

頁		誤	正																																																																		
5-1-73	下から3行目 表 5-1-1.55	<p>将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合は、窒素酸化物では <u>1.2%</u> 以下、浮遊粒子状物質では <u>0.4%</u> 以下であり、・・・</p> <p>表5-1-1.55 工事中における自動車排出ガスの予測結果と現況の比較</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>物質</th> <th>予測地点</th> <th>単位</th> <th>工事用車両排出ガスの寄与濃度</th> <th>将来濃度(年平均値)</th> <th>将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合</th> <th>現</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td rowspan="2">A3</td> <td>ppm</td> <td>0.00006'</td> <td>0.005</td> <td>1.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00001'</td> <td>0.020</td> <td>0.3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td rowspan="2">A6</td> <td>ppm</td> <td>0.00011'</td> <td>0.008</td> <td>0.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00001'</td> <td>0.016</td> <td>0.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注：*；[将来交通量による寄与濃度] - [将来一般交通量による寄与濃度]</p>	物質	予測地点	単位	工事用車両排出ガスの寄与濃度	将来濃度(年平均値)	将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合	現	窒素酸化物	A3	ppm	0.00006'	0.005	1.2%		浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001'	0.020	0.3%		窒素酸化物	A6	ppm	0.00011'	0.008	0.8%		浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001'	0.016	0.4%		<p>将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合は、窒素酸化物では <u>1.4%</u> 以下、浮遊粒子状物質では <u>0.1%</u> 以下であり、・・・</p> <p>表5-1-1.55 工事中における自動車排出ガスの予測結果と現況の比較</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>物質</th> <th>予測地点</th> <th>単位</th> <th>工事用車両排出ガスの寄与濃度</th> <th>将来濃度(年平均値)</th> <th>将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合</th> <th>現</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td rowspan="2">A3</td> <td>ppm</td> <td>0.00006'</td> <td>0.005</td> <td>1.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00001'</td> <td>0.020</td> <td>0.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td rowspan="2">A6</td> <td>ppm</td> <td>0.00011'</td> <td>0.008</td> <td>1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00001'</td> <td>0.016</td> <td>0.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注：*；[将来交通量による寄与濃度] - [将来一般交通量による寄与濃度]</p>	物質	予測地点	単位	工事用車両排出ガスの寄与濃度	将来濃度(年平均値)	将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合	現	窒素酸化物	A3	ppm	0.00006'	0.005	1.2%		浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001'	0.020	0.1%		窒素酸化物	A6	ppm	0.00011'	0.008	1.4%		浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001'	0.016	0.1%	
物質	予測地点	単位	工事用車両排出ガスの寄与濃度	将来濃度(年平均値)	将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合	現																																																															
窒素酸化物	A3	ppm	0.00006'	0.005	1.2%																																																																
浮遊粒子状物質		mg/m ³	0.00001'	0.020	0.3%																																																																
窒素酸化物	A6	ppm	0.00011'	0.008	0.8%																																																																
浮遊粒子状物質		mg/m ³	0.00001'	0.016	0.4%																																																																
物質	予測地点	単位	工事用車両排出ガスの寄与濃度	将来濃度(年平均値)	将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合	現																																																															
窒素酸化物	A3	ppm	0.00006'	0.005	1.2%																																																																
浮遊粒子状物質		mg/m ³	0.00001'	0.020	0.1%																																																																
窒素酸化物	A6	ppm	0.00011'	0.008	1.4%																																																																
浮遊粒子状物質		mg/m ³	0.00001'	0.016	0.1%																																																																
