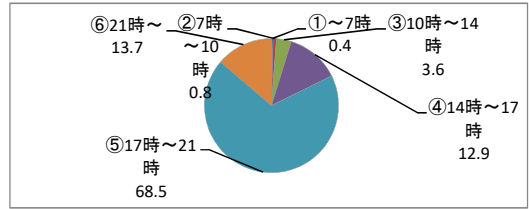
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①～7時	99	16.4	28.3
2	②7時～10時	219	36.2	62.6
3	③10時～14時	21	3.5	6.0
4	④14時～17時	7	1.2	2.0
5	⑤17時～21時	3	0.5	0.9
6	⑥21時～	1	0.2	0.3
	不明	255	42.1	
	N (%ベース)	605	100	350



住民向けアンケート調査結果

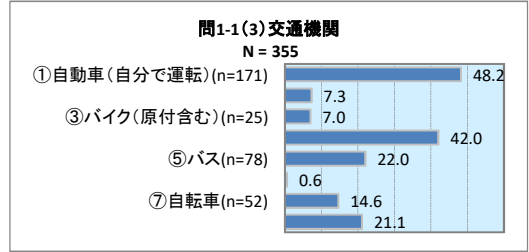
問1-1(2)2.帰宅時刻 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①～7時	1	0.2	0.4
2	②7時～10時	2	0.3	0.8
3	③10時～14時	9	1.5	3.6
4	④14時～17時	32	5.3	12.9
5	⑤17時～21時	170	28.1	68.5
6	⑥21時～	34	5.6	13.7
	不明	357	59.0	
	N (%ベース)	605	100	248



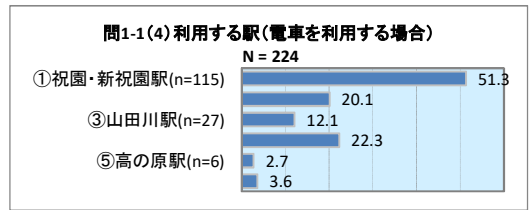
問1-1(3)交通機関 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①自動車(自分で運転)	171	28.3	48.2
2	②自動車(同乗)	26	4.3	7.3
3	③バイク(原付含む)	25	4.1	7.0
4	④電車	149	24.6	42.0
5	⑤バス	78	12.9	22.0
6	⑥タクシー	2	0.3	0.6
7	⑦自転車	52	8.6	14.6
8	⑧徒歩	75	12.4	21.1
	不明	250	41.3	
	N (%ベース)	605	100	355



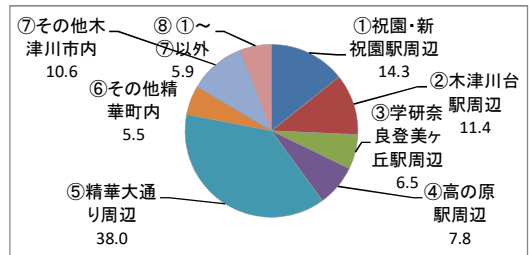
問1-1(4)利用する駅(電車を利用する場合) (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①祝園・新祝園駅	115	19.0	51.3
2	②木津川台駅	45	7.4	20.1
3	③山田川駅	27	4.5	12.1
4	④学研奈良登美ヶ丘駅	50	8.3	22.3
5	⑤高の原駅	6	1.0	2.7
6	⑥①～⑤以外の駅	8	1.3	3.6
	不明	381	63.0	
	N (%ベース)	605	100	224



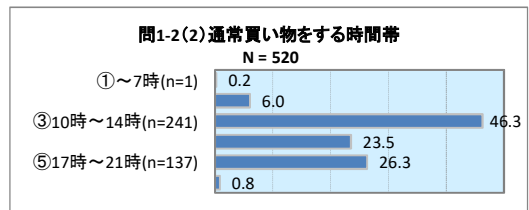
問1-2(1)最も利用する買い物先の所在地 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①祝園・新祝園駅周辺	70	11.6	14.3
2	②木津川台駅周辺	56	9.3	11.4
3	③学研奈良登美ヶ丘駅周辺	32	5.3	6.5
4	④高の原駅周辺	38	6.3	7.8
5	⑤精華大通り周辺	186	30.7	38.0
6	⑥その他精華町内	27	4.5	5.5
7	⑦その他木津川市内	52	8.6	10.6
8	⑧①～⑦以外	29	4.8	5.9
	不明	115	19.0	
	N (%ベース)	605	100	490



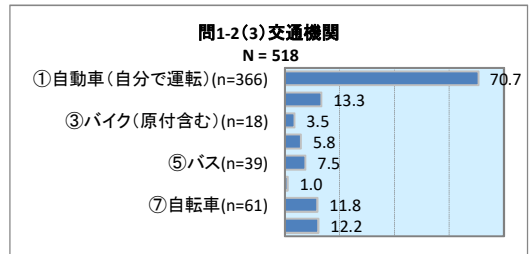
問1-2(2)通常買い物をする時間帯 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①～7時	1	0.2	0.2
2	②7時～10時	31	5.1	6.0
3	③10時～14時	241	39.8	46.3
4	④14時～17時	122	20.2	23.5
5	⑤17時～21時	137	22.6	26.3
6	⑥21時～	4	0.7	0.8
	不明	85	14.0	
	N (%ベース)	605	100	520



