

(仮称)綾部総合工場設置に係る環境影響評価準備書[要約書]

< 正誤表 >

頁		誤	正																																																																																																								
34	表 4.4 下から 1 行目	いずれの物質も、住居の用に供される場所で着地濃度が最大となる地点 (<u>周辺民家地点</u>)での将来濃度は環境基準値を上回るものではない・・・	いずれの物質も、住居の用に供される場所で着地濃度が最大となる地点 (<u>南西約 0.3km 地点</u>)での将来濃度は環境基準値を上回るものではない・・・																																																																																																								
35	表 4.5 第 4 表	<table border="1"> <thead> <tr> <th>地点</th> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>施設利用車両排出 ガスの寄与濃度</th> <th>現況濃度 (年平均値)</th> <th>将来濃度 (年平均値)</th> <th>将来濃度 (年間98%値等)</th> <th>環境基準値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A3</td> <td>窒素酸化物</td> <td>ppm</td> <td>0.00002</td> <td>0.005</td> <td>0.005</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二酸化窒素</td> <td>ppm</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.003</td> <td>0.017 *1</td> <td>0.04~0.06</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00006</td> <td>0.020</td> <td>0.020</td> <td>0.052 *2</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">A6</td> <td>窒素酸化物</td> <td>ppm</td> <td>0.00001</td> <td>0.007</td> <td>0.008</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二酸化窒素</td> <td>ppm</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.004</td> <td>0.018 *1</td> <td>0.04~0.06</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00000</td> <td>0.016</td> <td>0.016</td> <td>0.047 *2</td> <td>0.10</td> </tr> </tbody> </table>	地点	項目	単位	施設利用車両排出 ガスの寄与濃度	現況濃度 (年平均値)	将来濃度 (年平均値)	将来濃度 (年間98%値等)	環境基準値	A3	窒素酸化物	ppm	0.00002	0.005	0.005	-	-	二酸化窒素	ppm	-	-	0.003	0.017 *1	0.04~0.06	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00006	0.020	0.020	0.052 *2	0.10	A6	窒素酸化物	ppm	0.00001	0.007	0.008	-	-	二酸化窒素	ppm	-	-	0.004	0.018 *1	0.04~0.06	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000	0.016	0.016	0.047 *2	0.10	<table border="1"> <thead> <tr> <th>地点</th> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>施設利用車両排出 ガスの寄与濃度</th> <th>現況濃度 (年平均値)</th> <th>将来濃度 (年平均値)</th> <th>将来濃度 (年間98%値等)</th> <th>環境基準値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A3</td> <td>窒素酸化物</td> <td>ppm</td> <td>0.00002</td> <td>0.005</td> <td>0.005</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二酸化窒素</td> <td>ppm</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.003</td> <td>0.017 *1</td> <td>0.04~0.06</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00001</td> <td>0.020</td> <td>0.020</td> <td>0.052 *2</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">A6</td> <td>窒素酸化物</td> <td>ppm</td> <td>0.00006</td> <td>0.007</td> <td>0.008</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二酸化窒素</td> <td>ppm</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.004</td> <td>0.018 *1</td> <td>0.04~0.06</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00000</td> <td>0.016</td> <td>0.016</td> <td>0.047 *2</td> <td>0.10</td> </tr> </tbody> </table>	地点	項目	単位	施設利用車両排出 ガスの寄与濃度	現況濃度 (年平均値)	将来濃度 (年平均値)	将来濃度 (年間98%値等)	環境基準値	A3	窒素酸化物	ppm	0.00002	0.005	0.005	-	-	二酸化窒素	ppm	-	-	0.003	0.017 *1	0.04~0.06	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001	0.020	0.020	0.052 *2	0.10	A6	窒素酸化物	ppm	0.00006	0.007	0.008	-	-	二酸化窒素	ppm	-	-	0.004	0.018 *1	0.04~0.06	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000	0.016	0.016	0.047 *2	0.10
地点	項目	単位	施設利用車両排出 ガスの寄与濃度	現況濃度 (年平均値)	将来濃度 (年平均値)	将来濃度 (年間98%値等)	環境基準値																																																																																																				
A3	窒素酸化物	ppm	0.00002	0.005	0.005	-	-																																																																																																				
	二酸化窒素	ppm	-	-	0.003	0.017 *1	0.04~0.06																																																																																																				
	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00006	0.020	0.020	0.052 *2	0.10																																																																																																				
A6	窒素酸化物	ppm	0.00001	0.007	0.008	-	-																																																																																																				
	二酸化窒素	ppm	-	-	0.004	0.018 *1	0.04~0.06																																																																																																				
	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000	0.016	0.016	0.047 *2	0.10																																																																																																				
地点	項目	単位	施設利用車両排出 ガスの寄与濃度	現況濃度 (年平均値)	将来濃度 (年平均値)	将来濃度 (年間98%値等)	環境基準値																																																																																																				