5-1-107	下から7行目 表 5-1-1.86	<p>これによると、将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合は、窒素酸化物では <u>0.4%</u> 以下、浮遊粒子状物質では <u>0.3%</u> 以下であり、・・・</p> <p>表5-1-1.86 供用時における自動車排出ガスの予測結果と現況の比較</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>物質</th> <th>予測地点</th> <th>単位</th> <th>施設利用車両排出ガスの寄与濃度</th> <th>将来濃度(年平均値)</th> <th>将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td rowspan="2">A3</td> <td>ppm</td> <td>0.00002'</td> <td>0.005</td> <td>0.4%</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00006'</td> <td>0.020</td> <td>0.3%</td> </tr> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td rowspan="2">A6</td> <td>ppm</td> <td>0.00001'</td> <td>0.008</td> <td>0.1%</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00000'</td> <td>0.016</td> <td>0.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：*；[将来交通量による寄与濃度] - [将来一般交通量による寄与濃度]</p>	物質	予測地点	単位	施設利用車両排出ガスの寄与濃度	将来濃度(年平均値)	将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合	窒素酸化物	A3	ppm	0.00002'	0.005	0.4%	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00006'	0.020	0.3%	窒素酸化物	A6	ppm	0.00001'	0.008	0.1%	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000'	0.016	0.0%	<p>これによると、将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合は、窒素酸化物では <u>0.8%</u> 以下、浮遊粒子状物質では <u>0.1%</u> 以下であり、・・・</p> <p>表5-1-1.86 供用時における自動車排出ガスの予測結果と現況の比較</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>物質</th> <th>予測地点</th> <th>単位</th> <th>施設利用車両排出ガスの寄与濃度</th> <th>将来濃度(年平均値)</th> <th>将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td rowspan="2">A3</td> <td>ppm</td> <td>0.00002'</td> <td>0.005</td> <td>0.4%</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00001'</td> <td>0.020</td> <td>0.1%</td> </tr> <tr> <td>窒素酸化物</td> <td rowspan="2">A6</td> <td>ppm</td> <td>0.00006'</td> <td>0.008</td> <td>0.8%</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00000'</td> <td>0.016</td> <td>0.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：*；[将来交通量による寄与濃度] - [将来一般交通量による寄与濃度]</p>	物質	予測地点	単位	施設利用車両排出ガスの寄与濃度	将来濃度(年平均値)	将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合	窒素酸化物	A3	ppm	0.00002'	0.005	0.4%	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001'	0.020	0.1%	窒素酸化物	A6	ppm	0.00006'	0.008	0.8%	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000'	0.016	0.0%										
物質	予測地点	単位	施設利用車両排出ガスの寄与濃度	将来濃度(年平均値)	将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合																																																																
窒素酸化物	A3	ppm	0.00002'	0.005	0.4%																																																																
浮遊粒子状物質		mg/m ³	0.00006'	0.020	0.3%																																																																
窒素酸化物	A6	ppm	0.00001'	0.008	0.1%																																																																
浮遊粒子状物質		mg/m ³	0.00000'	0.016	0.0%																																																																
物質	予測地点	単位	施設利用車両排出ガスの寄与濃度	将来濃度(年平均値)	将来濃度(年平均値)に対する寄与濃度の割合																																																																
窒素酸化物	A3	ppm	0.00002'	0.005	0.4%																																																																
浮遊粒子状物質		mg/m ³	0.00001'	0.020	0.1%																																																																
窒素酸化物	A6	ppm	0.00006'	0.008	0.8%																																																																
浮遊粒子状物質		mg/m ³	0.00000'	0.016	0.0%																																																																
5-4-20	下から5行目 表 5-1-4.20	<p>予測結果を現地調査結果(30dB未満)と比較すると、増加分は少なくともN2地点では <u>2dB</u>、N3地点では <u>7dB</u> である。</p> <p>表5-1-4.20 工事中の道路端における道路交通振動の予測結果と現況との比較</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路交通振動予測値(L10)</th> <th>現地調査結果(L10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N 2</td> <td>32dB [0.6dB]</td> <td>30dB</td> </tr> <tr> <td>N 3</td> <td>37dB [1.0dB]</td> <td>30dB未満</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：[]内数字は、将来一般交通車両の走行に伴う道路交通振動レベルに対する将来交通車両の走行に伴う道路交通振動レベルの増加分(インパクト)。</p>	予測地点	道路交通振動予測値(L10)	現地調査結果(L10)	N 2	32dB [0.6dB]	30dB	N 3	37dB [1.0dB]	30dB未満	<p>予測結果を現地調査結果(30dB未満)と比較すると、増加分は少なくともN2地点では <u>3dB</u>、N3地点では <u>7dB</u> である。</p> <p>表5-1-4.20 工事中の道路端における道路交通振動の予測結果と現況との比較</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路交通振動予測値(L10)</th> <th>現地調査結果(L10)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N 2</td> <td>33dB [0.6dB]</td> <td>30dB</td> </tr> <tr> <td>N 3</td> <td>37dB [1.0dB]</td> <td>30dB未満</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：[]内数字は、将来一般交通車両の走行に伴う道路交通振動レベルに対する将来交通車両の走行に伴う道路交通振動レベルの増加分(インパクト)。</p>	予測地点	道路交通振動予測値(L10)	現地調査結果(L10)	N 2	33dB [0.6dB]	30dB	N 3	37dB [1.0dB]	30dB未満																																																