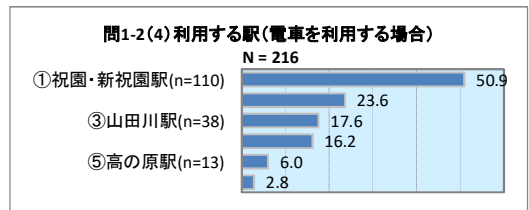
問1-2(3)交通機関 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①自動車(自分で運転)	366	60.5	70.7
2	②自動車(同乗)	69	11.4	13.3
3	③バイク(原付含む)	18	3.0	3.5
4	④電車	30	5.0	5.8
5	⑤バス	39	6.4	7.5
6	⑥タクシー	5	0.8	1.0
7	⑦自転車	61	10.1	11.8
8	⑧徒歩	63	10.4	12.2
	不明	87	14.4	
	N (%ベース)	605	100	518



問1-2(4)利用する駅(電車を利用する場合) (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①祝園・新祝園駅	110	18.2	50.9
2	②木津川台駅	51	8.4	23.6
3	③山田川駅	38	6.3	17.6
4	④学研奈良登美ヶ丘駅	35	5.8	16.2
5	⑤高の原駅	13	2.1	6.0
6	⑥①～⑤以外の駅	6	1.0	2.8
	不明	389	64.3	
	N (%ベース)	605	100	216

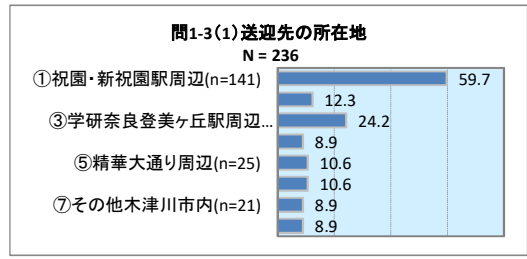


住民向けアンケート調査結果

問1-3(1) 送迎先の所在地

(MA)

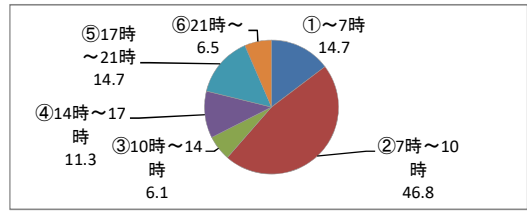
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①祝園・新祝園駅周辺	141	23.3	59.7
2	②木津川台駅周辺	29	4.8	12.3
3	③学研奈良登美ヶ丘駅周辺	57	9.4	24.2
4	④高の原駅周辺	21	3.5	8.9
5	⑤精華大通り周辺	25	4.1	10.6
6	⑥その他精華町内	25	4.1	10.6
7	⑦その他木津川市内	21	3.5	8.9
8	⑧①～⑦以外	21	3.5	8.9
	不明	369	61.0	
	N (%ベース)	605	100	236



問1-3(2) 1. 出発時刻

(SA)

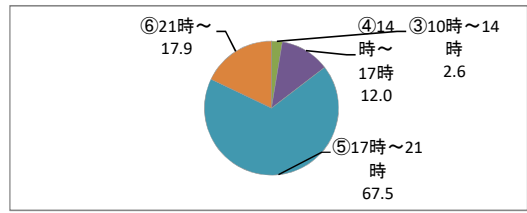
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①～7時	34	5.6	14.7
2	②7時～10時	108	17.9	46.8
3	③10時～14時	14	2.3	6.1
4	④14時～17時	26	4.3	11.3
5	⑤17時～21時	34	5.6	14.7
6	⑥21時～	15	2.5	6.5
	不明	374	61.8	
	N (%ベース)	605	100	231



問1-3(2) 2. 帰宅時刻

(SA)

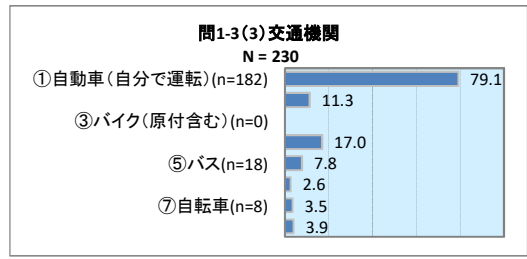
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①～7時	0	0.0	0.0
2	②7時～10時	0	0.0	0.0
3	③10時～14時	3	0.5	2.6
4	④14時～17時	14	2.3	12.0
5	⑤17時～21時	79	13.1	67.5
6	⑥21時～	21	3.5	17.9
	不明	488	80.7	
	N (%ベース)	605	100	117



問1-3(3) 交通機関

(MA)

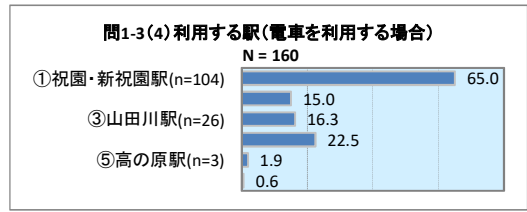
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①自動車(自分で運転)	182	30.1	79.1
2	②自動車(同乗)	26	4.3	11.3
3	③バイク(原付含む)	0	0.0	0.0
4	④電車	39	6.4	17.0
5	⑤バス	18	3.0	7.8
6	⑥タクシー	6	1.0	2.6
7	⑦自転車	8	1.3	3.5
8	⑧徒歩	9	1.5	3.9
	不明	375	62.0	
	N (%ベース)	605	100	230