A3	窒素酸化物	ppm	0.00002	0.005	0.005	-	-																																																																																																				
	二酸化窒素	ppm	-	-	0.003	0.017 *1	0.04~0.06																																																																																																				
	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001	0.020	0.020	0.052 *2	0.10																																																																																																				
A6	窒素酸化物	ppm	0.00006	0.007	0.008	-	-																																																																																																				
	二酸化窒素	ppm	-	-	0.004	0.018 *1	0.04~0.06																																																																																																				
	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000	0.016	0.016	0.047 *2	0.10																																																																																																				
38	表 4.8 上から 3 行目 第 1 表	<p>供用時における昼間の自動車騒音は次表のとおりで、道路端で 66~67dB と予測され、いずれも参考とした昼間の<u>環境基準値を上回り、要請限度値を下回る値であった。</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">自動車騒音予測値 (LAeq)</th> <th rowspan="3">- 増加分 (インパクト)</th> <th colspan="2">参考値 (LAeq)</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">将来一般交通車両</th> <th rowspan="2">将来交通車両 (一般+施設利用車両)</th> <th rowspan="2">環境基 値(昼)</th> <th rowspan="2">要請限度 値(昼)</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N 2</td> <td>dB</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>0.0</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>N 3</td> <td>dB</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>0.2</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>特殊部</td> <td>dB</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>0.7</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	単位	自動車騒音予測値 (LAeq)		- 増加分 (インパクト)	参考値 (LAeq)		将来一般交通車両	将来交通車両 (一般+施設利用車両)	環境基 値(昼)	要請限度 値(昼)			N 2	dB	66	66	0.0	70	75	N 3	dB	67	67	0.2	70	75	特殊部	dB	66	67	0.7	70	75	<p>供用時における昼間の自動車騒音は次表のとおりで、道路端で 66~67dB と予測され、いずれも参考とした昼間の<u>環境基準値、要請限度値を下回る値であった。</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">自動車騒音予測値 (LAeq)</th> <th rowspan="3">- 増加分 (インパクト)</th> <th colspan="2">参考値 (LAeq)</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">将来一般交通車両</th> <th rowspan="2">将来交通車両 (一般+施設利用車両)</th> <th rowspan="2">環境基準 値(昼)</th> <th rowspan="2">要請限度 値(昼)</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N 2</td> <td>dB</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>0.1</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>N 3</td> <td>dB</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>0.2</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>特殊部</td> <td>dB</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>0.7</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	単位	自動車騒音予測値 (LAeq)		- 増加分 (インパクト)	参考値 (LAeq)		将来一般交通車両	将来交通車両 (一般+施設利用車両)	環境基準 値(昼)	要請限度 値(昼)			N 2	dB	66	66	0.1	70	75	N 3	dB	67	67	0.2	70	75	特殊部	dB	66	67	0.7	70	75																																				
予測地点	単位	自動車騒音予測値 (LAeq)			- 増加分 (インパクト)	参考値 (LAeq)																																																																																																					
		将来一般交通車両				将来交通車両 (一般+施設利用車両)		環境基 値(昼)	要請限度 値(昼)																																																																																																		
N 2	dB	66	66	0.0	70	75																																																																																																					
N 3	dB	67	67	0.2	70	75																																																																																																					
特殊部	dB	66	67	0.7	70	75																																																																																																					
予測地点	単位	自動車騒音予測値 (LAeq)		- 増加分 (インパクト)	参考値 (LAeq)																																																																																																						
		将来一般交通車両	将来交通車両 (一般+施設利用車両)		環境基準 値(昼)	要請限度 値(昼)																																																																																																					
N 2	dB	66	66	0.1	70	75																																																																																																					
N 3	dB	67	67	0.2	70	75																																																																																																					
特殊部	dB	66	67	0.7	70	75																																																																																																					