予測地点	道路交通振動予測値(L10)	現地調査結果(L10)																																																																			
N 2	32dB [0.6dB]	30dB																																																																			
N 3	37dB [1.0dB]	30dB未満																																																																			
予測地点	道路交通振動予測値(L10)	現地調査結果(L10)																																																																			
N 2	33dB [0.6dB]	30dB																																																																			
N 3	37dB [1.0dB]	30dB未満																																																																			
5-4-22	表 5-1-4.21	<p>表5-4-1.21 工事中の道路端における道路交通振動の予測結果と参考値との比較</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路交通振動予測値(L10)</th> <th>要請限度値(L10)(参考値)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N 2</td> <td>32dB [0.6dB]</td> <td>70dB</td> </tr> <tr> <td>N 3</td> <td>37dB [1.0dB]</td> <td>65dB</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：[]内数字は、将来一般交通車両の走行に伴う道路交通振動レベルに対する将来交通車両の走行に伴う道路交通振動レベルの増加分(インパクト)。 注2：予測地点はいずれも要請限度に係る区域が指定された場所ではないが、参考としてN2地点は第2種区域、N3地点は第1種区域における昼間の要請限度値を示す。</p>	予測地点	道路交通振動予測値(L10)	要請限度値(L10)(参考値)	N 2	32dB [0.6dB]	70dB	N 3	37dB [1.0dB]	65dB	<p>表5-4-1.21 工事中の道路端における道路交通振動の予測結果と参考値との比較</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>予測地点</th> <th>道路交通振動予測値(L10)</th> <th>要請限度値(L10)(参考値)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N 2</td> <td>33dB [0.6dB]</td> <td>70dB</td> </tr> <tr> <td>N 3</td> <td>37dB [1.0dB]</td> <td>65dB</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1：[]内数字は、将来一般交通車両の走行に伴う道路交通振動レベルに対する将来交通車両の走行に伴う道路交通振動レベルの増加分(インパクト)。 注2：予測地点はいずれも要請限度に係る区域が指定された場所ではないが、参考としてN2地点は第2種区域、N3地点は第1種区域における昼間の要請限度値を示す。</p>	予測地点	道路交通振動予測値(L10)	要請限度値(L10)(参考値)	N 2	33dB [0.6dB]	70dB	N 3	37dB [1.0dB]	65dB																																																
予測地点	道路交通振動予測値(L10)	要請限度値(L10)(参考値)																																																																			
N 2	32dB [0.6dB]	70dB																																																																			
N 3	37dB [1.0dB]	65dB																																																																			
予測地点	道路交通振動予測値(L10)	要請限度値(L10)(参考値)																																																																			
N 2	33dB [0.6dB]	70dB																																																																			
N 3	37dB [1.0dB]	65dB																																																																			
5-8-6	上から4行目	<p>施設の稼働に伴う各種設備からの廃棄物の発生は、飛灰が <u>38t/日</u>、脱塩灰が <u>2.3t/日</u>、燃えがら(炉下不燃残渣)が <u>3.7t/日</u>と予測される。</p>	<p>施設の稼働に伴う各種設備からの廃棄物の発生は、飛灰が <u>38.4t/日</u>、脱塩灰が <u>2.3t/日</u>、燃えがら(炉下不燃残渣)が <u>3.7t/日</u>と予測される。</p>																																																																		

< 正誤表 > (2/2)

頁		誤	正																																																																																																								
8-3	表 8.1 下から 1 行目	いずれの物質も、住居の用に供される場所で着地濃度が最大となる地点 (周辺民家地点) での将来濃度は環境基準値を上回るものではないと予測される。	いずれの物質も、住居の用に供される場所で着地濃度が最大となる地点 (南西約 0.3km 地点) での将来濃度は環境基準値を上回るものではないと予測される。																																																																																																								
8-4	表 8.2 第 4 表	<table border="1"> <thead> <tr> <th>地点</th> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>施設利用車両排出ガスの寄与濃度</th> <th>現況濃度 (年平均値)</th> <th>将来濃度 (年平均値)</th> <th>将来濃度 (年間98%値等)</th> <th>環境基準値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A3</td> <td>窒素酸化物</td> <td>ppm</td> <td>0.00002</td> <td>0.005</td> <td>0.005</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二酸化窒素</td> <td>ppm</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.003</td> <td>0.017 *1</td> <td>0.04~0.06</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00006</td> <td>0.020</td> <td>0.020</td> <td>0.052 *2</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">A6</td> <td>窒素酸化物</td> <td>ppm</td> <td>0.00001</td> <td>0.007</td> <td>0.008</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二酸化窒素</td> <td>ppm</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.004</td> <td>0.018 *1</td> <td>0.04~0.06</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00000</td> <td>0.016</td> <td>0.016</td> <td>0.047 *2</td> <td>0.10</td> </tr> </tbody> </table>	地点	項目	単位	施設利用車両排出ガスの寄与濃度	現況濃度 (年平均値)	将来濃度 (年平均値)	将来濃度 (年間98%値等)	環境基準値	A3	窒素酸化物	ppm	0.00002	0.005	0.005	-	-	二酸化窒素	ppm	-	-	0.003	0.017 *1	0.04~0.06	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00006	0.020	0.020	0.052 *2	0.10	A6	窒素酸化物	ppm	0.00001	0.007	0.008	-	-	二酸化窒素	ppm	-	-	0.004	0.018 *1	0.04~0.06	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000	0.016	0.016	0.047 *2	0.10	<table border="1"> <thead> <tr> <th>地点</th> <th>項目</th> <th>単位</th> <th>施設利用車両排出ガスの寄与濃度</th> <th>現況濃度 (年平均値)</th> <th>将来濃度 (年平均値)</th> <th>将来濃度 (年間98%値等)</th> <th>環境基準値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A3</td> <td>窒素酸化物</td> <td>ppm</td> <td>0.00002</td> <td>0.005</td> <td>0.005</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二酸化窒素</td> <td>ppm</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.003</td> <td>0.017 *1</td> <td>0.04~0.06</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00001</td> <td>0.020</td> <td>0.020</td> <td>0.052 *2</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">A6</td> <td>窒素酸化物</td> <td>ppm</td> <td>0.00006</td> <td>0.007</td> <td>0.008</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>二酸化窒素</td> <td>ppm</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.004</td> <td>0.018 *1</td> <td>0.04~0.06</td> </tr> <tr> <td>浮遊粒子状物質</td> <td>mg/m³</td> <td>0.00000</td> <td>0.016</td> <td>0.016</td> <td>0.047 *2</td> <td>0.10</td> </tr> </tbody> </table>	地点	項目	単位	施設利用車両排出ガスの寄与濃度	現況濃度 (年平均値)	将来濃度 (年平均値)	将来濃度 (年間98%値等)	環境基準値	A3	窒素酸化物	ppm	0.00002	0.005	0.005	-	-	二酸化窒素	ppm	-	-	0.003	0.017 *1	0.04~0.06	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001	0.020	0.020	0.052 *2	0.10	A6	窒素酸化物	ppm	0.00006	0.007	0.008	-	-	二酸化窒素	ppm	-	-	0.004	0.018 *1	0.04~0.06	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000	0.016	0.016	0.047 *2	0.10
地点	項目	単位	施設利用車両排出ガスの寄与濃度	現況濃度 (年平均値)	将来濃度 (年平均値)	将来濃度 (年間98%値等)	環境基準値																																																																																																				
A3	窒素酸化物	ppm	0.00002	0.005	0.005	-	-																																																																																																				
	二酸化窒素	ppm	-	-	0.003	0.017 *1	0.04~0.06																																																																																																				
	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00006	0.020	0.020	0.052 *2	0.10																																																																																																				
A6	窒素酸化物	ppm	0.00001	0.007	0.008	-	-																																																																																																				
	二酸化窒素	ppm	-	-	0.004	0.018 *1	0.04~0.06																																																																																																				
	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000	0.016	0.016	0.047 *2	0.10																																																																																																				
地点	項目	単位	施設利用車両排出ガスの寄与濃度	現況濃度 (年平均値)	将来濃度 (年平均値)	将来濃度 (年間98%値等)	環境基準値																																																																																																				
A3	窒素酸化物	ppm	0.00002	0.005	0.005	-	-																																																																																																				
	二酸化窒素	ppm	-	-	0.003	0.017 *1	0.04~0.06																																																																																																				
	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00001	0.020	0.020	0.052 *2	0.10																																																																																																				
A6	窒素酸化物	ppm	0.00006	0.007	0.008	-	-																																																																																																				
	二酸化窒素	ppm	-	-	0.004	0.018 *1	0.04~0.06																																																																																																				
	浮遊粒子状物質	mg/m ³	0.00000	0.016	0.016	0.047 *2	0.10																																																																																																				