問1-3(4) 利用する駅(電車を利用する場合)

(MA)

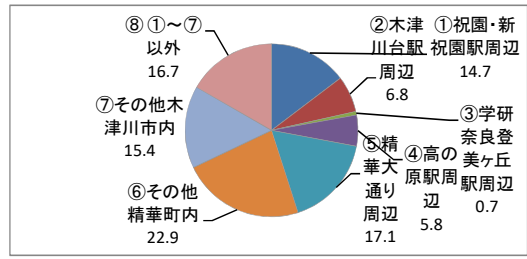
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①祝園・新祝園駅	104	17.2	65.0
2	②木津川台駅	24	4.0	15.0
3	③山田川駅	26	4.3	16.3
4	④学研奈良登美ヶ丘駅	36	6.0	22.5
5	⑤高の原駅	3	0.5	1.9
6	⑥①～⑤以外の駅	1	0.2	0.6
	不明	445	73.6	
	N (%ベース)	605	100	160



問1-4(1) 最も利用する病院・医療機関の所在地

(SA)

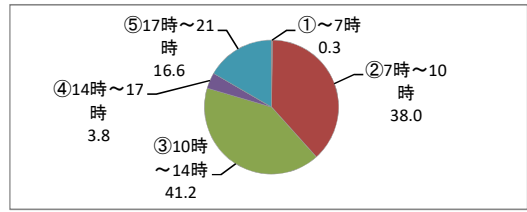
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①祝園・新祝園駅周辺	43	7.1	14.7
2	②木津川台駅周辺	20	3.3	6.8
3	③学研奈良登美ヶ丘駅周辺	2	0.3	0.7
4	④高の原駅周辺	17	2.8	5.8
5	⑤精華大通り周辺	50	8.3	17.1
6	⑥その他精華町内	67	11.1	22.9
7	⑦その他木津川市内	45	7.4	15.4
8	⑧①～⑦以外	49	8.1	16.7
	不明	312	51.6	
	N (%ベース)	605	100	293



問1-4(2) 最もよく医療機関を利用する時間帯

(SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①～7時	1	0.2	0.3
2	②7時～10時	119	19.7	38.0
3	③10時～14時	129	21.3	41.2
4	④14時～17時	12	2.0	3.8
5	⑤17時～21時	52	8.6	16.6
6	⑥21時～	0	0.0	0.0
	不明	292	48.3	
	N (%ベース)	605	100	313

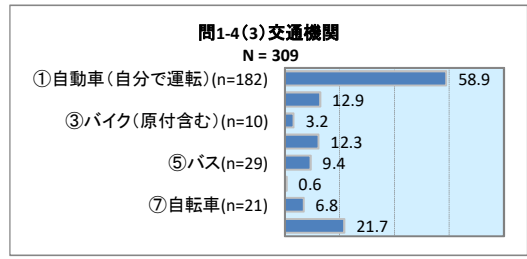


住民向けアンケート調査結果

問1-4(3)交通機関

(MA)

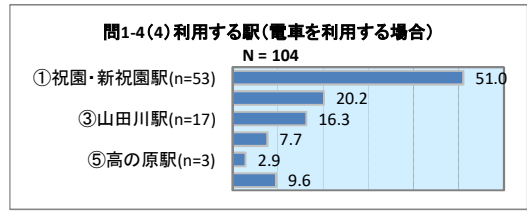
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①自動車(自分で運転)	182	30.1	58.9
2	②自動車(同乗)	40	6.6	12.9
3	③バイク(原付含む)	10	1.7	3.2
4	④電車	38	6.3	12.3
5	⑤バス	29	4.8	9.4
6	⑥タクシー	2	0.3	0.6
7	⑦自転車	21	3.5	6.8
8	⑧徒歩	67	11.1	21.7
	不明	296	48.9	
	N (%ベース)	605	100	309



問1-4(4)利用する駅(電車を利用する場合)

(MA)

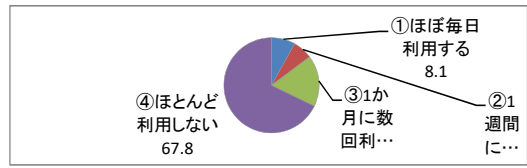
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①祝園・新祝園駅	53	8.8	51.0
2	②木津川台駅	21	3.5	20.2
3	③山田川駅	17	2.8	16.3
4	④学研奈良登美ヶ丘駅	8	1.3	7.7
5	⑤高の原駅	3	0.5	2.9
6	⑥①~⑤以外の駅	10	1.7	9.6
	不明	501	82.8	
	N (%ベース)	605	100	104



問2-1-1バスの利用頻度

(SA)