39	表 4.9 第 1 表	<p>対策後の予測値と評価指針値 (単位: dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>20 Hz</th> <th>25 H</th> <th>31.5 Hz</th> <th>40 Hz</th> <th>50 Hz</th> <th>63 Hz</th> <th>80 Hz</th> <th>G 特性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>心身に係る苦情に関する参照値</td> <td>76.0</td> <td>70.0</td> <td>64.0</td> <td>57.0</td> <td>52.0</td> <td>47.0</td> <td>41.0</td> <td>92.0</td> </tr> <tr> <td>前処理工場のみ稼働時</td> <td>60.4</td> <td>51.3</td> <td>58.1</td> <td>53.2</td> <td>45.8</td> <td>36.7</td> <td>36.6</td> <td>69.7</td> </tr> <tr> <td>焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)</td> <td>65.9</td> <td>48.6</td> <td>40.2</td> <td>46.8</td> <td>39.8</td> <td>40.1</td> <td>33.3</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td>前処理場・焼却工場同時稼働時</td> <td>65.9</td> <td>53.2</td> <td>58.2</td> <td>54.1</td> <td>46.8</td> <td>41.7</td> <td>38.3</td> <td>74.9</td> </tr> </tbody> </table>	区分	20 Hz	25 H	31.5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	G 特性	心身に係る苦情に関する参照値	76.0	70.0	64.0	57.0	52.0	47.0	41.0	92.0	前処理工場のみ稼働時	60.4	51.3	58.1	53.2	45.8	36.7	36.6	69.7	焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)	65.9	48.6	40.2	46.8	39.8	40.1	33.3	73.5	前処理場・焼却工場同時稼働時	65.9	53.2	58.2	54.1	46.8	41.7	38.3	74.9	<p>対策後の予測値と評価指針値 (単位: dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>20 Hz</th> <th>25 H</th> <th>31.5 Hz</th> <th>40 Hz</th> <th>50 Hz</th> <th>63 Hz</th> <th>80 Hz</th> <th>G 特性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>心身に係る苦情に関する参照値</td> <td>76.0</td> <td>70.0</td> <td>64.0</td> <td>57.0</td> <td>52.0</td> <td>47.0</td> <td>41.0</td> <td>92.0</td> </tr> <tr> <td>前処理工場のみ稼働時</td> <td>60.4</td> <td>51.3</td> <td>58.1</td> <td>53.2</td> <td>45.8</td> <td>36.7</td> <td>36.6</td> <td>69.7</td> </tr> <tr> <td>焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)</td> <td>64.5</td> <td>48.6</td> <td>40.2</td> <td>46.8</td> <td>39.8</td> <td>40.1</td> <td>33.3</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td>前処理場・焼却工場同時稼働時</td> <td>65.9</td> <td>53.2</td> <td>58.2</td> <td>54.1</td> <td>46.8</td> <td>41.7</td> <td>38.3</td> <td>74.9</td> </tr> </tbody> </table>	区分	20 Hz	25 H	31.5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	G 特性	心身に係る苦情に関する参照値	76.0	70.0	64.0	57.0	52.0	47.0	41.0	92.0	前処理工場のみ稼働時	60.4	51.3	58.1	53.2	45.8	36.7	36.6	69.7	焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)	64.5	48.6	40.2	46.8	39.8	40.1	33.3	73.5	前処理場・焼却工場同時稼働時	65.9	53.2	58.2	54.1	46.8	41.7	38.3	74.9														
区分	20 Hz	25 H	31.5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	G 特性																																																																																																			
心身に係る苦情に関する参照値	76.0	70.0	64.0	57.0	52.0	47.0	41.0	92.0																																																																																																			
前処理工場のみ稼働時	60.4	51.3	58.1	53.2	45.8	36.7	36.6	69.7																																																																																																			
焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)	65.9	48.6	40.2	46.8	39.8	40.1	33.3	73.5																																																																																																			
前処理場・焼却工場同時稼働時	65.9	53.2	58.2	54.1	46.8	41.7	38.3	74.9																																																																																																			
区分	20 Hz	25 H	31.5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	G 特性																																																																																																			
心身に係る苦情に関する参照値	76.0	70.0	64.0	57.0	52.0	47.0	41.0	92.0																																																																																																			
前処理工場のみ稼働時	60.4	51.3	58.1	53.2	45.8	36.7	36.6	69.7																																																																																																			
焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)	64.5	48.6	40.2	46.8	39.8	40.1	33.3	73.5																																																																																																			
前処理場・焼却工場同時稼働時	65.9	53.2	58.2	54.1	46.8	41.7	38.3	74.9																																																																																																			
41	表 4.11 上から 2 行目	供用時における昼間の道路交通振動は次表のとおりで、道路端で 33~45dB と予測され、いずれも参考とした昼間の要請限度値を下回る値であった。	供用時における昼間の道路交通振動は次表のとおりで、道路端で 33~36dB と予測され、いずれも参考とした昼間の要請限度値を下回る値であった。																																																																																																								
46	表 4.16 上から 9 行目	事業計画等に基づく諸条件を設定して供用に伴う影響を検討した。その結果、飛灰が 38 t/日、脱塩灰が 2.3 t/日、・・・	事業計画等に基づく諸条件を設定して供用に伴う影響を検討した。その結果、飛灰が 38.4 t/日、脱塩灰が 2.3 t/日、・・・																																																																																																								