8-7	表 8.5 上から 3 行目 第 1 表	<p>供用時における昼間の自動車騒音は次表のとおりで、道路端で 66 ~ 67dB と予測され、いずれも参考とした昼間の環境基準値を上回り、要請限度値を下回る値であった。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">自動車騒音予測値 (LAeq)</th> <th rowspan="3">- 増加分 (インパクト)</th> <th colspan="2">参考値 (LAeq)</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">将来一般交通車両</th> <th rowspan="2">将来交通車両 (一般+施設利用車両)</th> <th rowspan="2">環境基準値 (昼)</th> <th rowspan="2">要請限度値 (昼)</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N 2</td> <td>dB</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>0.0</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>N 3</td> <td>dB</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>0.2</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>特殊部</td> <td>dB</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>0.7</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	単位	自動車騒音予測値 (LAeq)		- 増加分 (インパクト)	参考値 (LAeq)		将来一般交通車両	将来交通車両 (一般+施設利用車両)	環境基準値 (昼)	要請限度値 (昼)			N 2	dB	66	66	0.0	70	75	N 3	dB	67	67	0.2	70	75	特殊部	dB	66	67	0.7	70	75	<p>供用時における昼間の自動車騒音は次表のとおりで、道路端で 66 ~ 67dB と予測され、いずれも参考とした昼間の環境基準値、要請限度値を下回る値であった。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">予測地点</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="2">自動車騒音予測値 (LAeq)</th> <th rowspan="3">- 増加分 (インパクト)</th> <th colspan="2">参考値 (LAeq)</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">将来一般交通車両</th> <th rowspan="2">将来交通車両 (一般+施設利用車両)</th> <th rowspan="2">環境基準値 (昼)</th> <th rowspan="2">要請限度値 (昼)</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N 2</td> <td>dB</td> <td>66</td> <td>66</td> <td>0.1</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>N 3</td> <td>dB</td> <td>67</td> <td>67</td> <td>0.2</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>特殊部</td> <td>dB</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>0.7</td> <td>70</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table>	予測地点	単位	自動車騒音予測値 (LAeq)		- 増加分 (インパクト)	参考値 (LAeq)		将来一般交通車両	将来交通車両 (一般+施設利用車両)	環境基準値 (昼)	要請限度値 (昼)			N 2	dB	66	66	0.1	70	75	N 3	dB	67	67	0.2	70	75	特殊部	dB	66	67	0.7	70	75																																				
予測地点	単位	自動車騒音予測値 (LAeq)			- 増加分 (インパクト)	参考値 (LAeq)																																																																																																					
		将来一般交通車両				将来交通車両 (一般+施設利用車両)		環境基準値 (昼)	要請限度値 (昼)																																																																																																		
N 2	dB	66	66	0.0	70	75																																																																																																					
N 3	dB	67	67	0.2	70	75																																																																																																					
特殊部	dB	66	67	0.7	70	75																																																																																																					
予測地点	単位	自動車騒音予測値 (LAeq)		- 増加分 (インパクト)	参考値 (LAeq)																																																																																																						
		将来一般交通車両	将来交通車両 (一般+施設利用車両)		環境基準値 (昼)	要請限度値 (昼)																																																																																																					
N 2	dB	66	66	0.1	70	75																																																																																																					
N 3	dB	67	67	0.2	70	75																																																																																																					
特殊部	dB	66	67	0.7	70	75																																																																																																					