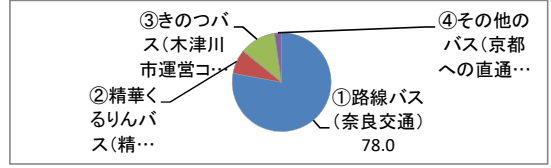
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①ほぼ毎日利用する	46	7.6	8.1
2	②1週間に数回利用する	38	6.3	6.7
3	③1か月に数回利用する	99	16.4	17.4
4	④ほとんど利用しない	385	63.6	67.8
	不明	37	6.1	
	N (%ベース)	605	100	568



住民向けアンケート調査結果

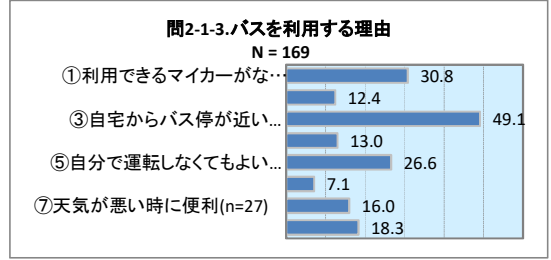
問2-1-2.最もよく利用するバス (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①路線バス(奈良交通)	138	75.4	78.0
2	②精華くるりんバス(精華町運営コミュニティバス)	14	7.7	7.9
3	③きのつバス(木津川市運営コミュニティバス)	21	11.5	11.9
4	④その他のバス(京都への直通バス等)	4	2.2	2.3
	不明	6	3.3	
	N (%ベース)	183	100	177



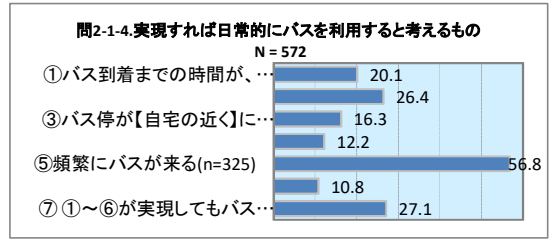
問2-1-3.バスを利用する理由 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①利用できるマイカーがない、運転しない	52	28.4	30.8
2	②トータルでの交通費が安い	21	11.5	12.4
3	③自宅からバス停が近い	83	45.4	49.1
4	④目的地からバス停が近い	22	12.0	13.0
5	⑤自分で運転しなくてもよい	45	24.6	26.6
6	⑥荷物が多い時に便利	12	6.6	7.1
7	⑦天気が悪い時に便利	27	14.8	16.0
8	⑧その他	31	16.9	18.3
	不明	14	7.7	
	N (%ベース)	183	100	169



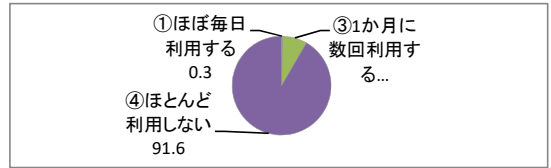
問2-1-4.実現すれば日常的にバスを利用すると考えるもの (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①バス到着までの時間が、バス停やスマートフォン等で表示される	115	19.0	20.1
2	②特定エリア乗り放題月額定額制	151	25.0	26.4
3	③バス停が【自宅の近く】にできる	93	15.4	16.3
4	④バス停が【勤務先・学校・買い物先の近く】にできる	70	11.6	12.2
5	⑤頻繁にバスが来る	325	53.7	56.8
6	⑥停留所の快適性(冷暖房・ベンチ等)	62	10.2	10.8
7	⑦①～⑥が実現してもバスを日常的に利用しない	155	25.6	27.1
	不明	33	5.5	
	N (%ベース)	605	100	572



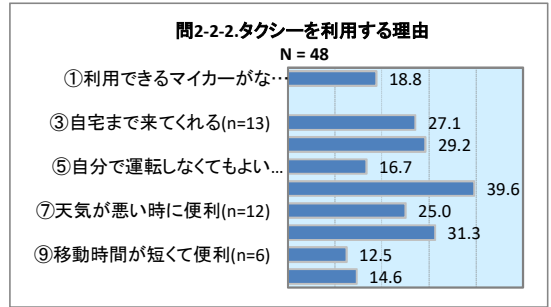
問2-2-1.タクシーの利用頻度 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①ほぼ毎日利用する	2	0.3	0.3
2	②1週間に数回利用する	0	0.0	0.0
3	③1か月に数回利用する	47	7.8	8.1
4	④ほとんど利用しない	534	88.3	91.6
	不明	22	3.6	
	N (%ベース)	605	100	583



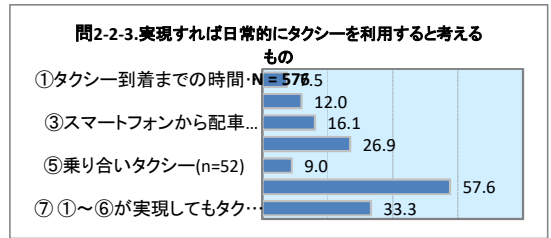
問2-2-2.タクシーを利用する理由 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①利用できるマイカーがない、運転しない	9	18.4	18.8
2	②トータルでの交通費が安い	0	0.0	0.0
3	③自宅まで来てくれる	13	26.5	27.1
4	④目的地まで行ってくれる	14	28.6	29.2
5	⑤自分で運転しなくてもよい	8	16.3	16.7
6	⑥荷物が多い時に便利	19	38.8	39.6
7	⑦天気が悪い時に便利	12	24.5	25.0
8	⑧深夜・早朝の移動に便利	15	30.6	31.3
9	⑨移動時間が短くて便利	6	12.2	12.5
10	⑩その他	7	14.3	14.6
	不明	1	2.0	
	N (%ベース)	49	100	48