8-8	表 8.6 第 1 表	<p>対策後の予測値と評価指針値 (単位: dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>20 Hz</th> <th>25 H</th> <th>31.5 Hz</th> <th>40 Hz</th> <th>50 Hz</th> <th>63 Hz</th> <th>80 Hz</th> <th>G 特性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>心身に係る苦情に関する参照値</td> <td>76.0</td> <td>70.0</td> <td>64.0</td> <td>57.0</td> <td>52.0</td> <td>47.0</td> <td>41.0</td> <td>92.0</td> </tr> <tr> <td>前処理工場のみ稼働時</td> <td>60.4</td> <td>51.3</td> <td>58.1</td> <td>53.2</td> <td>45.8</td> <td>36.7</td> <td>36.6</td> <td>69.7</td> </tr> <tr> <td>焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)</td> <td>65.9</td> <td>48.6</td> <td>40.2</td> <td>46.8</td> <td>39.8</td> <td>40.1</td> <td>33.3</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td>前処理場・焼却工場同時稼働時</td> <td>65.9</td> <td>53.2</td> <td>58.2</td> <td>54.1</td> <td>46.8</td> <td>41.7</td> <td>38.3</td> <td>74.9</td> </tr> </tbody> </table>	区分	20 Hz	25 H	31.5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	G 特性	心身に係る苦情に関する参照値	76.0	70.0	64.0	57.0	52.0	47.0	41.0	92.0	前処理工場のみ稼働時	60.4	51.3	58.1	53.2	45.8	36.7	36.6	69.7	焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)	65.9	48.6	40.2	46.8	39.8	40.1	33.3	73.5	前処理場・焼却工場同時稼働時	65.9	53.2	58.2	54.1	46.8	41.7	38.3	74.9	<p>対策後の予測値と評価指針値 (単位: dB)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>20 Hz</th> <th>25 H</th> <th>31.5 Hz</th> <th>40 Hz</th> <th>50 Hz</th> <th>63 Hz</th> <th>80 Hz</th> <th>G 特性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>心身に係る苦情に関する参照値</td> <td>76.0</td> <td>70.0</td> <td>64.0</td> <td>57.0</td> <td>52.0</td> <td>47.0</td> <td>41.0</td> <td>92.0</td> </tr> <tr> <td>前処理工場のみ稼働時</td> <td>60.4</td> <td>51.3</td> <td>58.1</td> <td>53.2</td> <td>45.8</td> <td>36.7</td> <td>36.6</td> <td>69.7</td> </tr> <tr> <td>焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)</td> <td>64.5</td> <td>48.6</td> <td>40.2</td> <td>46.8</td> <td>39.8</td> <td>40.1</td> <td>33.3</td> <td>73.5</td> </tr> <tr> <td>前処理場・焼却工場同時稼働時</td> <td>65.9</td> <td>53.2</td> <td>58.2</td> <td>54.1</td> <td>46.8</td> <td>41.7</td> <td>38.3</td> <td>74.9</td> </tr> </tbody> </table>	区分	20 Hz	25 H	31.5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	G 特性	心身に係る苦情に関する参照値	76.0	70.0	64.0	57.0	52.0	47.0	41.0	92.0	前処理工場のみ稼働時	60.4	51.3	58.1	53.2	45.8	36.7	36.6	69.7	焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)	64.5	48.6	40.2	46.8	39.8	40.1	33.3	73.5	前処理場・焼却工場同時稼働時	65.9	53.2	58.2	54.1	46.8	41.7	38.3	74.9														
区分	20 Hz	25 H	31.5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	G 特性																																																																																																			
心身に係る苦情に関する参照値	76.0	70.0	64.0	57.0	52.0	47.0	41.0	92.0																																																																																																			
前処理工場のみ稼働時	60.4	51.3	58.1	53.2	45.8	36.7	36.6	69.7																																																																																																			
焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)	65.9	48.6	40.2	46.8	39.8	40.1	33.3	73.5																																																																																																			
前処理場・焼却工場同時稼働時	65.9	53.2	58.2	54.1	46.8	41.7	38.3	74.9																																																																																																			
区分	20 Hz	25 H	31.5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	G 特性																																																																																																			
心身に係る苦情に関する参照値	76.0	70.0	64.0	57.0	52.0	47.0	41.0	92.0																																																																																																			
前処理工場のみ稼働時	60.4	51.3	58.1	53.2	45.8	36.7	36.6	69.7																																																																																																			
焼却工場のみ稼働時 (ルーファン含む)	64.5	48.6	40.2	46.8	39.8	40.1	33.3	73.5																																																																																																			
前処理場・焼却工場同時稼働時	65.9	53.2	58.2	54.1	46.8	41.7	38.3	74.9																																																																																																			
8-10	表 8.8 上から 2 行目	供用時における昼間の道路交通振動は次表のとおりで、道路端で 33 ~ 45dB と予測され、いずれも参考とした昼間の要請限度値を下回る値であった。	供用時における昼間の道路交通振動は次表のとおりで、道路端で 33 ~ 36dB と予測され、いずれも参考とした昼間の要請限度値を下回る値であった。																																																																																																								
8-15	表 8.13 上から 9 行目	事業計画等に基づく諸条件を設定して供用に伴う影響を検討した。その結果、飛灰が 38 t / 日、脱塩灰が 2.3 t / 日、・・・	事業計画等に基づく諸条件を設定して供用に伴う影響を検討した。その結果、飛灰が 38.4 t / 日、脱塩灰が 2.3 t / 日、・・・																																																																																																								