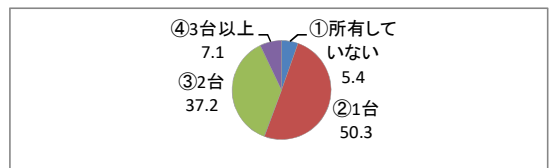
問2-2-3.実現すれば日常的にタクシーを利用すると考えるもの (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①タクシー到着までの時間が、自宅や移動先でもわかる	43	7.1	7.5
2	②特定エリア乗り放題月額定額制	69	11.4	12.0
3	③スマートフォンから配車	93	15.4	16.1
4	④呼んでからすぐ来る	155	25.6	26.9
5	⑤乗り合いタクシー	52	8.6	9.0
6	⑥低料金化	332	54.9	57.6
7	⑦①～⑥が実現してもタクシーを日常的に利用しない	192	31.7	33.3
	不明	29	4.8	
	N (%ベース)	605	100	576



問2-3-1.車の有台数(世帯) (SA)

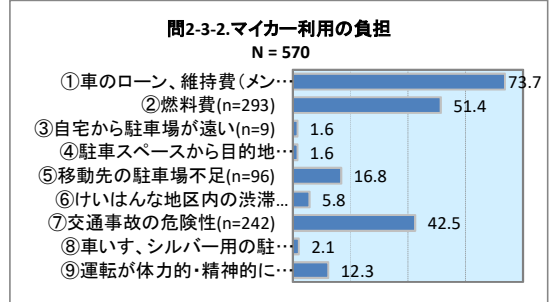
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①所有していない	32	5.3	5.4
2	②1台	299	49.4	50.3
3	③2台	221	36.5	37.2
4	④3台以上	42	6.9	7.1
	不明	11	1.8	
	N (%ベース)	605	100	594



住民向けアンケート調査結果

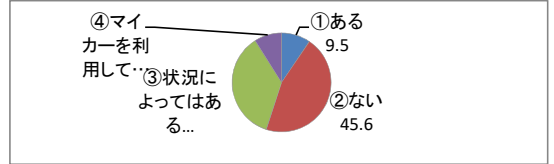
問2-3-2.マイカー利用の負担 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①車のローン、維持費(メンテナンス、車検、駐車場代、保険料等)	420	69.4	73.7
2	②燃料費	293	48.4	51.4
3	③自宅から駐車場が遠い	9	1.5	1.6
4	④駐車スペースから目的地が遠い	9	1.5	1.6
5	⑤移動先の駐車場不足	96	15.9	16.8
6	⑥けいはんな地区内の渋滞	33	5.5	5.8
7	⑦交通事故の危険性	242	40.0	42.5
8	⑧車いす、シルバー用の駐車場不足	12	2.0	2.1
9	⑨運転が体力的・精神的に負担	70	11.6	12.3
	不明	35	5.8	
	N (%ベース)	605	100	570



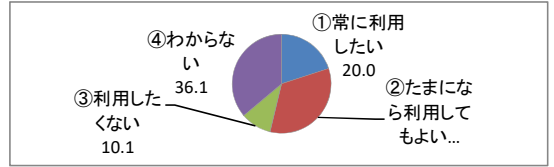
問2-3-3.マイカーを手放す可能性 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①ある	56	9.3	9.5
2	②ない	270	44.6	45.6
3	③状況によってはある	213	35.2	36.0
4	④マイカーを利用していない/自分の車ではないのでわからない	53	8.8	9.0
	不明	13	2.1	
	N (%ベース)	605	100	592



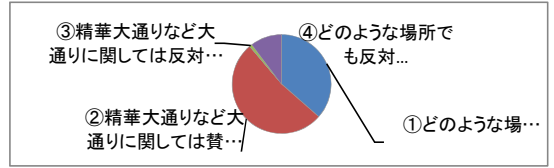
問3-1-1.公共交通手段が自動運転となった場合の利用意向 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①常に利用したい	119	19.7	20.0
2	②たまになら利用してもよい	201	33.2	33.8
3	③利用したくない	60	9.9	10.1
4	④わからない	215	35.5	36.1
	不明	10	1.7	
	N (%ベース)	605	100	595



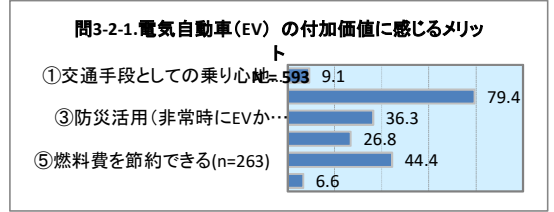
問3-1-2.自動運転のバス・タクシーが精華西木津地区で運行 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①どのような場所でも賛成	213	35.2	36.5
2	②精華大通りなど大通りに関しては賛成だが住宅街の細い道は反対	306	50.6	52.4
3	③精華大通りなど大通りに関しては反対だが住宅街の細い道は賛成	5	0.8	0.9
4	④どのような場所でも反対	60	9.9	10.3
	不明	21	3.5	
	N (%ベース)	605	100	584



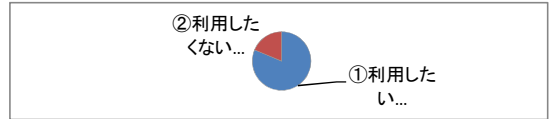
問3-2-1.電気自動車(EV)の付加価値に感じるメリット (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①交通手段としての乗り心地	54	8.9	9.1
2	②環境性(排気ガスが出ない、CO2削減など)	471	77.9	79.4
3	③防災活用(非常時にEVから給電できる点)	215	35.5	36.3
4	④電力の効率的利用(太陽光発電有効活用、電力ピークカットなど)	159	26.3	26.8
5	⑤燃料費を節約できる	263	43.5	44.4
6	⑥特にメリットを感じない	39	6.4	6.6
	不明	12	2.0	
	N (%ベース)	605	100	593



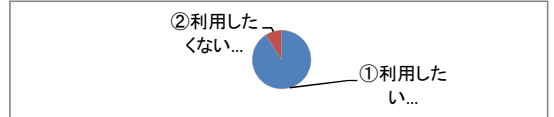
問3-3-1.交通事故時の緊急時自動発報システムのマイカー (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①利用したい	475	78.5	81.3
2	②利用したくない	109	18.0	18.7
	不明	21	3.5	
	N (%ベース)	605	100	584



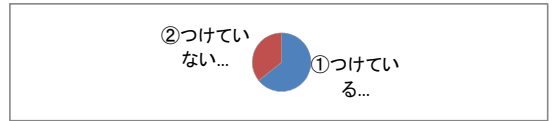
問3-3-2.自動車データを用いて防犯を行うサービス (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①利用したい	530	87.6	90.9
2	②利用したくない	53	8.8	9.1
	不明	22	3.6	
	N (%ベース)	605	100	583



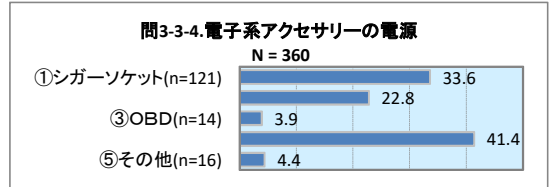
問3-3-3.マイカーに電子系アクセサリをつけているか (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①つけている	369	61.0	64.3
2	②つけていない	205	33.9	35.7
	不明	31	5.1	
	N (%ベース)	605	100	574



問3-3-4.電子系アクセサリの電源 (MA)

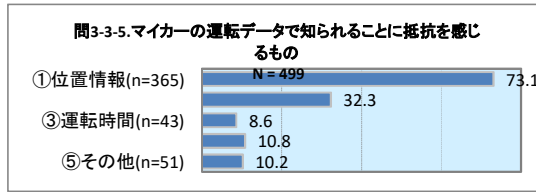
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①シガーソケット	121	32.8	33.6
2	②ヒューズボックス	82	22.2	22.8
3	③OBD	14	3.8	3.9
4	④不明	149	40.4	41.4
5	⑤その他	16	4.3	4.4
	不明	9	2.4	
	N (%ベース)	369	100	360



住民向けアンケート調査結果

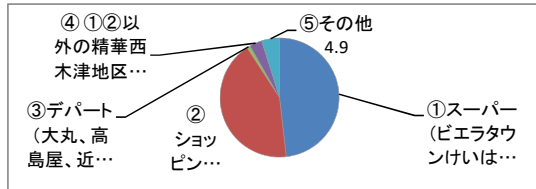
問3-3-5.マイカーの運転データで知られることに抵抗を感じ(MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①位置情報	365	60.3	73.1
2	②運転スピード	161	26.6	32.3
3	③運転時間	43	7.1	8.6
4	④運転動向(急発進や急ハンドル等)	54	8.9	10.8
5	⑤その他	51	8.4	10.2
	不明	106	17.5	
	N (%ベース)	605	100	499



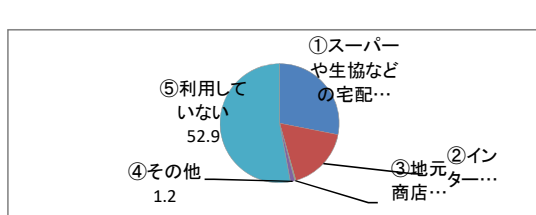
問4-1.日用品や食材を買いに行くところ (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①スーパー(ピエラタウンけいはんな、ハーベス木津川台店、コープ祝園駅等)	273	45.1	48.2
2	②ショッピングセンター(アピタタウンけいはんな、イオンモール奈良登美ヶ丘等)	241	39.8	42.6
3	③デパート(大丸、高島屋、近鉄百貨店、伊勢丹等)	5	0.8	0.9
4	④①②以外の精華西木津地区周辺にある地元商店	19	3.1	3.4
5	⑤その他	28	4.6	4.9
	不明	39	6.4	
	N (%ベース)	605	100	566



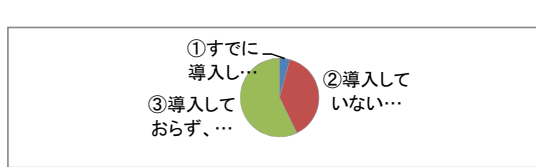
問4-2.日用品や食材の購入に利用する宅配サービス (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①スーパーや生協などの宅配サービス	166	27.4	28.1
2	②インターネット上のショップ・ショッピングモール	103	17.0	17.5
3	③地元商店に個別に電話で注文	2	0.3	0.3
4	④その他	7	1.2	1.2
5	⑤利用していない	312	51.6	52.9
	不明	15	2.5	
	N (%ベース)	605	100	590



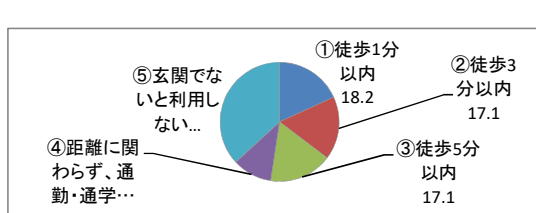
問4-3.宅配ボックスの導入 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①すでに導入している	25	4.1	4.2
2	②導入していないが、今後検討したい	228	37.7	38.6
3	③導入しておらず、今後検討するつもりもない	338	55.9	57.2
	不明	14	2.3	
	N (%ベース)	605	100	591



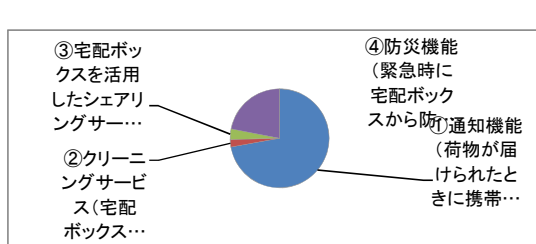
問4-4.近隣に宅配ボックスが設置された場合の自宅からの距離 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①徒歩1分以内	106	17.5	18.2
2	②徒歩3分以内	100	16.5	17.1
3	③徒歩5分以内	100	16.5	17.1
4	④距離に関わらず、通勤・通学経路上にあれば利用する	63	10.4	10.8
5	⑤玄関でないと利用しない	215	35.5	36.8
	不明	21	3.5	
	N (%ベース)	605	100	584



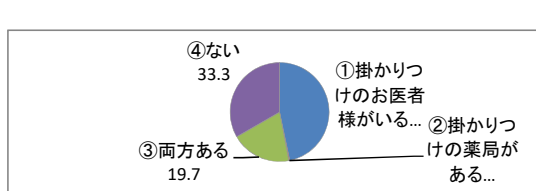
問4-5.宅配ボックスの便利な機能 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①通知機能(荷物が届けられたときに携帯電話等に通知がくる。)	389	64.3	72.2
2	②クリーニングサービス(宅配ボックスからクリーニング店へ発送し、クリーニング後宅配ボックスへ返却される)	13	2.1	2.4
3	③宅配ボックスを活用したシェアリングサービス(草刈り機、高圧洗浄機、ルンバなどを近隣にお住まいの方で共有する)	19	3.1	3.5
4	④防災機能(緊急時に宅配ボックスから防災用品を取り出し利用できる。または、緊急時に宅配ボックスから携帯電話等の充電ができる)	118	19.5	21.9
	不明	66	10.9	
	N (%ベース)	605	100	539



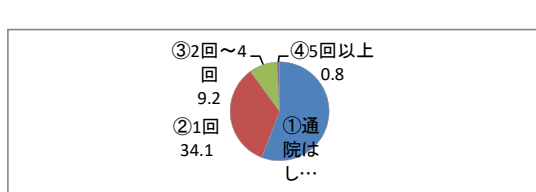
問5-2.掛かりつけのお医者様や薬局の有無 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①掛かりつけのお医者様がいる	278	46.0	46.7
2	②掛かりつけの薬局がある	2	0.3	0.3
3	③両方ある	117	19.3	19.7
4	④ない	198	32.7	33.3
	不明	10	1.7	
	N (%ベース)	605	100	595



問5-3.病院への通院回数(月) (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①通院はしていない	329	54.4	55.9
2	②1回	201	33.2	34.1
3	③2回~4回	54	8.9	9.2
4	④5回以上	5	0.8	0.8
	不明	16	2.6	
	N (%ベース)	605	100	589

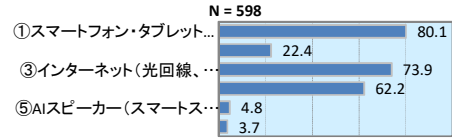


住民向けアンケート調査結果

問6-1.現在利用しているもの (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①スマートフォン・タブレット	479	79.2	80.1
2	②携帯電話(フィーチャーフォン)	134	22.1	22.4
3	③インターネット(光回線、ケーブルテレビ等)	442	73.1	73.9
4	④交通系ICカード	372	61.5	62.2
5	⑤AIスピーカー(スマートスピーカー)	29	4.8	4.8
6	⑥どれも利用していない	22	3.6	3.7
	不明	7	1.2	
	N (%ベース)	605	100	598

問6-1.現在利用しているもの



問7-1-1.けいはんな地区の店や企業のお得な情報を利用 (SA)

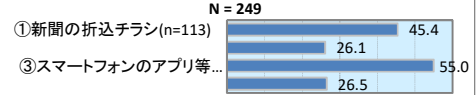
No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①週2~3回	61	10.1	10.3
2	②月1回程度	193	31.9	32.6
3	③ほとんど利用しない	338	55.9	57.1
	不明	13	2.1	
	N (%ベース)	605	100	592



問7-1-2.クーポンをどこから入手するか (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①新聞の折込チラシ	113	44.5	45.4
2	②けいはんな地区の情報誌、フリーペーパー	65	25.6	26.1
3	③スマートフォンのアプリ等	137	53.9	55.0
4	④店頭	66	26.0	26.5
	不明	5	2.0	
	N (%ベース)	254	100	249

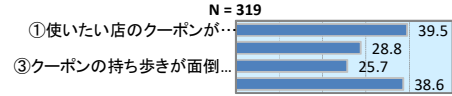
問7-1-2.クーポンをどこから入手するか



問7-1-3.クーポンを利用しない理由 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①使いたい店のクーポンが無い	126	37.3	39.5
2	②内容に魅力を感じない	92	27.2	28.8
3	③クーポンの持ち歩きが面倒	82	24.3	25.7
4	④使いたいときに手元に無い	123	36.4	38.6
	不明	19	5.6	
	N (%ベース)	338	100	319

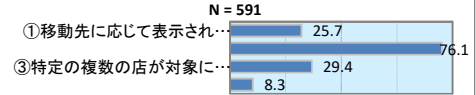
問7-1-3.クーポンを利用しない理由



問7-1-4.利用したいと思うクーポン (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①移動先に応じて表示されるクーポン	152	25.1	25.7
2	②割引率や特典が魅力的なクーポン	450	74.4	76.1
3	③特定の複数の店が対象になるクーポン	174	28.8	29.4
4	④クーポンは利用しない	49	8.1	8.3
	不明	14	2.3	
	N (%ベース)	605	100	591

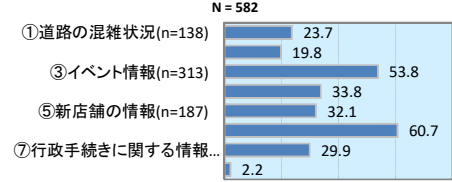
問7-1-4.利用したいと思うクーポン



問7-2.簡単に得られるようにしたいけいはんな地区の情報 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①道路の混雑状況	138	22.8	23.7
2	②店舗・駐車場の混雑状況	115	19.0	19.8
3	③イベント情報	313	51.7	53.8
4	④けいはんな地区のロコモ情報	197	32.6	33.8
5	⑤新店舗の情報	187	30.9	32.1
6	⑥防災・災害情報	353	58.3	60.7
7	⑦行政手続きに関する情報	174	28.8	29.9
8	⑧その他	13	2.1	2.2
	不明	23	3.8	
	N (%ベース)	605	100	582

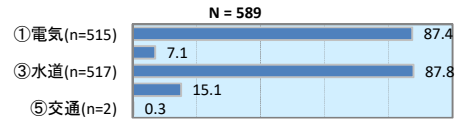
問7-2.簡単に得られるようにしたいけいはんな地区の情報



問8-1.非常時に優先度の高いライフライン (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①電気	515	85.1	87.4
2	②ガス	42	6.9	7.1
3	③水道	517	85.5	87.8
4	④通信	89	14.7	15.1
5	⑤交通	2	0.3	0.3
	不明	16	2.6	
	N (%ベース)	605	100	589

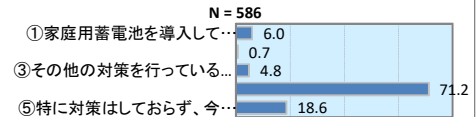
問8-1.非常時に優先度の高いライフライン



問8-2.家庭の電気に関する非常時に備えた対策 (MA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①家庭用蓄電池を導入している	35	5.8	6.0
2	②電気自動車(EV)を非常時に活用できるようにしている	4	0.7	0.7
3	③その他の対策を行っている	28	4.6	4.8
4	④特に対策をしていないが、今後検討したい	417	68.9	71.2
5	⑤特に対策はしておらず、今後検討するつもりもない	109	18.0	18.6
	不明	19	3.1	
	N (%ベース)	605	100	586

問8-2.家庭の電気に関する非常時に備えた対策



問8-3.非常時、近隣に充電スポットがある場合の最大利用 (SA)

No.	カテゴリ	件数	(全体)%	(除不)%
1	①徒歩5分以内	225	37.2	38.5
2	②徒歩10分以内	204	33.7	34.9
3	③徒歩15分以内	110	18.2	18.8
4	④徒歩15分以上	23	3.8	3.9
5	⑤利用するつもりはない	22	3.6	3.8
	不明	21	3.5	
	N (%ベース)	605	100	584

